

SHIMANO

2024 E-BIKE
PRODUKTKATALOG

SHIMANO
STePS

German (GB)



INHALT

KONZEPT **04**

ENTWICKLUNGSPHILOSOPHIE

HARDWARE **11**

TECHNOLOGIE **17**

SOFTWARE **23**

PARTNERNETZWERK **28**

SHIMANO E-TUBE: EINE SMARTE VERBINDUNG **30**

PRODUKTE

WÄHLEN SIE IHREN FAHRSTIL **32**

PERFORMANCE & SPORTIVE
EP801/EP600/EP800/E7000 **34**

KOMFORT & FUNKTIONALITÄT E6100/E5000 **58**

E-CARGO EP801/EP600/EP800/E6100 **74**

SYSTEMKOMPONENTEN **84**

ERSATZTEILE **124**

SERVICE & GARANTIE/HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN **134**

Carefully Crafted Over A Century, Built On Cycling History

THE ESSENCE OF CYCLING

Unsere E-Bike-Systeme sind das Ergebnis einer 100 Jahre andauernden, intensiven Entwicklungsgeschichte. Im Laufe der letzten 100 Jahre haben wir die Fahrradbranche grundlegend verändert und alles nahm seinen Anfang, als im Jahr 1921 der 26 Jahre alte Shozaburo Shimano sein erstes Produkt, das Freilaufritzel, erfand. Es ist uns gelungen, das Leben von Pendlern, Freizeitradlern und Off-Road-Fahrern zu bereichern – und Profi-Radsportlern den Wettbewerb auf höchstem Niveau zu ermöglichen. Und nun haben wir unsere gesamte Erfahrung in die Waagschale geworfen, um eines der innovativsten E-Bike-Systeme auf dem Markt zu entwickeln. Bei einem Umstieg auf SHIMANO STEPS können Radfahrer nun wahrhaftig die Essence of Cycling erleben.





SHIMANO STEPS

EINFÜHRUNG

Mehr Energie Für Ihre Aktivitäten

SHIMANO STEPS WIRD NICHT NUR IHRE
ART RAD ZU FAHREN ÄNDERN, SONDERN
AUCH IHR LEBEN

City und Trekking

E-bike-Systeme Für Den Täglichen
Gebrauch



Mountainbike

E-bike-Systeme Für Abenteurer

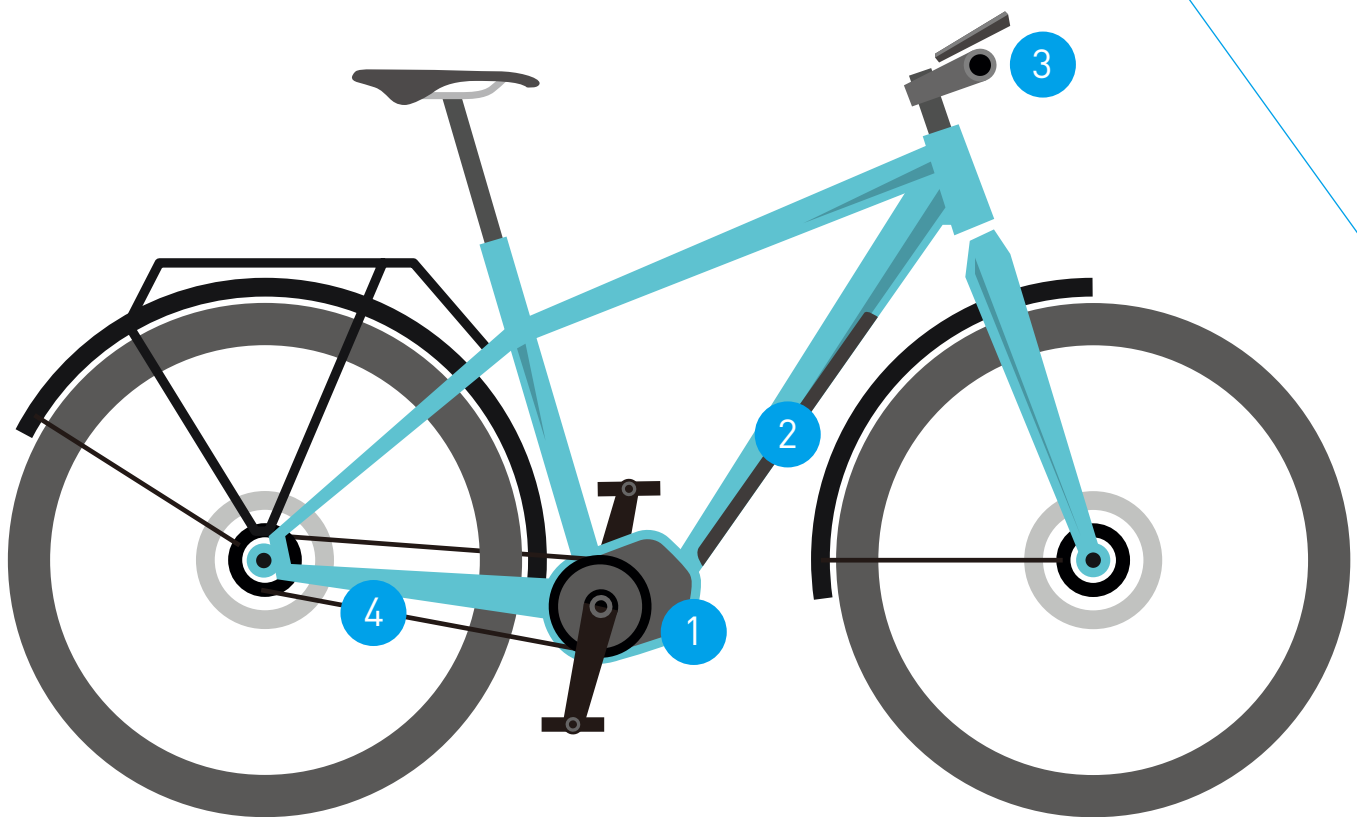
SHIMANO
STEPS

Noch nie hat es soviel Spaß gemacht, sich sportlich zu betätigen. Egal ob Sie durch die Stadt düsen, durch die Landschaft rollen, sich durch raues Gelände oder einen Berg hinauf kämpfen – unsere E-Bike-Systeme der Spitzenklasse begleiten Sie auf allen Ihren Wegen. Wir haben viel Entwicklungsarbeit investiert, damit sie – dank der intuitiven Tretkraftunterstützung – das Fahrgefühl eines normalen Rads bieten. Der Fahrer merkt kaum, dass er mit einem E-Bike unterwegs ist und profitiert dennoch von der zusätzlichen Leistung.

Die intelligenten, leichtgängigen, leisen und leistungsstarken E-Bike-Systeme von SHIMANO tragen zu einer gesunden und agilen Lebensweise bei, wohin auch immer Ihr Weg Sie führt. Und sie sorgen für unvergessliche Erinnerungen an die Momente, die Sie unterwegs mit Freunden erleben.

Hersteller Von E-bike- Systemen

UNSERE HOCHWERTIGEN E-BIKE-SYSTEME BESTEHEN AUS ANTRIEBSEINHEIT, AKKU, DISPLAY UND UNTERSTÜTZUNGSSCHALTER SOWIE AUS DEM ANTRIEBSSTRANG MIT SHIMANO KOMPONENTEN, DIE ALLESAMT OPTIMAL AUF EINANDER ABGESTIMMT SIND UND SO EIN NATÜRLICHES UND VERBESSERTES FAHRERLEBNIS BIETEN.





1 – Antriebseinheit

Unsere leistungsstarken und leichten Antriebseinheiten bieten eine nahtlose und intelligente Tretkraftunterstützung, die eine Beschleunigung bis zur gesetzlich erlaubten Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h ermöglicht. Der Mittelmotor sorgt für einen tief liegenden Schwerpunkt des Rades und garantiert so ein neutrales Handling. Gleichzeitig gewährleistet der enge Q-Faktor ein natürliches Fahrgefühl. Ein weiterer großer Vorteil ist die unglaubliche Haltbarkeit bei allen Wetterbedingungen.

2 – Akku

Unsere hochwertigen Li-Ion-Akkus besitzen eine sehr lange Lebensdauer: selbst nach 500 Ladezyklen ist kein nennenswerter Leistungsverlust spürbar. Zudem lassen sie sich sehr schnell aufladen – optimal für alle, die viel unterwegs sind. Die Akkus bieten dir auch die Freiheit, längere Distanzen zurückzulegen, da du dich darauf verlassen kannst, mit einer Akkuladung auch wieder zurück nach Hause zu gelangen.



3 – Display

Mit unseren schlanken Displays kannst du selbst festlegen, welche Daten dir angezeigt werden – und wie sie angezeigt werden sollen. So kannst du Geschwindigkeit, Strecke, Fahrzeit, Unterstützungsmodus und mehr auf einen Blick erfassen. Und durch die Herstellung einer Wireless-Verbindung über PC, Smartphone oder Tablet lassen sich in der SHIMANO E-TUBE App weitere Einstellungen vornehmen, um das Fahrerlebnis zu maximieren: du kannst sogar dein Smartphone in ein SHIMANO STEPS Display verwandeln.

4 – Antrieb

Da alle Komponenten von der bewährten SHIMANO Technologie profitieren, ist unser vollständig integrierter Antrieb optimal auf die einzelnen Komponenten wie Kurbel, Kettenblatt, Kette, Kassette, Schaltwerk oder Getriebeabtrieb abgestimmt. Dies gewährleistet maximale Effizienz und einzigartige Leistung.

Für Zahlreiche Fahrradmarken Erhältlich

Zahlreiche Fahrradmarken sind mit unseren SHIMANO E-Bike- und E-MTB-Systemen ausgestattet. Nach Lieblingsmarke auf lifestylebike.shimano.com suchen.

Entwicklungsphilosophie



EINE PEDALIERSCHNITTSTELLE WIE BEI EINEM HERKÖMMLICHEN RAD FÜR EIN NATÜRLICHERES HANDLING

Geringes Gewicht

Bei allen Komponenten sucht SHIMANO kontinuierlich nach Möglichkeiten, das Gewicht der Komponenten zu verringern, um Handling und Bike-Kontrolle zu verbessern.

Für eine optimale Performance abseits der Straße sollten die Bikes leicht, agil und wendig sein. Mit einem Gewicht von 2,6 kg ist die EP8 Antriebseinheit 300 Gramm leichter als frühere Modelle. Damit ist sie eine der leichtesten am Markt erhältlichen Antriebseinheiten und bietet für ihr Gewicht die beste Leistung dieser Klasse.



EP801

Kompakt & Leistungsstark

Lassen Sie sich nicht von der Größe oder dem Aussehen täuschen. Diese schlanke, schmale und flache Antriebseinheit bietet mit **85 Nm** genug Power, um den Fahrer beim nächsten Anstieg problemlos auf den Gipfel zu bringen.

Durch die kompakte und integrierte Bauweise sorgt sie auch für ausreichend Bodenfreiheit, wenn es in die technischeren Passagen eines Trails geht.



Ansicht linke Seite

Ansicht Rückseite

EP8 vs. DU-E8000

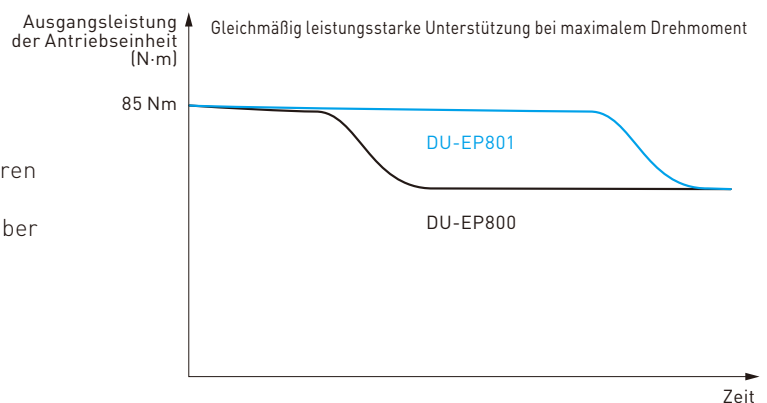
Leiser

Trotz seiner Power agiert das EP8 System nahezu geräuschlos. So kann der Fahrer die Ruhe in der Natur genießen, ohne groß abgelenkt zu werden.

Unsere EP800 Antriebseinheit ist um 2dB leiser als unsere E8000 Antriebseinheit (bei gleichem Fertigungsvolumen wie E7000), bietet jedoch eine höhere maximale Unterstützungsleistung.

Optimierte Wärmeabgabe

Dank der Kombination von Materialien mit einer zuverlässigen Wärmeabführung, der größeren Oberfläche und dem vollständig überarbeiteten Motorgehäuse beeinträchtigen steigende Temperaturen bei Anstiegen nicht die Leistung. Damit steht dir das maximale Drehmoment der EP801-Antriebseinheit über einen längeren Zeitraum zur Verfügung.

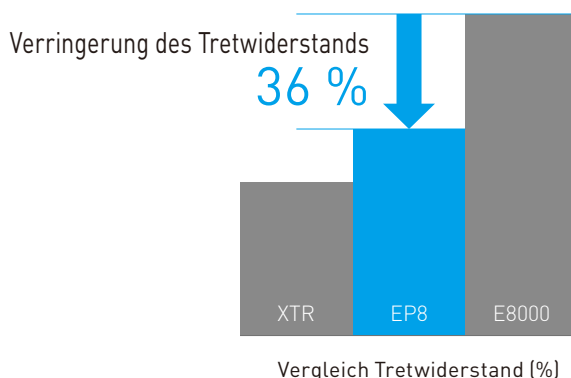


Einfacheres Pedalieren

Wir sind der Ansicht, dass jeder Fahrer beim Fahren die Kontrollierbarkeit des Systems spüren sollte. Dieser Glaubenssatz bedeutet in Kombination mit unserem fahrerorientierten Designansatz, dass wir die Messlatte erneut höher gelegt und den internen Widerstand um weitere 36 % verringert haben.

Der verbesserte Kupplungsmechanismus ermöglicht ein unmittelbareres Fahrerlebnis und eine weichere Abschaltung, wenn der Fahrer bei einer Geschwindigkeit in die Pedale tritt, die über dem für die Tretkraftunterstützung in der jeweiligen Region zulässigen Wert liegt.

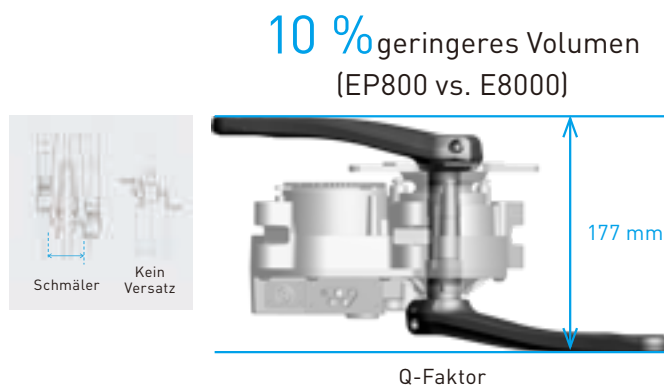
EP8 bietet weiches Pedalieren ohne Überraschungen.



Kein Versatz Und Schmäler Q-Faktor

Unsere E-Bike-Systeme haben eine symmetrisch ausgerichtete Antriebswelle ohne seitlichen Versatz und den gleichen Q-Faktor wie herkömmliche Fahrräder. Dies ermöglicht eine direktere, lineare Übertragung der Kraft des Fahrers von den Hüften über die Beine hinunter auf die Pedale.

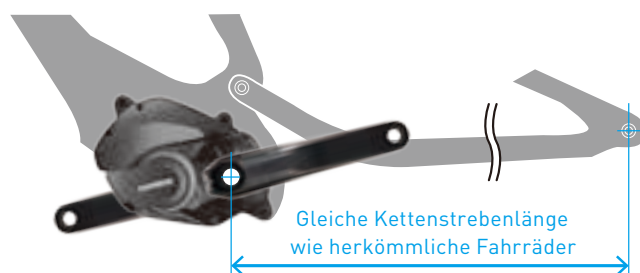
In den Genuss dieses unverfälschten Fahrgefühls, bei dem Sie das Maximum aus jedem Pedaltritt herausholen, werden Sie insbesondere dann kommen, wenn Sie schneller als 25 km/h fahren, da ab dieser Geschwindigkeit der Motor abgeriegelt wird.



Kurze Kettenstrebe

Die Antriebseinheit wurde so entworfen, dass die Rahmen die gleiche Kettenstrebenlänge wie bei herkömmlichen Fahrrädern haben können.

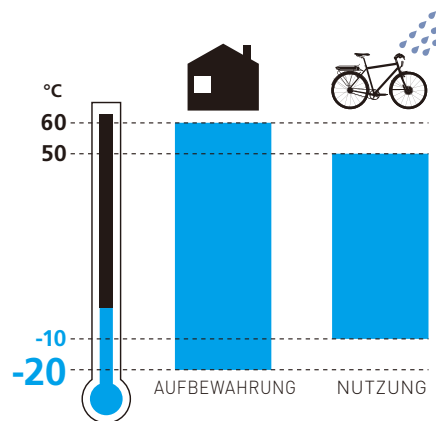
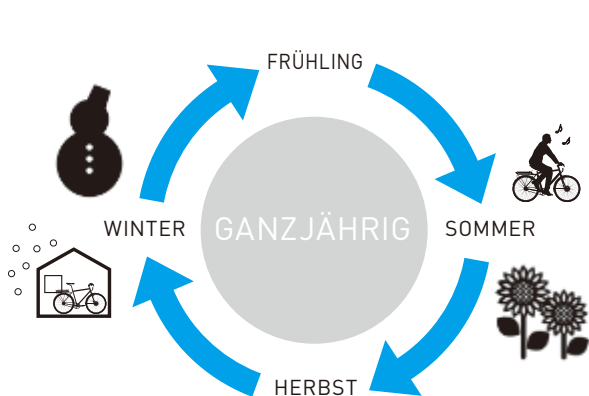
Die für kurze Kettenstreben ausgelegte Bauweise ermöglicht es Rahmenherstellern, E-Bikes zu entwickeln, die genauso wendig sind wie herkömmliche Fahrräder und das gleiche authentische Gefühl vermitteln.



SHIMANO AKKULÖSUNGEN

Die Akkus und Akkuladegeräte von SHIMANO sind wasserdicht gemäß IPX5, sodass die Akkus zum Laden nicht nach drinnen gebracht werden müssen. Das Bike auch im Freien aufladen zu können, ist für alle Fahrer eine deutliche Erleichterung, wenn sie unterwegs eine Rast einlegen oder Freunde treffen und während dieser Pause den Akku schnell aufladen möchten, um so die Reichweite zu erhöhen.

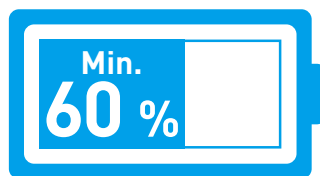
Das Akkusystem von SHIMANO bietet eine lange Laufleistung und kann bei unterschiedlichsten Temperaturen gelagert werden, um ganzjährigen Fahrspaß unter allen Bedingungen zu liefern.



Langlebiger Akku

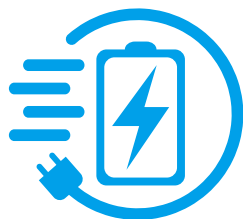
Der langlebige Akku liefert mehr Ladung über längere Zeit

SHIMANO STEPS nutzt einen langlebigen Akku, der auch nach 1.000 Ladezyklen noch eine ausreichende Leistung aufweist.



Nach 1.000 Ladezyklen:
Behält mindestens 60 %
der ursprünglichen
Kapazität

Hohe Wasserdichtigkeit Und Kurze Ladezeit (EC-E8004)



| | 80 % geladen | 100 % geladen |
|--------|-----------------|------------------|
| 418 Wh | 2 h | 3 h |
| 504 Wh | 2,5 h | 4 h |
| 630 Wh | 3,2 h | 4,8 h |

Hinweis: Bei Aufladung mit EC-E8004

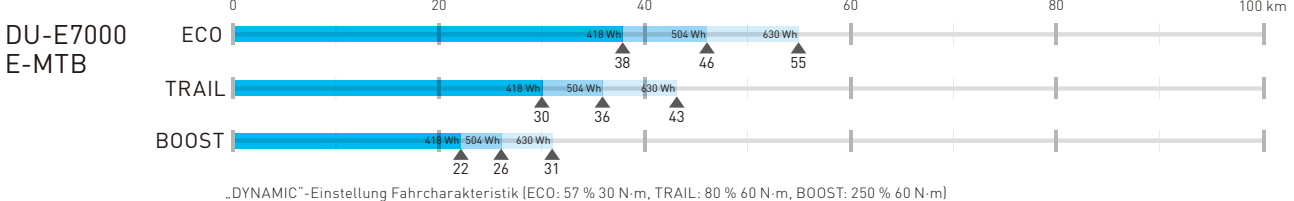
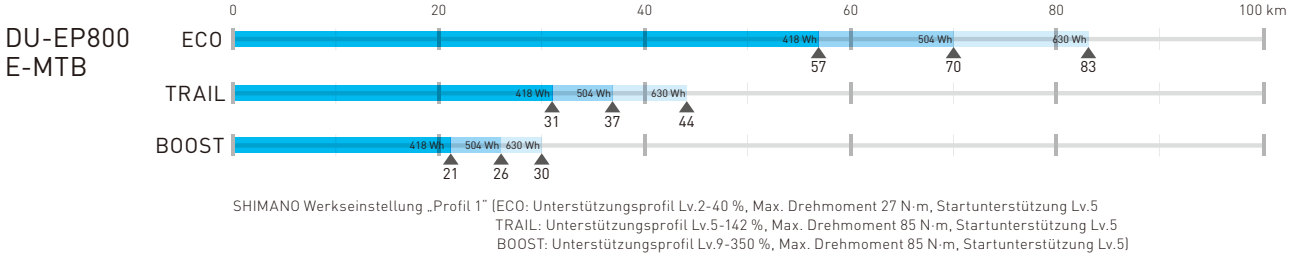
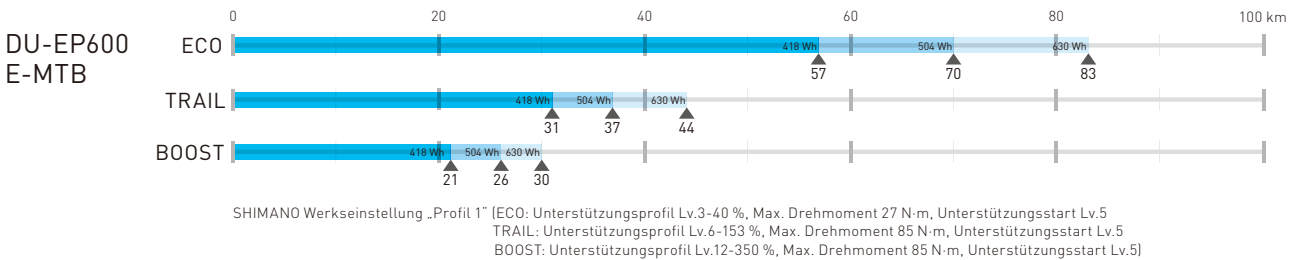
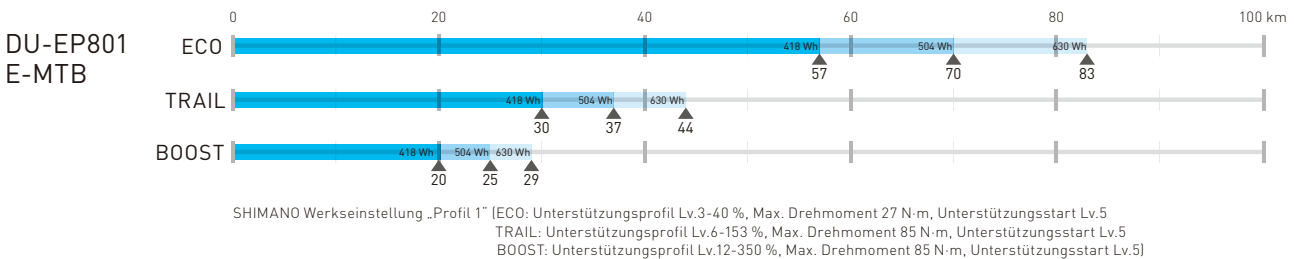
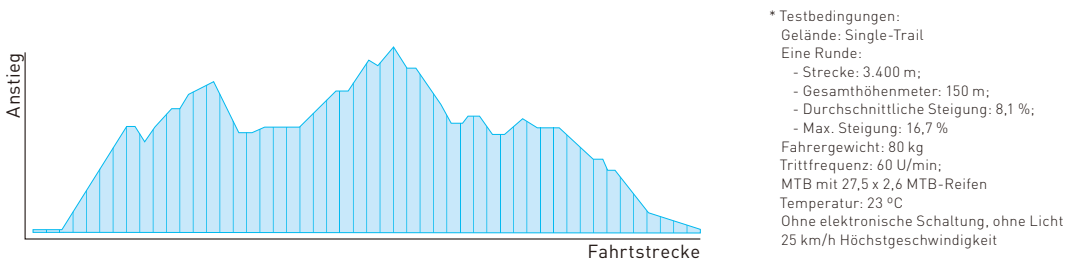
FAHRDISTANZ

Die originalen Unterstützungs-Algorithmen von SHIMANO wurden anhand der Erfahrungen und Wünsche von Fahrern entwickelt und verbessert. SHIMANO STEPS baut auf das Zusammenspiel der Sensoren, der Abstimmung der Antriebseinheit und der effizienten Tretmechanik, um ein Fahrerlebnis zu bieten, das höchst ausgeklügelt und intuitiv zugleich ist.

Echtzeit-Fahrdaten vom Drehmomentsensor, Trittfrequenzsensor und Geschwindigkeitssensor werden analysiert, um die optimale Unterstützung für den jeweiligen Zeitpunkt zu ermitteln. Automatisch angewendete Unterstützungseigenschaften, die entweder eine kraftvolle oder natürliche Unterstützung bieten, holen das Maximum aus jedem Pedaltritt und jeder Akkuladung heraus. Dem Fahrer wird zu jedem Zeitpunkt das optimale Maß an Unterstützungsleistung zur Verfügung gestellt. Situationen, die große und unnatürliche Anstrengungen erfordern, sind dadurch einfacher zu bewältigen und der Fahrer kann gleichmäßig weiterpedalieren.

Leistung auf einer Single-Trail-Strecke*

EP800 bietet 20 % mehr Leistung als E8000 bei gleichbleibender Reichweite auf einer Single-Trail-Teststrecke* mit steilen Anstiegen.



Hinweis: Die Zahlen geben die Reichweite mit neuen Akkus an und können im Laufe der Zeit oder bei einer Nutzung außerhalb dieser speziellen Testbedingungen abweichen.

Kurs Mit Flachen Asphaltierten Straßen*

Von SHIMANO getestete Akkureichweite für die jeweilige Antriebseinheit und den jeweiligen Modus

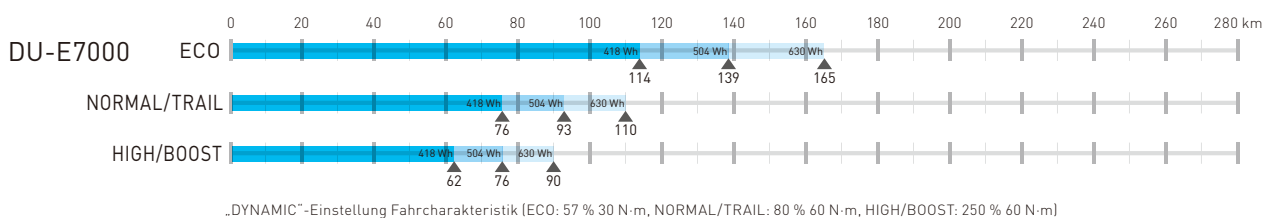
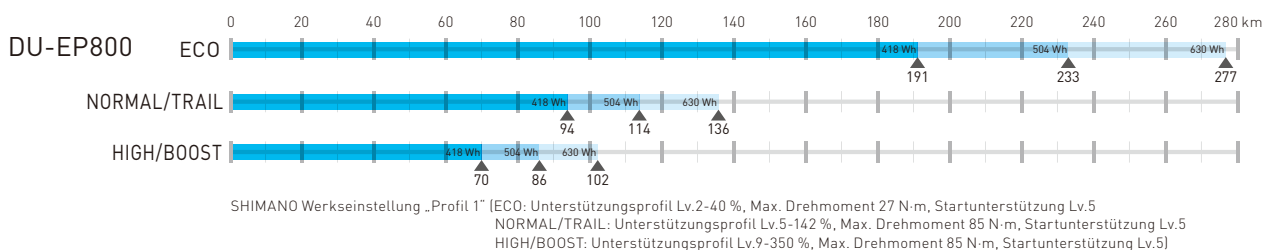
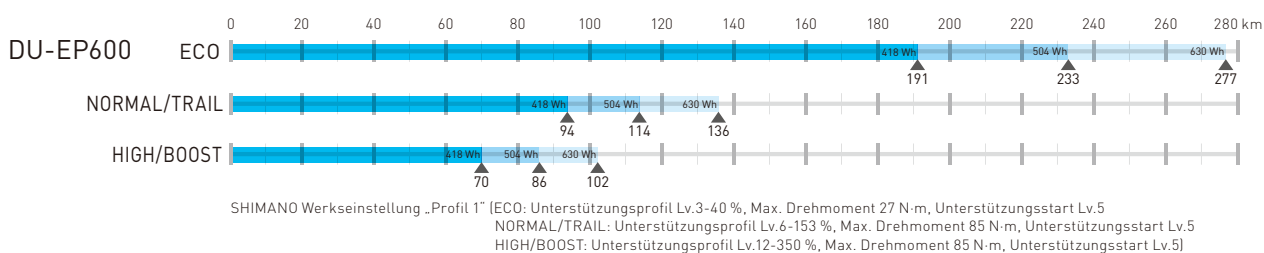
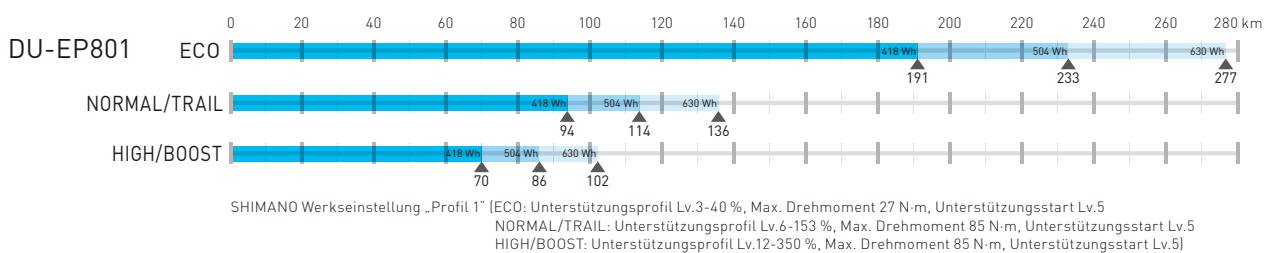
Die Reichweitenangaben unten stehen für die getestete Akkureichweite* mit unterschiedlichen Akkugrößen auf hauptsächlich flachen Strecken beim Pendeln zur Arbeit oder bei Touren in Städten und Vorstädten. Bei nicht optimalen Bedingungen, z. B. bei langen und häufigen Anstiegen, Temperaturen unter dem Gefrierpunkt usw., kann die tatsächliche Reichweite abweichen.

FAHREN IN FLACHEM GELÄNDE

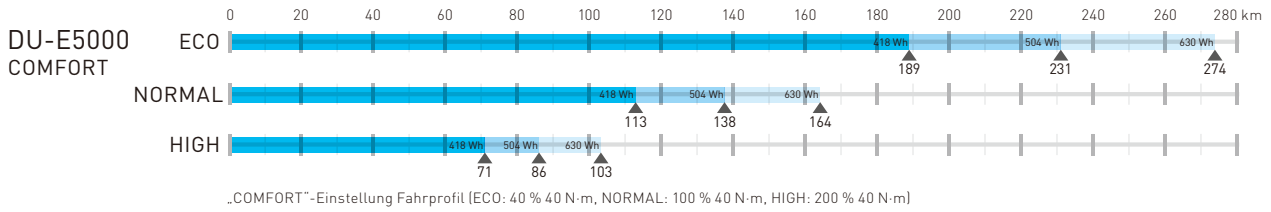
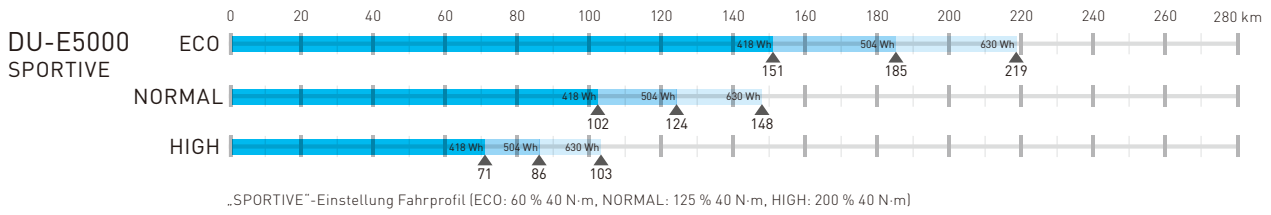
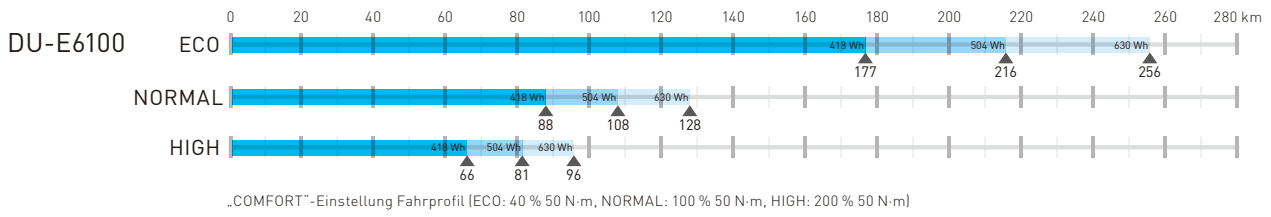


*Testbedingungen:

Flache asphaltierte Straße, Trittfrequenz: 60 U/min.; Fahrergewicht: 80 kg;
Geschwindigkeit: 23 km/h; Außentemperatur: 23 °C; Trekking-Rad mit 700 x 38C
Reifen; ohne elektronische Schaltung, ohne Licht



Hinweis: Die Zahlen geben die Reichweite mit neuen Akkus an und können im Laufe der Zeit oder bei einer Nutzung außerhalb dieser speziellen Testbedingungen abweichen.



Hinweis: Die Zahlen geben die Reichweite mit neuen Akkus an und können im Laufe der Zeit oder bei einer Nutzung außerhalb dieser speziellen Testbedingungen abweichen.

SCHALTTECHNOLOGIE



LINKGLIDE erlaubt ein sanftes Schalten und Pedalieren, beides verlängert die Lebensdauer. LINKGLIDE unterstützt über Jahre hinweg stressfreies Fahren und Fahrerlebnisse für neue Fahrradtypen und Fahrstile. Dieser Antrieb ist außergewöhnlich langlebig, widersteht der täglichen Beanspruchung und bietet für Mehrzweckräder und drehmomentstarke E-Bikes lange gute Schalt- und Pedaliereigenschaften.

Das robuste Kassettendesign schaltet ruckfrei hoch und runter und reduziert den Verschleiß der Komponenten erheblich. LINKGLIDE ist das ultimative langlebige Komponentensystem.

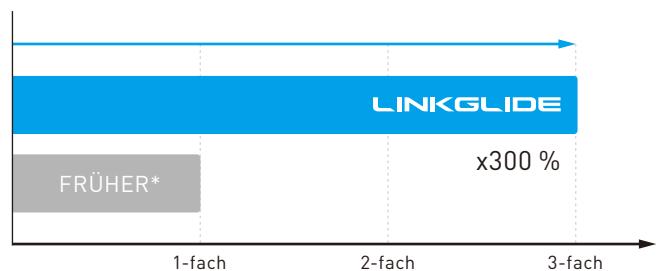
Hält 3x länger

Die Langlebigkeit des Antriebs ist für E-Bikes mit hohem Drehmoment und für Alltagsfahrer, die monatelang oder jahrelang im gleichen Gang fahren, von entscheidender Bedeutung. LINKGLIDE ermöglicht sanftes und schnelles Schalten und hält länger als je zuvor.



Höhere Lebensdauer/weniger Kettenspringen

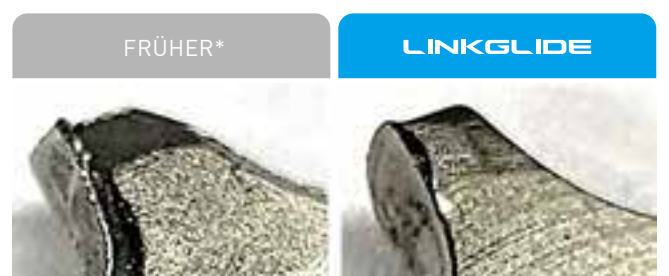
Die neu gestalteten Kassettenzähne von LINKGLIDE haben eine wesentlich dickere Basis und eine einzigartige Fase, die die Verschleißfestigkeit bei Anwendungen mit hohem Drehmoment drastisch verbessert. Diese Erhöhung der Lebensdauer der Kassette verlängert die Laufruhe und die Zeit, bis verschleißbedingte Kettensprünge auftreten.



Testbedingung: durch Schlamm verschmutzte Kette rotiert kontinuierlich im Antrieb ohne zu schalten. Durchschnittsdaten für 11Z, 13Z, 15Z.
*FRÜHER = HG (HYPERGLIDE)

Ein robustes Zahndesign

Ein großer Vorteil der LINKGLIDE Plattform besteht in der hervorragenden Langlebigkeit und der verbesserten Verschleißfestigkeit dank des robusten Zahndesigns. Dies ist vor allem deshalb wichtig, weil Käufer von Fahrrädern dieses Niveaus sich meist für Modelle mit mehreren Gängen entscheiden, aber unter Umständen das Schalten vergessen oder ihre Räder nicht so oft warten, wie es erforderlich wäre.



1.200 Schaltvorgänge =
Leistungsverlust

5.000 Schaltvorgänge =
Immer noch weiches Schalten

*FRÜHER = HG (HYPERGLIDE)

Schaltet 3x weicher

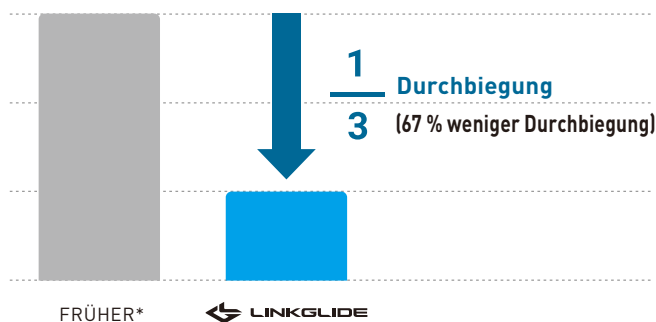
LINKGLIDE ermöglicht ein gleichmäßigeres, ruhigeres Pedalieren und Schaltvorgänge, die kaum spürbar sind.



Sanfteres Pedalieren vom Start bis zum Ziel

Kurbel-Leerlaufwinkel beim Hoch-/Runterschalten (kleiner = sanfter)

LINKGLIDE bietet eine bis zu dreimal weichere Schaltleistung, da die Kette besser über die Ritzel gleitet. Der sanftere Übergang verringert den Schaltruck und ermöglicht noch weicherer und nahtloseres Schalten.



Testbedingung: Wiederholtes Hoch- und Runterschalten.
 Durchschnittsdaten für 11Z, 13Z, 15Z
 *FRÜHER = HG (HYPERGLIDE)

Das optimierte Design der LINKGLIDE Schaltheifen sorgt für eine sanftere Übergabe zwischen den Ritzeln, um Sprünge zu vermeiden, die das Schalten und runde Treten beeinträchtigen können. Diese Designverbesserung wird besonders deutlich beim Hochschalten, da dann der Schaltruck aufgrund der größeren Kräfte stärker spürbar ist.



VERFÜGBARE SERIE



U8000/U6000/U4000 Serie



M8100 Serie



M5100 Serie



<https://bike.shimano.com/de-DE/technologies/component/details/linkglide.html>

Fusion von Antriebskomponenten, Pedalunterstützung und Intelligenz

ANTRIEB x POWER ASSIST x INTELLIGENZ ergeben ein kompletteres Bike
Nur SHIMANO bietet ein voll integriertes Gesamtsystem



AUTO SHIFT

WITH MANUAL OVERRIDE

SHIMANO entwickelt alle Komponenten unseres revolutionären AUTO SHIFT Systems selbst, sodass wir gezielte Lösungen für unterschiedliche Einsatzbereiche anbieten können. AUTO SHIFT für E-City und E-Trekking sorgt für mehr Fahrigenuss mit gleichmäßigem Tempo und Intensität ganz nach Fahrerwunsch. AUTO SHIFT für e-MTB hilft Trailbikern, ihren Flow bergauf und bergab und in Übergängen aufrechtzuerhalten.

Unsere neue Automatikschaltung vereint den Komfort einer automatischen Schaltung mit manueller Kontrolle. Mit SHIMANO AUTO SHIFT bist du immer im richtigen Gang unterwegs und kannst jederzeit manuell schalten, falls du mit der Gangauswahl des Schaltalgorithmus nicht einverstanden bist.

MACHE KOMFORT ZUR KONSTANTE

AUTO SHIFT für E-City und E-Trekking sorgt für komfortables Pedalieren während der gesamten Fahrt und eliminiert Schaltstress.

Das automatische Schalten sorgt für einen gleichmäßigen und leichten Tritt bergauf, bei Gegenwind und auch bei Erschöpfung. AUTO SHIFT begünstigt außerdem kontrolliertes und effizientes Pedalieren nach langen Gefällen bergab oder hinter Brücken.

AUTO SHIFT erleichtert E-Biken in der Stadt und E-Trekking, indem es automatisch herunterschaltet, wenn du rollst oder anhältst. So kannst du stets leicht und kontrolliert wieder anfahren.



WIE FUNKTIONIERT ES?

AUTO SHIFT ist eine automatische Schalttechnologie, welche deine Pedaltrittdynamik abliest, damit du immer in der passenden Übersetzung fährst und dich ganz auf die Fahrt konzentrieren kannst.

Mehrere Systemsensoren messen kontinuierlich Trittfrequenz, Drehmoment und Geschwindigkeit, um dir automatisch den passenden Gang anzubieten, ohne dass

du manuell schalten musst. Wenn die Trittfrequenz und Geschwindigkeit abnehmen und das Drehmoment zunimmt, wählt das System einen leichteren Gang an. Wenn du antrittst und beschleunigst, schaltet das System für dich höher, sodass du immer im richtigen Gang zur richtigen Zeit bist. Konzentriere dich aufs Wesentliche mit AUTO SHIFT.

FUNKTIONSKOMPATIBILITÄT

AUTO SHIFT beim Pedalieren ist kompatibel mit E-Bikes mit Di2-Schaltung und 10- oder 11-fach-Antrieben mit LINKGLIDE.

AUTO SHIFT im Leerlauf ist kompatibel mit E-Bikes mit Di2-Schaltung und 12-fach-Antrieben mit HYPERGLIDE+

sowie mit 10- oder 11-fach-Antrieben mit LINKGLIDE. Genauere Informationen zur Kompatibilität siehe si.shimano.com.



FREE SHIFT

FREE SHIFT für e-MTB lässt dich aus jedem Gefälle und jeder Kurve mit kontrolliertem Flow herausfahren, weil du beim Schalten nicht pedalisieren musst.

BEHALTE DEN FLOW DURCH SCHALTEN OHNE ZU PEDALIEREN

FREE SHIFT für e-MTB definiert Mountainbike-Kontrolle neu, weil du dich in Kurven und Abfahrten ganz auf das Terrain und deine Körperposition konzentrieren kannst.



KONZENTRIERTES KURVENFAHREN

Die Möglichkeit, ohne zu pedalisieren den richtigen Gang einzulegen, wird deine Einstellung zum Kurvenfahren verändern. FREE SHIFT hilft dir, dich auf das Planen deiner Linie zu konzentrieren und eine stabile Position für mehr Kontrolle und bessere Beschleunigung aus der Kurve heraus zu halten.

FOKUSSIERTER ABFAHRTEN

FREE SHIFT für e-MTB hilft dir, eine stabile Körperposition zu halten, indem es Gangwechsel ohne Pedalieren mitten im Downhill ermöglicht. Mit FREE SHIFT fährst du im richtigen Gang aus dem Downhill heraus und vermeidest zu leichte oder zu schwere Gänge.

WIE FUNKTIONIERT ES?

FREE SHIFT ist für kompatible E-Bikes mit Di2-Schaltung verfügbar. Im Leerlauf gibt die Antriebseinheit gerade genug Leistung ab, um Kettenblatt und Kassette

einen Schaltvorgang ausführen zu lassen, ohne die Beschleunigung des Bikes zu beeinflussen.

FUNKTIONSKOMPATIBILITÄT

AUTOMATIC FREE SHIFT im Leerlauf erfordert ein kompatibles E-Bike mit Di2-Schaltung und 12-fach-Antrieb mit HYPERGLIDE+ bzw. 10- oder 11-fach-Antrieb mit

LINKGLIDE. Genauere Informationen zur Kompatibilität siehe si.shimano.com.

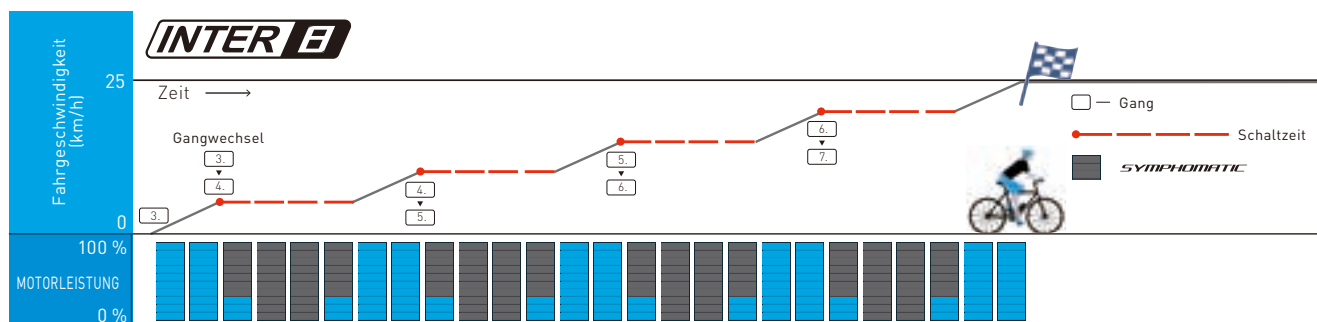
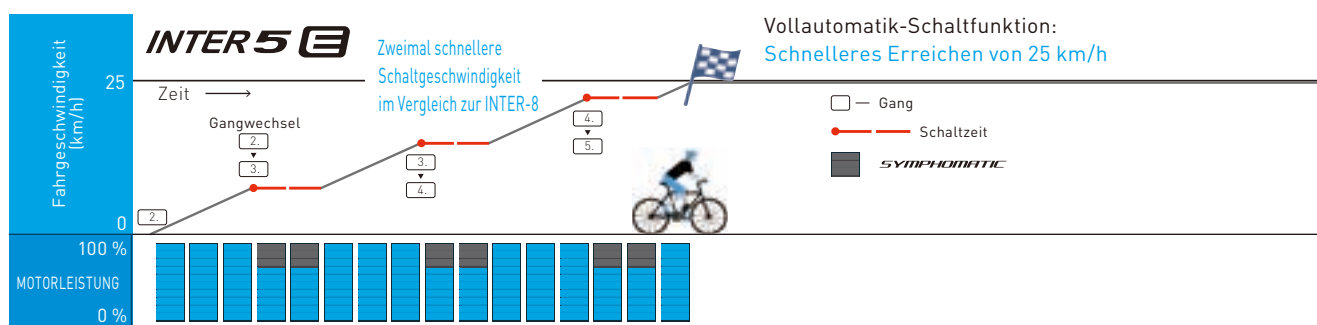


E-Bike-spezifische Di2 Getriebe mit Automatik-Schaltung (INTER-8/INTER-5E)

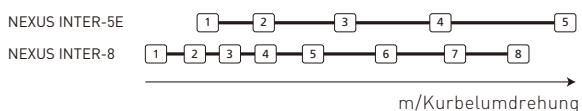
INTER 5 BIKE DESIGN

Die Antriebseinheiten der Serien EP8/EP6/E6100 und E5000 bieten dir bei Kombination mit einer 8- oder 5-Gang-Di2-Getriebe eine Vollautomatik-Schaltfunktion. Das SHIMANO STEPS System wählt auf der Grundlage der Kurbeldrehzahl und Geschwindigkeit den optimalen Gang aus und legt ihn automatisch ein.

Wenn der Fahrer im Automatikmodus manuell schaltet, so erkennt das SHIMANO STEPS System durch eine Lernfunktion den manuellen Schaltvorgang und passt das zukünftige Timing für das automatische Schalten automatisch an die Vorlieben des Fahrers an. Für dich bedeutet das stressfreies Fahren, ohne dass du dir Gedanken über den richtigen Gang oder das Schalten nach einem plötzlichen Stopp machen musst.



Vergleich der Schaltabstufung



Die NEXUS INTER-5E schaltet unter einer höheren Last schneller als andere Getriebe, da sie die Motorunterstützung nicht auf 0 % herunterfahren muss. Die weit auseinanderliegenden Gangsprünge zwischen dem 3. und dem 5. Gang sorgen dafür, dass der Fahrer doppelt so schnell eine Geschwindigkeit von 25 km/h erreicht als mit der NEXUS INTER-8 und dabei weniger Schaltvorgänge durchführen muss.

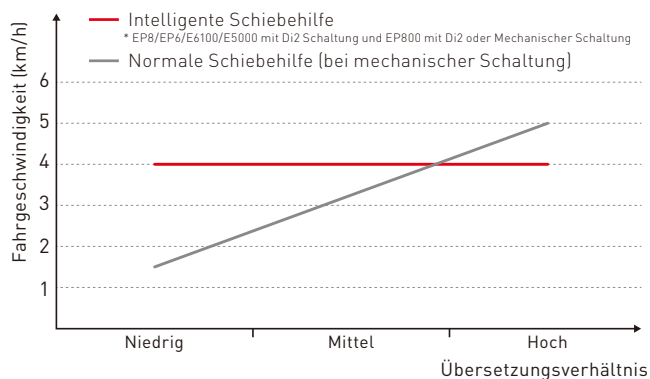
SYMPHOMATIC

Das computergestützte SHIMANO STEPS Schaltsystem liefert eine reaktionsschnellere, stabilere Schaltperformance. Dieses innovative System überwacht die Bewegungen des Fahrers und entscheidet, wann der beste Zeitpunkt gekommen ist, um die Spannungszufuhr zum Tretkraftunterstützungsmotor kurzzeitig zu verringern. Die vorübergehende Verringerung der Kettenspannung ermöglicht einen reibungslosen und ungehinderten Gangwechsel.

Intelligente Schiebehilfe*

Wenn Sie das Fahrrad einen Bergpfad hinaufschieben, steuert die intelligente Schiebehilfe das Ausgangsdrehmoment der Antriebseinheit automatisch so, dass die Geschwindigkeit des Fahrrads unabhängig vom Übersetzungsverhältnis stets bei 4 km/h gehalten wird.

Ab der EP800-Serie wurde die mechanische Schiebehilfe verbessert und dem Niveau der intelligenten Schiebehilfe mit Di2 angeglichen, um Fahrern das Handling des Bikes noch mehr zu erleichtern.



| | Intelligente Schiebehilfe | |
|-------------------------------|---------------------------|----------------------|
| | Di2 Antrieb | Mechanischer Antrieb |
| EP801/EP600/EP800 | ✓ | ✓ |
| E8000/E7000/E6100/E6110/E5000 | ✓ | — |

[Bedienung]

Symbol „Schiebehilfe“

- 1. Anhalten und auf Schiebeunterstützung schalten**
Die Taste Y gedrückt halten, bis das Schiebehilfesymbol angezeigt wird.
- 2. Starten des Schiebehilfemodus**
Die Taste Y beim Schieben des Bikes gedrückt halten.
- 3. Schiebeunterstützungsmodus verlassen**
Taste X drücken.

* Der Modus für die Schiebehilfe steht eventuell in manchen Regionen nicht zur Verfügung. (Singapur, Brasilien)

Startmodus

Der Antrieb schaltet automatisch in einen niedrigeren Gang, um dem Fahrer das Wiederanfahren, z.B. nach dem Anhalten an der Ampel, zu erleichtern. So sorgt das System für ein leichtes Anfahren, ohne dass der Fahrer sich in Schlangenlinien vorwärtskämpfen muss, falls er vor dem Anhalten nicht rechtzeitig heruntergeschaltet hat.

Diese einzigartige SHIMANO Di2-Technologie ist besonders nützlich in Städten, wo häufig angehalten und angefahren werden muss. Den für dich idealen Startgang kannst du entweder über den Fahrradcomputer des E-Bikes oder über E-TUBE PROJECT festlegen.

INTER 11 INTER 13 INTER 5 Di2

< Abbremsen > < Anhalten > < Anfahren >

KOMFORTABEL IN JEDER SITUATION

Beim Kreieren eines von Grund auf angenehmen E-Bike-Fahrerlebnisses gibt es keine Abkürzungen. Wie es bei allen unseren Komponentengruppen der Fall ist, arbeitet SHIMANO STEPS in perfekter Harmonie mit unseren Fahrradkomponenten zusammen. Nur wenn jeder Teil des Systems unter Berücksichtigung der anderen Teile entwickelt wird und alle Teile aufeinander abgestimmt sind, kann man ein Paket aus Komfort, Kontrollierbarkeit und Ansprechverhalten bieten, das die Fahrerherzen höher schlagen lässt. Eine höhere Systemeffizienz bedeutet eine größere Reichweite mit weniger Aufladepausen und eine längere Gesamtlebensdauer des Akkus.

Bei jedem Pedaltritt sind förmlich all die Jahre harter Arbeit spürbar, die in die Steigerung der Synergie zwischen dem Fahrer, dem Treten und dem Unterstützungssystem eingeflossen sind.

Fahrer profitieren von einer größeren Reichweite und mehr Fahrspaß, egal ob sie sich für den malerischen Heimweg entscheiden, sich weiter hinauswagen oder einen Trail in den Bergen in Angriff nehmen.

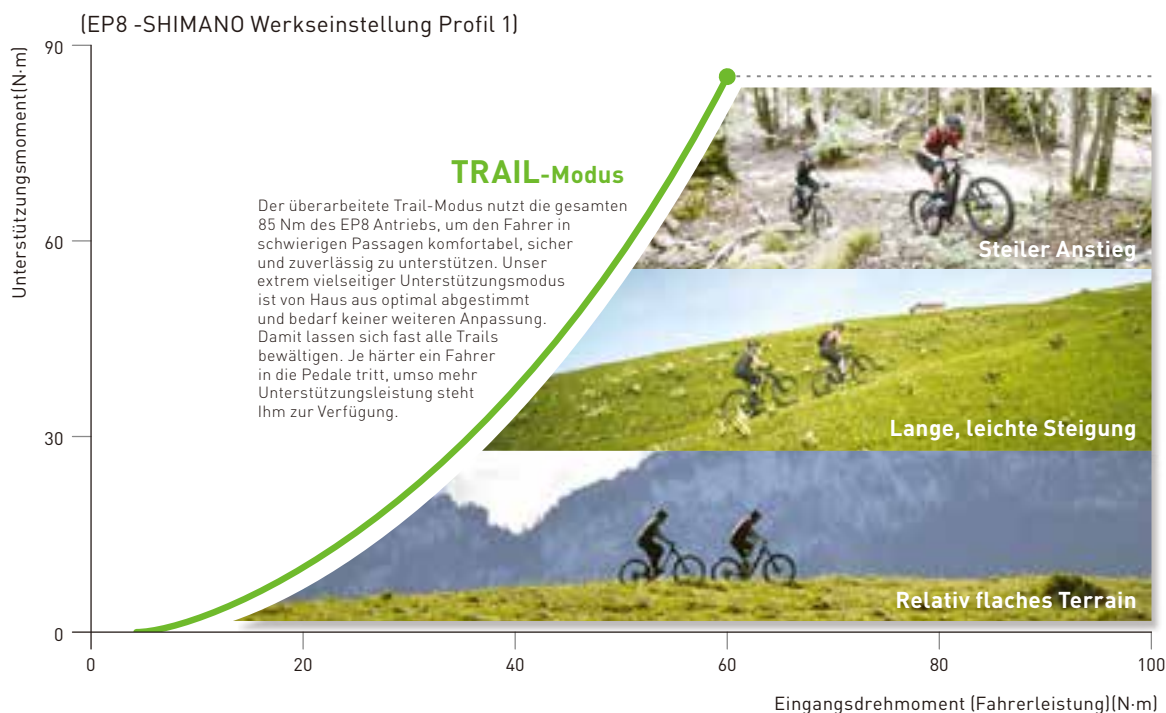


DIE RICHTIGE LEISTUNG ZUR RICHTIGEN ZEIT

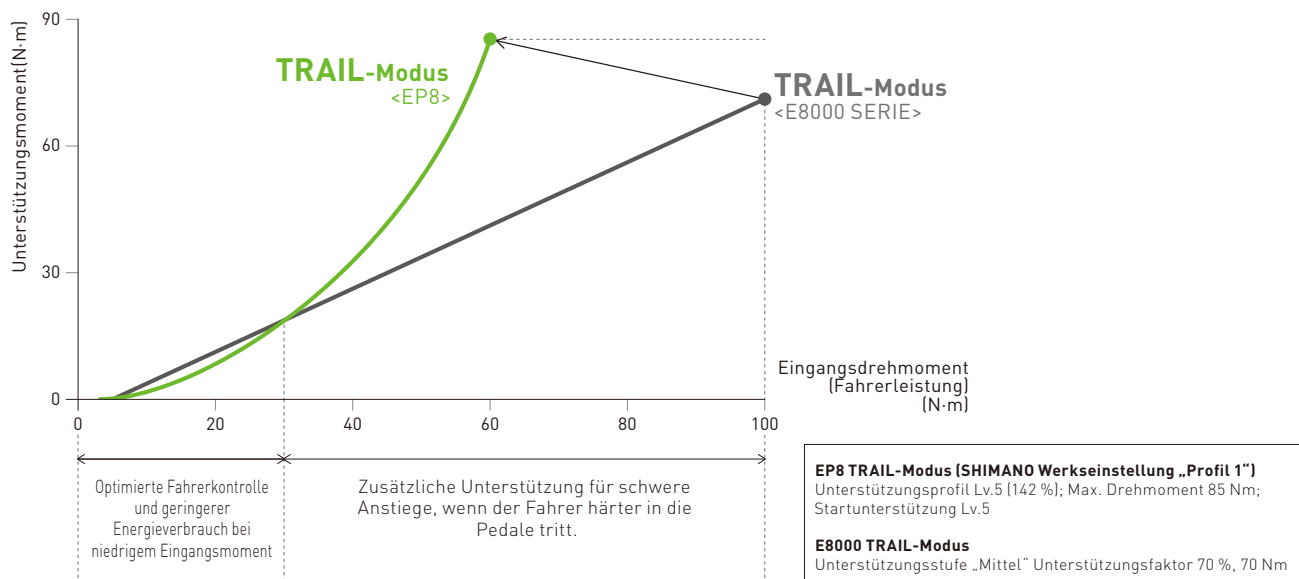
Von Shimano Neu Entwickelter TRAIL-Modus Für E-MTB

Der TRAIL-Modus für E-MTBs von SHIMANO hat eine Unterstützungsleistungscharakteristik, bei der das Hauptaugenmerk auf dem Handling des Bikes im oft schnell wechselnden Mountainbike-Terrain liegt. Dieser Modus liefert die optimale Motorunterstützung, wenn der Fahrer die beste Performance benötigt. Dies bedeutet, dass der Fahrer genau zum richtigen Zeitpunkt durch die Antriebseinheit unterstützt wird und sich darauf verlassen kann, immer über die optimale Traktion und Kontrolle zu verfügen. Ob loser Sand oder steile Anstiege in den Bergen, die Antriebseinheit passt sich immer schnell und selbstständig an, damit sich der Fahrer komplett auf das Gelände konzentrieren kann.

Warum eignet sich der Unterstützungsmodus TRAIL von SHIMANO für eine Vielzahl von Fahrbedingungen? Weil er eine lineare Reaktion der Leistungsunterstützung ohne plötzliche Änderungen oder unkontrolliertes Leerlaufen des Ausgangsdrehmoments bietet, indem stets ein gleichmäßiges Leistungsverhältnis aufrechterhalten wird. Der TRAIL Modus optimiert die Fahrerkontrolle und senkt den Energieverbrauch bei niedrigem Eingangsmoment, Zudem bietet er zusätzliche Unterstützung für schwere Anstiege, wenn der Fahrer härter in die Pedale tritt.

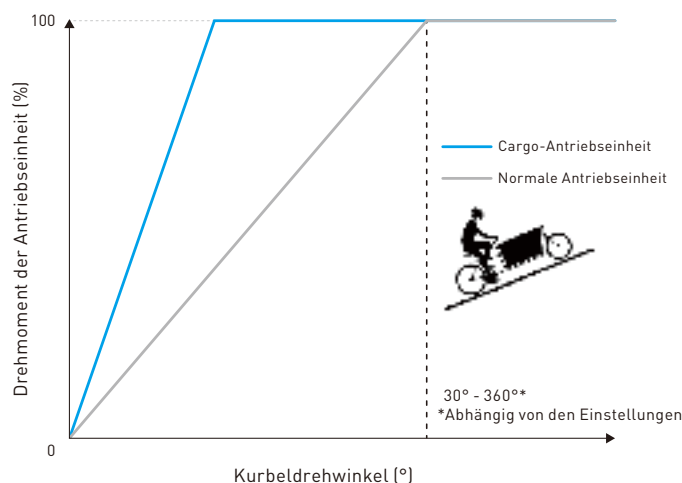


EP8 mit neu entwickeltem „TRAIL“-Modus im Vergleich zu E8000



Spezielle Firmware für E-Cargobikes

Die speziell auf E-Lastenräder abgestimmte Firmware sorgt für schnelle Leistungsabgabe ab 0 km/h. So erhalten schwere Lastenräder eine sanfte Beschleunigung, die sie schneller auf eine stabile Fahrgeschwindigkeit bringt.



Schnelles Umschalten zwischen individuell anpassbaren Fahrerprofilen

Damit das Bike sofort einsetzbar ist, haben wir zwei Profile mit drei einstellbaren Modi* voreingestellt, die über das Display abrufbar sind und sich an den Fahrstil des Fahrers anpassen lassen. Beispielsweise kann ein Fahrer das Profil 1 für den normalen Weg zur Arbeit und leichte Trails einstellen, während im Profil 2 die Maximaleinstellungen für mehr Fahrspaß auf intensiven und anspruchsvollen Touren sorgen. Diese Einstellungen eignen sich für unterschiedlichstes Gelände, von schwierigen Single-Trails und flowigen Forstwegen bis hin zu technisch anspruchsvollen, felsigen Gebirgspassagen.

* Zur Einstellung des jeweiligen Modus im Vorfeld ist eine Verbindung zur E-TUBE PROJECT Anwendung erforderlich.

Die Einstellungen lassen sich in zwei verschiedenen Profilen speichern. Wird das Bike unter der Woche für den Weg zur Arbeit und am Wochenende zum Trailriding verwendet, kann problemlos zwischen diesen Profilen umgeschaltet werden.



Einstellung → Unterstützung anpassen



Profil 1 ↔ Profil 2

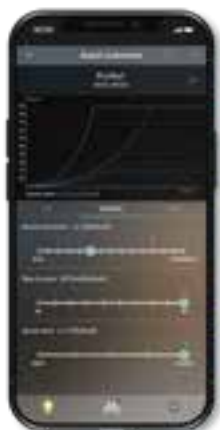
E-TUBE PROJECT

Mit der E-TUBE PROJECT App können Systemeinstellungen drahtlos an individuelle Vorlieben angepasst und auf einfache Weise Firmware-Updates aufgespielt werden. In zukünftigen Versionen werden weitere Möglichkeiten bereitgestellt, um es Radfahrern noch einfacher zu machen, sich auf ihr E-Bike-Erlebnis zu konzentrieren, Neues zu entdecken und selbst die Kontrolle zu übernehmen.

1 Abstimmung der Leistung auf deinen individuellen Fahrstil

Die Assistenzprofile (1 oder 2) können in unserer E-TUBE PROJECT Cyclist App angepasst werden.

* Die Einstellungen im BASIC MODE und FINE-TUNE MODE für jedes Profil können abhängig von den Werkseinstellungen der jeweiligen Fahrradmarke unterschiedlich ausfallen.



Profil 1

Der BASIC MODE kann als Profil 1* für Alltagsfahrten festgelegt werden

BASIC MODUS — Klassische Unterstützung mit 3 Mustern

Der BASIC MODE sorgt mit seinen drei anpassbaren Unterstützungsmustern (ECO, TRAIL und BOOST oder ECO, NORMAL und HIGH) für unbeschwertes Fahren und sanfte Unterstützung in den meisten Fahrsituationen.



Profil 2

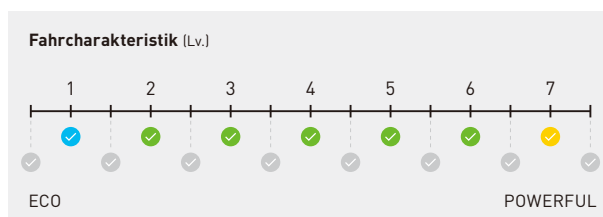
Für feiner abgestimmte Unterstützung lässt sich der FINE TUNE MODE auf Profil 2* legen

FINE TUNE MODUS — Gezielte Unterstützung mit bis zu 15 Mustern

Der FINE TUNE MODUS ermöglicht mit bis zu 15 Unterstützungsmustern eine präzisere Kontrolle. So können Unterstützungsmuster so angepasst werden, dass sie bei komfortabler Trittfrequenz zur Geschwindigkeit einer Mitfahrergruppe passen und es ist eine gezieltere Abstimmung auf bestimmte Routen oder Trail möglich.

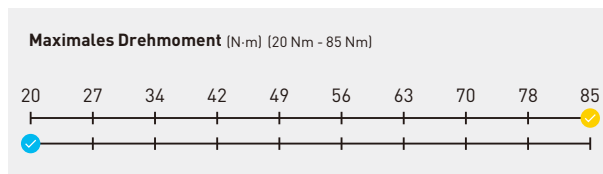
In jedem Modus können 3 Parameter eingestellt werden:

Bis zu 15 anpassbare Unterstützungsmuster können ausgewählt werden



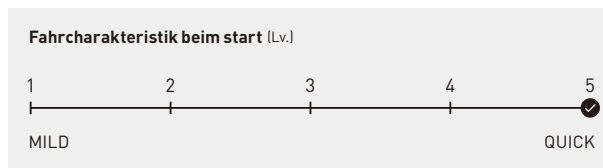
Für FINE TUNE MODE und 3 anpassbare Assistenzmuster für BASIC MODE.

Maximales Drehmoment



Die maximalen Drehmomente der höchsten und niedrigsten Unterstützungsmuster können frei gewählt werden.

Fahrcharakteristik beim start



Einstellung, wie schnell die Unterstützung einsetzt, in mehreren wählbaren Stufen.

- Diese drei Abbildungen zeigen die Einstellparameter des FINE TUNE MODE. Im BASIC MODE können Unterstützungsprofil, maximales Drehmoment und Unterstützungsbeginn über eine andere Benutzeroberfläche ebenfalls abgestimmt werden.
- Der Einstellbereich der obigen drei Parameter kann abhängig von den Werkseinstellungen der jeweiligen Fahrradmarke unterschiedlich ausfallen.

2 ANPASSUNG AUTO / FREE SHIFT

Mit unserer E-TUBE PROJECT Cyclist App können auch die Schalteinstellungen der neuen Funktionen AUTO SHIFT und FREE SHIFT angepasst werden, um eine individuell abgestimmte E-Bike-Erfahrung zu ermöglichen.

EINSTELLUNG FAHRSZENARIO



PFLASTER : AUTO SHIFT ist auf städtischen Straßenverkehr abgestimmt

M T B : AUTO SHIFT reagiert schneller auf Veränderungen auf dem Trail und eignet sich gut für einen aktiven Fahrstil

* Verfügbar mit RD-M8150-12/11.

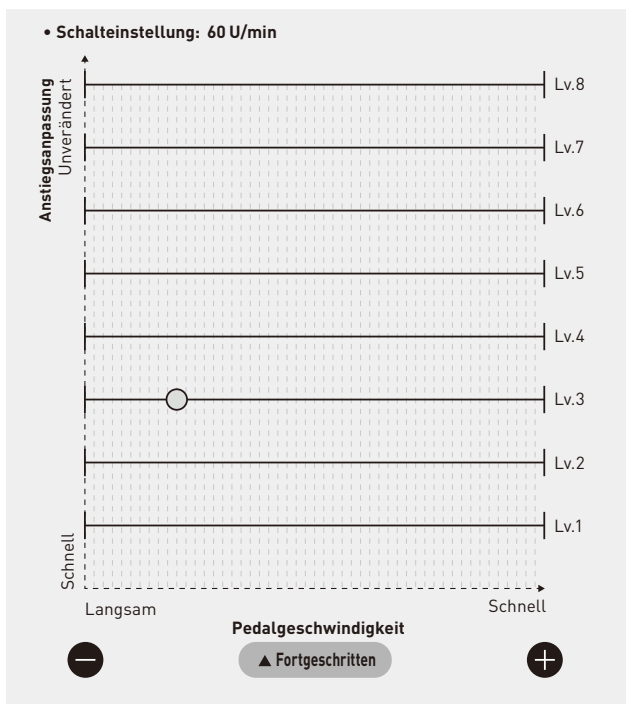
ANPASSEN DER SCHALTZEITEN



LANGSAMER : Schieber nach links für geringere Trittfrequenz

SCHNELLER : Schieber nach rechts für schnellere Trittfrequenz

ERWEITERTES EINSTELLUNGSMENÜ: Ansprechverhalten beim Bergauffahren



UNVERÄNDERT : Stufen 4-8 erhöhen die AUTO SHIFT Stabilität für technisch anspruchsvolle Anstiege

Stufe 3 ist die Voreinstellung für das AUTO SHIFT Ansprechverhalten

SCHNELL : Stufen 1-2 erhöhen das AUTO SHIFT Ansprechverhalten fürs Bergauffahren

* Verfügbar mit RD-M8150-11, RD-U6070, RD-U6050 und MU-UR510 (5- oder 8-Gang).

SHIMANO AKKUPARTNER

Das Akku-Service-Programm für das SHIMANO Partnernetzwerk bietet Fahrradherstellern eine immer größere Zahl an Akkuoptionen und unterstützt damit die Entwicklung von E-Bikes für eine Vielzahl von Einsatzbereichen. Angefangen bei 300 Wh bis hin zu immensen 900 Wh verfügen die Systeme über eine Kapazität, die den Herstellern große Freiheiten bei der Abstimmung der Kapazitäten und des Designs einzelner Modelle gewährt. Ausgewählten Partnern ermöglichen wir die Teilnahme an einem Akku-Service-Programm, das durch den Zugang zum weit gespannten SHIMANO Service-Netzwerk die Akku-Wartung vereinfacht.



Energy solution provider - Moving energy to you



Akku-Service-Programm für SHIMANO Partnernetzwerk



Energy solution provider - Moving energy to you



SHIMANO STEPS SERVICE Aufkleber

Wir haben unser Akku-Service-Programm für ausgewählte Teilnehmer (Darfon und Trend Power) am Service-Programm eingeführt, um Händlern und Fahrrad-Herstellern die Wartung von Akkus im Rahmen unseres weit verzweigten SHIMANO Service-Netzwerks zu erleichtern.

An kompatiblen Akkus findet sich ein spezieller SHIMANO STEPS SERVICE Aufkleber. Zudem können Händler die Akku-Modellnummer in der Anwendung E-TUBE PROJECT von SHIMANO identifizieren und so überprüfen, ob der Akku unterstützt wird.

Einfache Spezifikation

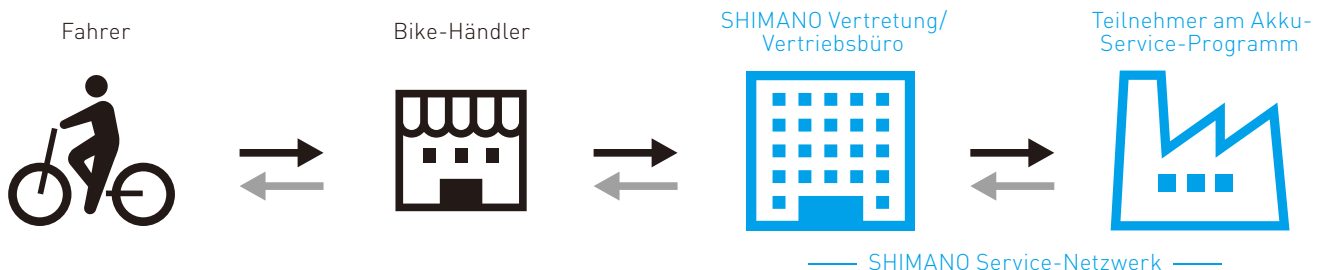
Die Fahrrad-Hersteller können darauf vertrauen, dass die von ihnen ausgewählten Akkus optimal zu dem von ihnen geplanten Design passen und sie durch das weit verzweigte SHIMANO Service-Netzwerk unterstützt werden.

Einfache Wartung

Sollte es ein Problem mit einem integrierten Akku geben, kann einem Fahrer eventuell auch bei einem Fahrradhändler vor Ort geholfen werden. Dank des SHIMANO Service-Netzwerks sind Händler in der Lage, die Räder ihrer Kunden möglichst schnell und problemlos wieder einsatzbereit zu machen.

Fahrrad-Händler sind sich schon bewusst, was sie vom SHIMANO Service-Netzwerk erwarten können und haben dadurch die Möglichkeit, ihren Kundenservice zu verbessern und von einer schnelleren Abwicklung und einem vereinfachten Ablauf zu profitieren.

Darüber hinaus können Markenhersteller sich auf die weltweit erstklassige Unterstützung durch das SHIMANO Service-Netzwerk und dessen etablierte Strukturen, die Erfahrung im Service, Best Practices und Standards verlassen.

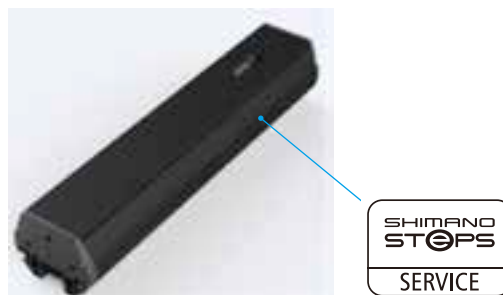


Einfache Erkennung

Unterstützte Akkus lassen sich durch ein eigenes Service-Logo auf dem Akku, ihre eindeutige Modell-Nummer und eine Kennzeichnung in der E-TUBE PROJECT App identifizieren.

Option A: Akku überprüfen

Unterstützte Akkus sind mit einem eigenen SHIMANO STEPS SERVICE Logo versehen.



Option B: E-TUBE PROJECT überprüfen

Stellen Sie eine Verbindung zwischen dem Fahrrad und der E-TUBE PROJECT App für Windows (Version 4.0.0) her. Bei unterstützten Akkus wird das blaue Symbol SUPPORTED BY SHIMANO angezeigt.



Akku-Service-Programm von SHIMANO ist momentan in folgenden Regionen verfügbar



Nord- und Zentralamerika

- Kanada
- Vereinigte Staaten von Amerika

Europa

- Andorra
- Österreich
- Belgien
- Tschechische Republik
- Dänemark
- Estland

- Finnland
- Frankreich
- Deutschland
- Ungarn
- Island
- Irland
- Italien

- Lettland
- Litauen
- Luxemburg
- Malta
- Niederlande
- Norwegen
- Polen

- Slowakei
- Spanien
- Schweden
- Schweiz
- Türkei
- Großbritannien

SHIMANO E-TUBE: Eine smarte Verbindung

Der SHIMANO E-TUBE ermöglicht dem Fahrer die Herstellung einer Verbindung zum Bike mithilfe modernster Technologie. Lade unsere kostenlosen E-TUBE Apps herunter und genieße eine noch innovativere, bequemere und komfortablere Erfahrung.



E-TUBE PROJECT

ÜBER DIE APP ANPASSBARE EINSTELLUNGEN

- E-TUBE PROJECT Cyclist ist eine Smartphone-App für die Anpassung und Wartung der einzelnen Komponenten.
- E-TUBE PROJECT Professional ist eine Windows-App für die Anpassung und Wartung der einzelnen Komponenten. Unter Umständen stehen einige Funktionen beim Anschluss über SM-PCE1/SM-BCR2 nicht zur Verfügung.

Machen Sie bequeme Alltagsfahrten unter verschiedenen Fahrbedingungen mit individuellen E-Bike-Einstellungen zum Vergnügen

- Die Vollautomatik-Schaltfunktion ermöglicht die Anpassung des Bikes an wechselndes Gelände und eine optimale Gangwahl für die gewählten App-Einstellungen.
- City-Fahrten werden noch einfacher, da das System nach einem Stopp in den bevorzugten Startgang schaltet. Dies sorgt für ein sanftes, komfortables Anfahren an Kreuzungen.



<https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>

Lass den Zustand deines Bikes in einem Radladen genau erfassen, damit du noch lange Freude am Fahren hast.

- Prüfung und Optimierung der Batterieleistung anhand Ihrer individuellen Fahrdynamik.
- Kompetente Beratung zur Konfiguration benutzerdefinierter Einstellungen über E-TUBE PROJECT Cyclist.
- Bei der regelmäßigen Wartung können Techniker die Systemdiagnose auswerten und eine optimale Systemleistung über die gesamte Lebensdauer Ihres Bikes sicherstellen.





E-TUBE RIDE

VOM SMARTPHONE ZUM FAHRRADCOMPUTER

Die von Shimano entwickelte E-TUBE RIDE App ermöglicht die Visualisierung des Fahrwegs zum Ziel, eine Echtzeit-Anzeige der Fahrdaten und die Aufzeichnung der Fahrdaten auf dem Smartphone während der Fahrt. Zudem lassen sich die Daten in STRAVA hochladen.

STRAVA

Verbessere deinen Lebensstil und entdecke beim Fahren im Alltag immer wieder Neues.

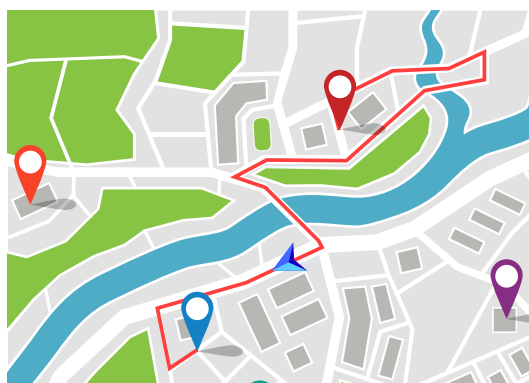
Soll es mal woanders hingehen? Geben Sie einfach Ihren Standort auf der Karte ein und gehen Sie auf Erkundungsfahrt!



<https://bike.shimano.com/e-tube/ride.html>

Genieße die Sicherheit, auch unterwegs den Status deines Bikes überprüfen zu können.

- Umfassende Akkuladestand-Informationen in der App mit Reichweitenangabe für sorgenfreies Fahren.
- Kontrolle der Restreichweite in der Kartenfunktion, damit Sie Ihre Leistung den Anforderungen entsprechend optimieren können.
- Spät dran? In den BOOST-Modus schalten und einfach die neu kalkulierte Reichweite bestätigen. So kommen Sie rechtzeitig ans Ziel.



Wählen Sie Ihren Fahrstil



KOMFORT & FUNKTIONALITÄT

Pendeln und
transportieren ohne
Stress

EP8

CARGO

EP6

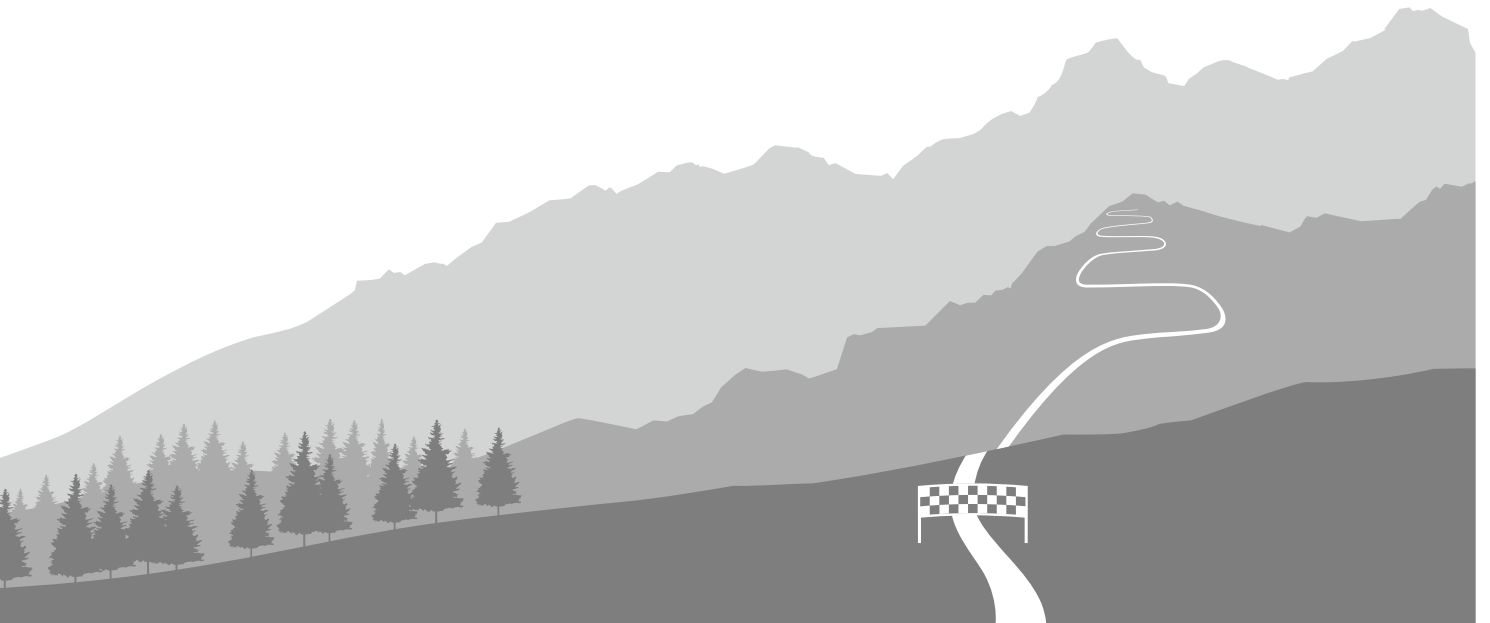
CARGO

E6100 serie



E5000 Serie





SPORTIVE

Sportliche Touren
und Offroad-
Abenteuer

LEISTUNG

Berge bezwingen und
neue Trails erkunden

EP8



EP6



Nach Lieblingsfahrradmarke suchen

Zahlreiche Fahrradmarken sind mit unseren SHIMANO E-Bike- und E-MTB-Systemen ausgestattet. Nach Lieblingsmarke auf lifestylebike.shimano.com suchen.



<https://lifestylebike.shimano.com/>

Individuelles Fahrerlebnis

Die SHIMANO STEPS E-Bike- und E-MTB-Systeme lassen sich mühelos an die Anforderungen aller Fahrer anpassen. Fragen Sie Ihren Händler nach den Möglichkeiten. Und auf e-tubeproject.shimano.com können Fahrer ihr System mit den E-TUBE-Apps von SHIMANO noch weiter anpassen.



E-TUBE PROJECT Professional
<https://bike.shimano.com/e-tube/project/forwindows.html>



E-TUBE PROJECT Cyclist
<https://bike.shimano.com/e-tube/project/formobile.html>

Performance & Sportive

EXPLORE NEW GROUNDS

Bereit für Fahrten ins unbekannte Gelände? Unsere E-MTB-Systeme basieren auf 35 Jahren Forschung und wir haben bei der Entwicklung viel Wert darauf gelegt, ein vertrautes Fahrgefühl zu ermöglichen. Harmonisch in den Rahmen integrierte Komponenten bieten dank optimaler Abstimmung eine herausragende Leistung: genug Kraft für steile, schwierige Anstiege mit intuitiver Kontrolle für genau die richtige Unterstützung zur Bewältigung technisch anspruchsvoller Single-Tracks. Damit du dich voll auf den Trail konzentrieren kannst. Also Schluss mit Nachdenken und ab ins Gelände.

Bei über 70 Mountainbike-Marken erhältlich

So findet jeder Fahrer das optimal für seinen Körper, Fahrstil und persönlichen Geschmack geeignete E-MTB.



SHIMANO STEPS
EP801 PRODUKTE

EP8 | EP801



SHIMANO STEPS
EP600 PRODUKTE

EP6 | EP600



EP8

EP801 serie



DU-EP801

EP8 Antriebseinheit

- » Die aktualisierte Version der DU-EP800 mit erweiterter Systemkonnektivität bietet verfeinerte E-MTB Performance und noch höheren Mehrwert
- » Erweiterte Systemfähigkeiten mit CAN- und ACC-Anschlüssen
- Natürliche und angepasste Unterstützungsleistung durch einen leichten, leisen und kompakteren Motor mit geringerem Widerstand
- Neue Anpassungsmöglichkeiten und Modus für Feineinstellung mit E-TUBE PROJECT
 - » Maximales Drehmoment: 85 Nm
 - » Leichtes Magnesiumgehäuse: 2,7 kg
 - » Nur mit der zweiten Generation des Batterie-Management-Systems (BMS) kompatibel
 - » Mit US Klasse 3 kompatibel
- Bietet mehr Geschwindigkeit in Anstiegen und einzigartige Beschleunigung bei hohen Trittfrequenzen, was ein optimales Beschleunigen aus Kurven heraus ermöglicht.
- » Maximale Leistung: 600 W

EP6

EP600 serie



DU-EP600

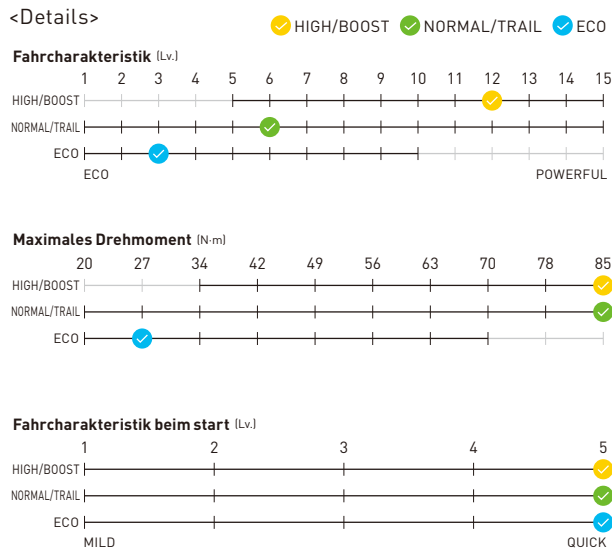
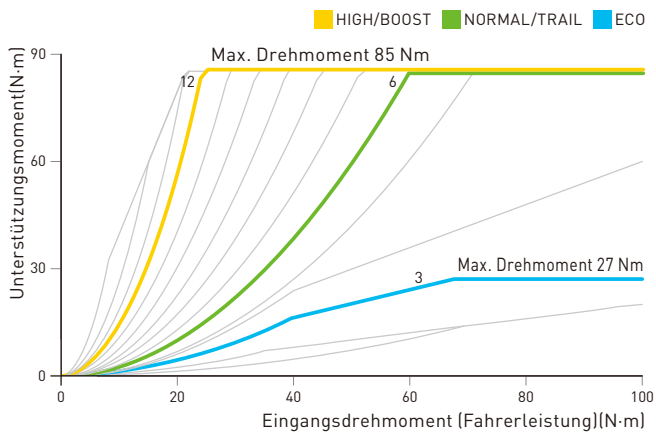
EP6 Antriebseinheit

- Die aktualisierte Version der DU-EP600 mit erweiterter Systemkonnektivität bietet verfeinerte E-MTB Performance und noch höheren Mehrwert
 - » Erweiterte Systemfähigkeiten mit CAN- und ACC-Anschlüssen
- Natürliche und angepasste Unterstützungsleistung durch einen leichten, leisen und kompakten Motor mit dem gleichen geringen internen Widerstand wie bei der DU-EP801
- Neue Anpassungsmöglichkeiten und Modus für Feineinstellung mit E-TUBE PROJECT
 - » Maximales Drehmoment: 85 Nm
 - » Leichtes Aluminiumgehäuse: 3,0 kg
 - » Nur mit der zweiten Generation des Batterie-Management-Systems (BMS) kompatibel
 - » Mit US Klasse 3 kompatibel

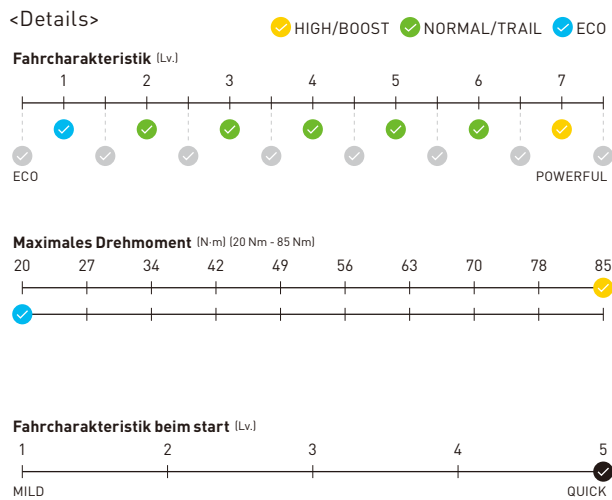
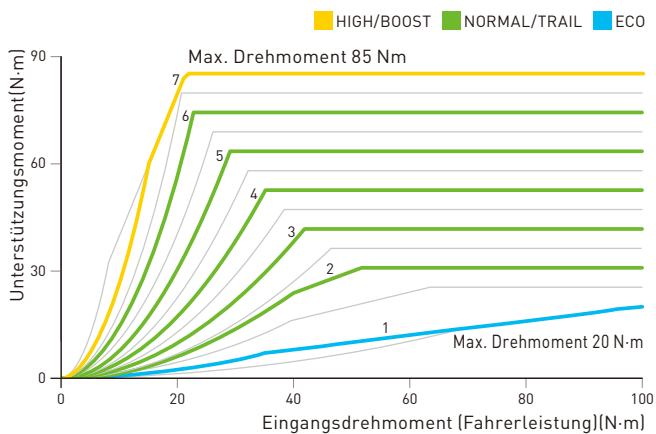
AUSGANGSLEISTUNG DER ANTRIEBSEINHEIT

Maximales Drehmoment der Motorunterstützung/Eingangsdrehmoment von der Tretkraft des Fahrers

EP801/EP600 Profil 1 (SHIMANO Werkseinstellung: BASIC MODUS)(Schaltwerksspezifikation)



EP801/EP600 Profil 2 (SHIMANO Werkseinstellung: FINE TUNE MODE)(Schaltwerksspezifikation)



Hinweis: Die Einstellung der Standard-Levels im jeweiligen Modus (BOOST, TRAIL, ECO) kann je nach ausgewählter Fahrradmarke abweichen.

Technische Daten

1 DU-EP600

EP6 Antriebseinheit

- Die aktualisierte Version der DU-EP600 mit erweiterter Systemkonnektivität bietet verfeinerte E-MTB Performance und noch höheren Mehrwert

1 DU-EP801

EP8 Antriebseinheit

- Die aktualisierte Version der DU-EP801 mit erweiterter Systemkonnektivität bietet verfeinerte E-MTB Performance und noch höheren Mehrwert

2 DC-EP801-A

EP8 Abdeckung der Antriebseinheit (Sichtbare Befestigungsschraube)

- Kompakte Abdeckung

2 DC-EP801-B

EP8 Abdeckung der Antriebseinheit (Deckt die Montagepunkte der Antriebseinheit ab)

- Große Abdeckung

2 DC-EP801-G

EP8 Schutz für Antriebseinheit

- Schutzabdeckung für Unterseite der Antriebseinheit

3 FC-EM900

SHIMANO STEPS E-Bike HOLLOWTECH Kurbelgarnitur

- Nahtlosere Integration durch speziell für E-MTB entwickelte Kurbeln

3 FC-EM600

SHIMANO STEPS E-Bike Kurbelgarnitur

- Aggressives MTB-Design

3 FC-M8150

SHIMANO DEORE XT HOLLOWTECH E-MTB Kurbelarmset

- Neue und speziell für E-Bikes entwickelte Kurbeln für nahtlosere Integration mit SHIMANO DEORE XT Logo

4 SM-CRE80-12-SB

Kettenblatt für E-MTB (12-fach)

- DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ mit speziellem Zahnprofil verhindert das Abspringen der Kette



EP600



EP801



4 CR-EM800

SHIMANO STEPS Kettenblatt 12-fach

- Kettenlinie: 55 mm für Einbaubreite 148 mm

4 SM-CRE80-12-B (55 mm, 53 mm)

SHIMANO STEPS E-MTB-Kettenblatt 12-fach

- DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+



4 SM-CRE70-12

SHIMANO STEPS Kettenblatt 12-fach

4 SM-CRE80-B (55 mm, 53 mm)

SHIMANO STEPS Kettenblatt 10/11-fach

- DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT



4 SM-CRE80/-R**SHIMANO STEPS Kettenblatt 10/11-fach**

- Anpassung an 142 mm E-THRU O.L.D. mit 50 mm Kettenlinie

4 SM-CRE70**SHIMANO STEPS Kettenblatt 9/10/11-fach**

- Kettenlinie 50 mm

4 CD-EM800/**CD-EM800 ohne Platte****SHIMANO STEPS Kettenführung 11/12-fach**

- Sorgt für Kettenstabilisierung und verhindert ein Abspringen der Kette auf ruppigen Trailpassagen

4 SM-CDE80**SHIMANO STEPS Kettenführung**

- Kettenführung

**5 SW-M8150-R/SW-M8150-IR****SHIMANO DEORE XT Di2 Schalthebel rechts/I-SPEC EV**

- Hebel für einfachen und intuitiven Zugang mit kurzem Hub für schnelles und müheloses Schalten

5 SW-EN600-L**SHIMANO STEPS Schaltereinheit links für Unterstützungsmodus**

- Einfache und intuitive Betätigung mit einer Taste

5 SW-EM800-L**EP8 Schaltereinheit links zur Unterstützung**

- Verbesserte Ergonomie

6 SC-EN600**SHIMANO STEPS Fahrradcomputer**

- Auswahl von anpassbaren Datenübersichten für vier Fahrwerte pro Bildschirm mit der E-TUBE PROJECT APP

6 SC-EN610**SHIMANO STEPS Fahrradcomputer**

- Auswahl von anpassbaren Datenübersichten für vier Fahrwerte pro Bildschirm mit der E-TUBE PROJECT APP

5 SC-EN500**SHIMANO STEPS Fahrradcomputer mit Unterstützungsschalter (SD300-Anschluss)**

- Integrierte Einheit für attraktivere und günstigere City/Trekking E-Bikes

7 BT-EN806**SHIMANO STEPS Integrierter Akku für Unterrohr (630 Wh)**

- Kapazität: 630 Wh (36 V, 17,5 Ah)

7 BT-EN805-L**SHIMANO STEPS Integrierter Akku für Unterrohr (504 Wh)**

- Kapazität: 504 Wh (36 V, 14 Ah)

7 BT-EN805**SHIMANO STEPS Integrierter Akku für Unterrohr (504 Wh)**

- Kapazität: 504 Wh (36 V, 14 Ah)

8 EW-CP100**SHIMANO STEPS Satellitenladeanschluss für E-BIKE**

- Kompakter, semi-integrierter Rahmen-Ladeanschluss

9 EW-SW310**SHIMANO STEPS Satelliten-Ein/Aus-Schalter (SD300)**

- Die Kombination mit SW-EM800 und EW-SW310 ergibt ein übersichtliches E-MTB-Cockpit



EP8 | EP800



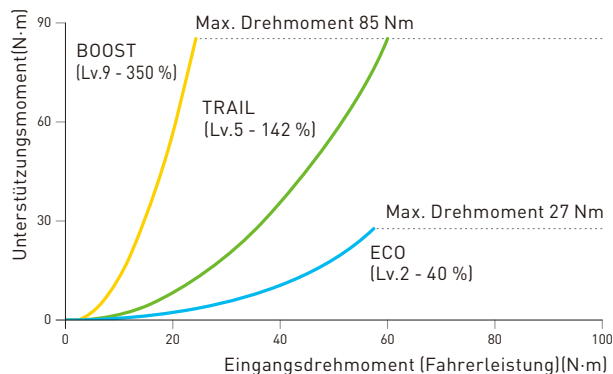
SHIMANO STEPS | E7000



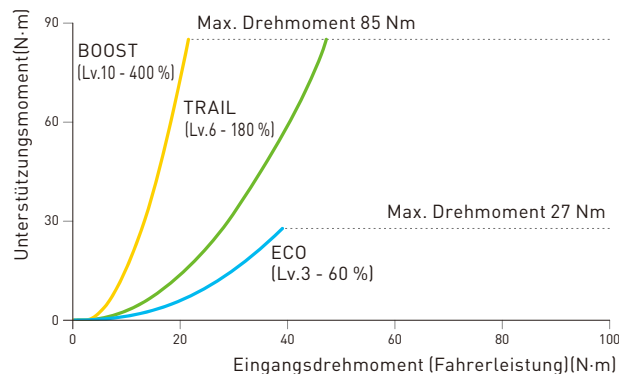
AUSGANGSLEISTUNG DER ANTRIEBSEINHEIT

Maximales Drehmoment der Motorunterstützung/Eingangsdrehmoment von der Tretkraft des Fahrers

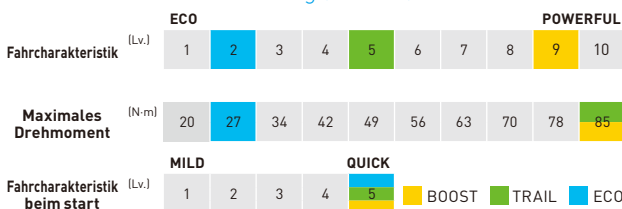
(EP800 -SHIMANO Werkseinstellung Profil 1)



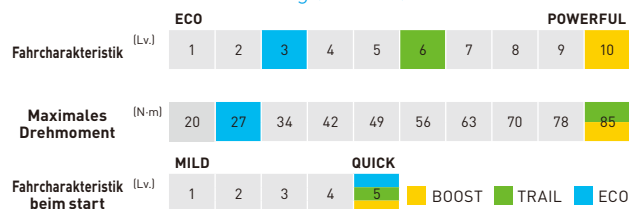
(EP800 -SHIMANO Werkseinstellung Profil 2)



SHIMANO Werkseinstellung (Profil 1) Details:



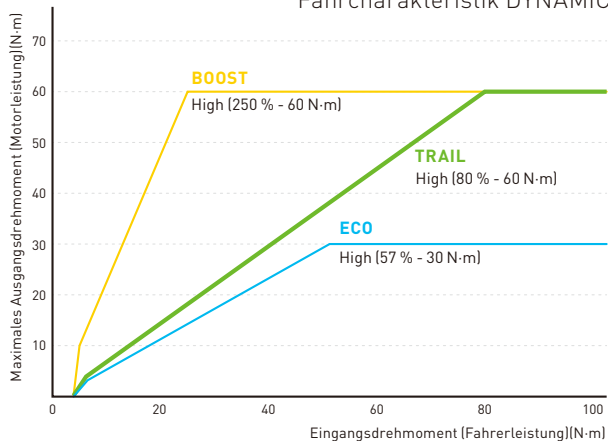
SHIMANO Werkseinstellung (Profil 2) Details:



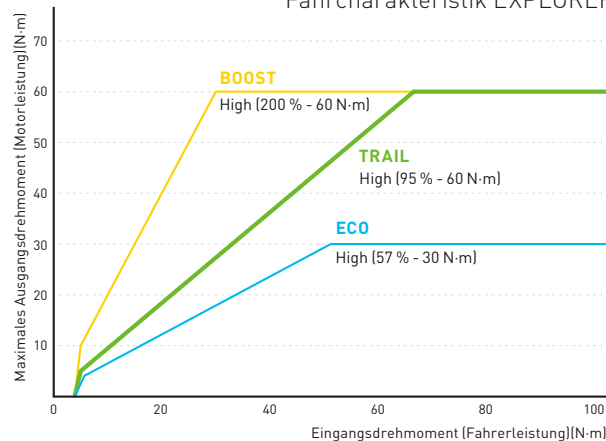
Hinweis: Die Einstellung der Standard-Levels im jeweiligen Modus (BOOST, TRAIL, ECO) kann je nach ausgewählter Fahrradmarke abweichen.

E7000

Fahrcharakteristik DYNAMIC



Fahrcharakteristik EXPLORER



Varianten der Fahrcharakteristik über E-TUBE PROJECT Anwendung eingestellt

√=Ja *Wählen Sie in diesem Modus eine Fahrcharakteristik aus

| Modell | | EP800 | |
|-------------------------------|-------|------------|-------------|
| Profil | | Profil 1 | Profil 2 |
| Fahrcharakteristik | BOOST | Lv.9-350 % | Lv.10-400 % |
| | TRAIL | Lv.5-142 % | Lv.6-180 % |
| | ECO | Lv.2-40 % | Lv.3-60 % |
| Maximales Drehmoment | BOOST | 85 Nm | 85 Nm |
| | TRAIL | 85 Nm | 85 Nm |
| | ECO | 27 Nm | 27 Nm |
| Fahrcharakteristik beim start | BOOST | Lv.5 | Lv.5 |
| | TRAIL | Lv.5 | Lv.5 |
| | ECO | Lv.5 | Lv.5 |

| Unterstützungsmodus | Fahrcharakteristik-Level [* Einstellt mit E-TUBE PROJECT] | Unterstützungsfaktor | E7000 Fahrcharakteristik | | |
|---------------------|--|----------------------|--------------------------|----------|-----------|
| | | | Dynamic | Explorer | Customize |
| BOOST | High | 250 %, 60 N-m | √ | - | *√ |
| | Medium | 200 %, 60 N-m | - | √ | |
| | Low | 150 %, 60 N-m | - | - | |
| TRAIL | High | 110 %, 60 N-m | - | - | *√ |
| | Medium | 95 %, 60 N-m | - | √ | |
| | Low | 80 %, 60 N-m | √ | - | |
| ECO | High | 57 %, 30 N-m | √ | √ | *√ |
| | Medium | 38 %, 30 N-m | - | - | |
| | Low | 19 %, 30 N-m | - | - | |

Technische Daten

1 DU-E7000

SHIMANO STEPS E7000
Antriebseinheit für V-BRAKE,
Scheibenbremse

- Kompakte Antriebseinheit

1 DU-EP800

EP8 Antriebseinheit

- Auf den Trail fokussiert

2 DC-EP800-A/B/G

Abdeckung der EP 8
Antriebseinheit (Bauart mit offenen
Montagepunkten)/(Bauart mit
abgedeckten Montagepunkten)/
Schutz für EP8 Antriebseinheit

- Aggressives MTB-Design

3 FC-M8150

SHIMANO DEORE XT HOLLOWTECH
E-MTB Kurbelarmset

- Neue und speziell für E-Bikes
entwickelte Kurbeln für nahtlosere
Integration mit SHIMANO DEORE XT
Logo

3 FC-EM900

SHIMANO STEPS E-Bike
HOLLOWTECH Kurbelgarnitur

- Nahtlosere Integration durch speziell für
E-MTB entwickelte Kurbeln

3 FC-EM600

SHIMANO STEPS E-Bike
Kurbelgarnitur

- Aggressives MTB-Design

3 FC-E8050/FC-E8000

SHIMANO STEPS E8000
HOLLOWTECH MTB E-Bike
Kurbelgarnitur/MTB E-Bike
Kurbelgarnitur

- Spezielles Kurbelarm-Set für e-MTB

3 FC-M8050

SHIMANO DEORE XT HOLLOWTECH
MTB E-BIKE Kurbelarmset

- Spezielles Kurbelarm-Set für e-MTB

4 SM-CRE70-12

SHIMANO STEPS Kettenblatt 12-fach

- Kettenlinie 50 mm



EP800



E7000



4 SM-CRE70-12-B (55 mm, 53 mm)

SHIMANO STEPS Kettenblatt 12-fach

4 SM-CDE70

SHIMANO STEPS Kettenführung

- Unterstützt gleichbleibende Fahrleistung

4 SM-CRE80-12-B (55 mm, 53 mm)

SHIMANO STEPS E-MTB-
Kettenblatt 12-fach

- DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+





4 CD-EM800
SHIMANO STEPS Kettenführung 11/12-fach
 • Sorgt für Kettenstabilisierung und verhindert ein Abspringen der Kette auf ruppigen Trailpassagen



5 SW-E7000-R/L
SHIMANO STEPS E7000 Rechte Schaltereinheit für SEIS-Schaltung/Schaltereinheit links für Unterstützungsmodus
 • Einfache Bedienung



5 SW-EM800-L
EP8 Schaltereinheit links zur Unterstützung
 • Verbesserte Ergonomie



6 SC-E7000
SHIMANO STEPS E7000 Fahrradcomputer
 • Unterstützungsmodus



6 SC-EM800
EP8 Fahrradcomputer
 • Kompaktes und flaches MTB-Design



7 BT-E8010/BT-E8014
SHIMANO STEPS Akku für Unterrohr (504 Wh)/(418 Wh)
 • Spezielles MTB-Design



7 BT-E8016
SHIMANO STEPS Akku für Unterrohr (630 Wh)
 • Kompakt und niedriger Schwerpunkt



7 BT-E8035
SHIMANO STEPS Integrierter Akku für Unterrohr (504 Wh)
 • Extrem gut gegen Wasser geschützt (IPX5)



7 BT-E8036
SHIMANO STEPS Integrierter Akku für Unterrohr (630 Wh)
 • Ermöglicht ein schlankes Rahmen-Design

7 BT-E8020
SHIMANO STEPS Integrierter Akku für Unterrohr (504 Wh)
 • Spezielles MTB-Design

8 EW-SD300
Stromkabel EW-SD300 für externe Kabelverlegung
 • Kompakteres Design macht die neuen elektronischen Komponenten kleiner und leichter

9 EW-SW300
SHIMANO STEPS SD300 Satelliten-Ein/Aus-Schalter
 • Kompakter, halb in den Rahmen integrierter Satellitenschalter

Antriebseinheit, Abdeckung der Antriebseinheit, Schutz für Antriebseinheit

EP8

EP801 serie



DU-EP801

EP8 Antriebseinheit

- » Die aktualisierte Version der DU-EP800 mit erweiterter Systemkonnektivität bietet verfeinerte E-MTB Performance und noch höheren Mehrwert
- » Erweiterte Systemfähigkeiten mit CAN- und ACC-Anschlüssen
- Natürliche und angepasste Unterstützungsleistung durch einen leichten, leisen und kompakteren Motor mit geringerem Widerstand
- Neue Anpassungsmöglichkeiten und Modus für Feineinstellung mit E-TUBE PROJECT
 - » Maximales Drehmoment: 85 Nm
 - » Leichtes Magnesiumgehäuse: 2,7 kg
 - » Nur mit der zweiten Generation des Batterie-Management-Systems (BMS) kompatibel
 - » Mit US Klasse 3 kompatibel
- Bietet mehr Geschwindigkeit in Anstiegen und einzigartige Beschleunigung bei hohen Trittfrequenzen, was ein optimales Beschleunigen aus Kurven heraus ermöglicht.
 - » Maximale Leistung: 600 W



DC-EP801-A
Abdeckung der Antriebseinheit
(Deckt die Montagepunkte der
Antriebseinheit nicht ab)



DC-EP801-B
Abdeckung der Antriebseinheit
(Deckt die Montagepunkte der
Antriebseinheit ab)



DC-EP801-G
Schutz für Antriebseinheit

EP6

EP600 serie



DU-EP600

EP6 Antriebseinheit

- Die aktualisierte Version der DU-EP600 mit erweiterter Systemkonnektivität bietet verfeinerte E-MTB Performance und noch höheren Mehrwert
 - » Erweiterte Systemfähigkeiten mit CAN- und ACC-Anschlüssen
- Natürliche und angepasste Unterstützungsleistung durch einen leichten, leisen und kompakten Motor mit dem gleichen geringen internen Widerstand wie bei der DU-EP801
- Neue Anpassungsmöglichkeiten und Modus für Feineinstellung mit E-TUBE PROJECT
 - » Maximales Drehmoment: 85 Nm
 - » Leichtes Aluminiumgehäuse: 3,0 kg
 - » Nur mit der zweiten Generation des Batterie-Management-Systems (BMS) kompatibel
 - » Mit US Klasse 3 kompatibel

Antriebseinheit

v=Ja

| Modell-Nr. | | DU-EP801 | DU-EP600 |
|--|---|---|---|
| Unterstützungsprofile | | MTB | MTB |
| Nenndauerleistung (Watt) | | 250 | 250 |
| Maximales Drehmoment (Nm) | | 85 | 85 |
| Kompatibler Bremsentyp | | Scheibenbremse | Scheibenbremse |
| Kettenführung für die Antriebseinheit | | CD-EM800 SM-CDE80/70 | CD-EM800 SM-CDE80/70 |
| Kettenkasten | | ✓ | ✓ |
| Design des Covers für die Antriebseinheit | | DC-EP801-A/B | DC-EP801-A/B |
| Kettenlinie (mm) | | 50/53/55/56,5 | 50/53/55/56,5 |
| Höchstgeschwindigkeit der Fahrunterstützung | 25 km/h | ✓ | ✓ |
| | 20 mph | ✓ | ✓ |
| | 45 km/h | ✓ Nur US Class 3 (konform mit Kalifornien) | ✓ Nur US Class 3 (konform mit Kalifornien) |
| | Anpassung | - | - |
| Unterstützungsmodus | | Boost, Trail, Eco High, Normal, Eco | Boost, Trail, Eco High, Normal, Eco |
| Schiebehilfe* | Ein/Aus (Einstellung über E-TUBE PROJECT) | ✓ | ✓ |
| | Intelligent | ✓ (Bei Di2) | ✓ (Bei Di2) |
| | Quick | ✓ | ✓ |
| Stromversorgung für Front-/Rücklicht | | DC 12 V | DC 12 V |
| Max. Stromversorgung Front- und Rückleuchte gesamt (A) | | 2,0 | 2,0 |
| Stromversorgung und Maximalstrom für ACC | | 12 V DC/2,0 A | 12 V DC/2,0 A |
| Stromversorgung und Maximalstrom für CAN-Anschluss | | 12 V DC/2,0 A | 12 V DC/2,0 A |
| Nachleuchtfunktion | | ✓ | ✓ |
| Anschluss für Geschwindigkeitssensor (1 Stk.) | | Typ SD300 | Typ SD300 |
| Drehmomentsensor | | ✓ | ✓ |
| Kurbelarm-Stellungssensor | | ✓ | ✓ |
| Geschwindigkeitssensor | | EW-SS300/SS301/SS302 | EW-SS300/SS301/SS302 |
| Trittfrequenzsensor | | ✓ | ✓ |
| Gewicht (kg) ohne Abdeckung | | 2,7 | 3,0 |

Abdeckung der Antriebseinheit, Schutz für Antriebseinheit

v=Ja

| Modell-Nr. | | DC-EP801-A | DC-EP801-B | DC-EP801-G |
|-----------------------------|--------|------------|------------|------------|
| Abdeckung | Rechts | - | - | - |
| | Links | ✓ | ✓ | - |
| | Unten | - | - | ✓ |
| Verfügbare DU-Winkel (Grad) | | 0 - 60 | 0 - 60 | 0 - 60 |
| Hinweis | | - | - | - |

* Der Modus für die Schiebehilfe steht eventuell in manchen Regionen nicht zur Verfügung. (Singapur, Brasilien)

Antriebseinheit, Abdeckung der Antriebseinheit, Schutz für Antriebseinheit

EP8

EP800 serie



DU-EP800
Antriebseinheit



DC-EP800-A
Abdeckung der Antriebseinheit
(Typ für sichtbare Motor-
Befestigungsschrauben)



DC-EP800-B
Abdeckung der Antriebseinheit
(Typ für abgedeckte Motor-
Befestigungsschrauben)



DC-EP800-G
Schutz für Antriebseinheit

E7000 serie



DU-E7000
Antriebseinheit für V-BRAKE,
Scheibenbremse




SM-DUE70-A
Abdeckung der Antriebseinheit



SM-DUE70-B
Abdeckung der Antriebseinheit
(Typ für sichtbare Motor-
Befestigungsschrauben)

Antriebseinheit

√=Ja

| Modell-Nr. | | DU-EP800 | DU-E7000 |
|--|---|---|---|
| Unterstützungsprofile | | MTB | MTB |
| Maximale Nennleistung (Watt) | | 250 | 250 |
| Maximales Drehmoment (Nm) | | 85 | 60 |
| Maximale Leistung (W) | | 500 | 500 |
| Kompatibler Bremsentyp | | Scheibenbremse | Scheibenbremse, V-BRAKE |
| Kompatibler Innenlagertyp | | 24-mm-Achsenverzahnung | 24-mm-Achsenverzahnung |
| Kabelanschluss | | Linke Seite | Rechte Seite |
| Kettenführung für die Antriebseinheit | | CD-EM800 SM-CDE80/70 | CD-EM800 SM-CDE80/70 |
| Kettenkasten | | - | - |
| Design des Covers für die Antriebseinheit | | DC-EP800-A/B | E7000 (SM-DUE70A/B) |
| Kettenlinie (mm) | | 50/53/56,5 | 50/53 |
| Q-Faktor | | 177 mm | 180 mm |
|  Di2 Kompatibel | INTER-11 | √ | - |
| | INTER-8 | √ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar | - |
| | INTER-7 | - | - |
| | INTER-5 | √ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar | - |
| | Umwerfer/Schaltwerk-Ausführung | √ | √ |
| Höchstgeschwindigkeit der Fahrunterstützung | 25 km/h | √ | √ |
| | 20 mph | √ | √ |
| | 45 km/h | - | - |
| | Einstellbar (15-25 km/h, Einstellung über E-TUBE PROJECT) | √ | √ |
| Unterstützungsmodus | | Boost, Trail, Eco | Boost, Trail, Eco |
| Schiebehilfe* | Ein/Aus (Einstellung über E-TUBE PROJECT) | √ | √ |
| | Intelligent | √ (Bei Di2) | √ (Durch Verwendung von SM-DUE10/SM-DUE11) |
| Stromversorgung für Front-/Rücklicht | | DC 12 V | DC 12 V |
| Max. Stromversorgung Front- und Rückleuchte gesamt (A) | | 2,0 | 2,0 |
| Stromversorgung und Maximalstrom für ACC | | - | - |
| Stromversorgung und Maximalstrom für CAN-Anschluss | | - | - |
| Nachleuchtfunktion | | √ | √ |
| Anschluss für Geschwindigkeitssensor (1 Stk.) | | Typ SD300 | Typ SD50 |
| Drehmomentsensor | | √ | √ |
| Kurbelarm-Stellungssensor | | √ | √ |
| Geschwindigkeitssensor | | EW-SS300/SS301 | SM-DUE10/DUE11 |
| Trittfrequenzsensor | | √ | √ |
| Gewicht (kg) ohne Abdeckung | | 2,6 | 2,79 |

Abdeckung der Antriebseinheit, Schutz für Antriebseinheit

√=Ja

| Modell-Nr. | | DC-EP800-A | DC-EP800-B | DC-EP800-G | SM-DUE70-A | SM-DUE70-B |
|-----------------------------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Abdeckung | Rechts | - | - | - | √ | √ |
| | Links | √ | √ | - | √ | √ |
| | Unten | - | - | √ | - | - |
| Verfügbare DU-Winkel (Grad) | | 0 - 60 | 0 - 60 | 0 - 60 | 0 - 60 | 0 - 60 |
| Hinweis | | - | - | - | - | - |

* Der Modus für die Schiebehilfe steht eventuell in manchen Regionen nicht zur Verfügung. (Singapur, Brasilien)

Fahrradcomputer



SC-EM800
Fahrradcomputer
D-FLY Bluetooth
ANT



SC-EN610
Fahrradcomputer



SC-EN600
Fahrradcomputer

√=Ja

| Modell-Nr. | | SC-EM800 | SC-EN610 | SC-EN600 | SC-EN500 | SC-E7000 |
|--|------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|
| Kompatibilität des Akkumanagementsystems | 2. Gen. | √ | √ | √ | √ | - |
| | 1. Gen. | *√ | - | - | - | √ |
| Montageposition | Lenker mittig | - | √ | - | - | - |
| | Lenker links | √ | - | √ | - | √ |
| | Sonstiges | - | - | *√ | *√ | - |
| Drahtloses System | | ANT private Bluetooth®LE | - | - | - | ANT private Bluetooth®LE |
| E-TUBE -Anschluss | | SD300-Typ (4 Stk.) | SD300-Typ (3 Stk.) | SD300-Typ (3 Stk.) | SD300-Typ (1 Stk.) | SD50-Typ (4 Stk.) |
| Hintergrundbeleuchtung | | √ | √ | √ | √ | √ |
| LCD-Größe (Zoll) | | 1,6 | 2,8 | 1,6 | 1,4 | 1,39 |
| Piepton | | √ | √ | - | - | √ |
| Anzeigeteil abnehmbar | | - | √ | - | - | - |
| Displayfixierung | | √ | - | √ | √ | √ |
| Taste für den Wechsel der Anzeigel | | √ | - | - | √ | √ |
| Hilfsmoduswechsel (ohne Schalteinheit) | | √ | - | - | √ | √ |
| Reset-Taste | | - | - | - | - | - |
| Batterie enthalten | | √ | - | - | - | √ |
| Taste System ein/aus | | - | - | - | √ | - |
| Ein/Aus-Taste für Licht | | - | - | - | √ | - |
| Taste für Unterstützungsmodus (Auf/Ab) | | - | - | - | √ | - |
| Auto-Start/-Stopp | | - | - | - | - | - |
| Anzeigewerte | Uhr | √ | √ | √ | - | √ |
| | Assistenzmodusanzeige | √ | √ | √ | √ | √ |
| | Unterstützung ein/aus | √ | √ | √ | - | √ |
| | Anzeige Schiebehilfe* | √ | √ | √ | √ | √ |
| | Akkuladestand | √ | √ | √ | √ | √ |
| | Lichtmodus | √ | √ | √ | - | - |
| | Aktuelle Geschwindigkeit | √ | √ | √ | √ | √ |
| | Anzeige der Gangstellung | **√ | √ | √ | √ | √ |
| | Startmodus | - | √ | √ | - | √ |
| | Automatischer Schaltmodus | **√ | √ | √ | √ | √ |
| | Höchstgeschwindigkeit | √ | √ | √ | - | **√ |
| | Durchschnittsgeschwindigkeit | √ | √ | √ | - | **√ |
| | Wegstrecke | √ | √ | √ | √ | √ |
| | Fahrtzeit | √ | √ | √ | - | **√ |
| Gesamtkilometerzähler | √ | √ | √ | √ | √ | |

* Der Modus für die Schiebehilfe steht eventuell in machen Regionen nicht zur Verfügung. (Singapur, Brasilien)



SC-EN500
Fahrradcomputer mit Unterstützungsschalter
(SD300-Anschluss)

SC-E7000
Fahrradcomputer
D-FLY Bluetooth®
ANT

v=Ja

| Modell-Nr. | | SC-EM800 | SC-EN610 | SC-EN600 | SC-EN500 | SC-E7000 |
|------------------------------------|--|---|--|---|---|--|
| Anzeigewerte | Geschätzte Reichweite | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Reichweitenübersicht | ✓ | - | - | - | - |
| | Unterstützungsanzeige | ✓ | ✓ | ✓ | - | - |
| | Fehlermeldung | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Trittfrequenz (U/min) | ✓ | ✓ | ✓ | - | ** ✓ |
| | Schaltempfehlung | - | - | - | - | - |
| | Anzeige Wartung fällig | ✓ | ✓ | ✓ | *** ✓ | ✓ |
| | Verbindungsstatus Bluetooth®LE | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ |
| Einstellungsmenü | Unterstützungsprofil | - | ✓ | - | - | - |
| | Fahrtstrecke zurücksetzen | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Kilometerzähler zurücksetzen | ✓ | - | - | - | - |
| | Einstellung zurücksetzen | ✓ | ✓ | ✓ | - | - |
| | Einstellung der Uhr | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ |
| | Startmodus | - | ✓ | ✓ | *** - | ✓ |
| | Schalthilfe | - | ✓ | - | - | - |
| | Hintergrundbeleuchtung ein/aus | ✓ | ✓ | ✓ | *** - | - |
| | Licht ein/aus | *** ✓ | ✓ | ✓ | *** - | ✓ |
| | Helligkeit Hintergrundbeleuchtung | ✓ | ✓ | ✓ | - | - |
| | Piepton ein/aus | ✓ | ✓ | - | - | ✓ |
| | Einheit (km/Meile) | ✓ | ✓ | ✓ | ** ✓ | ✓ |
| | Farboption | - | - | - | - | ✓ |
| | Anpassung für Gangschaltung | ** ✓ | ✓ | ✓ | *** - | * ✓ |
| | Anpassung der Automatikschaltung | - | ✓ | - | *** - | * ✓ |
| | Schaltwerks-Schutz zurücksetzen | ** ✓ | - | - | - | * ✓ |
| | Bluetooth®LE-Kopplung | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ |
| Verbindungsstatus Bluetooth®LE/ANT | - | - | - | - | - | |
| Unterstützung anpassen | ✓ | - | - | - | - | |
| Sprache | Englisch/Deutsch/Niederländisch/ Französisch/Spanisch/Italienisch | Englisch/Deutsch/Niederländisch/ Französisch/Spanisch/Italienisch | Englisch/Deutsch/Niederländisch/ Französisch/Spanisch/Italienisch | Englisch/Deutsch/Niederländisch/ Französisch/Spanisch/Italienisch | Englisch | Englisch/Deutsch/Niederländisch/ Französisch/Spanisch/Italienisch |
| Hinweis | 2 verschiedene Klemmschellendurchmesser: 31,8 und 35,0 mm. *Update auf neue Firmware erforderlich ** Bei Di2 ***In Kombination mit Schalter für Unterstützungsmodus | Lenkerdurchmesser: 25,4, 31,8 und 35,0 mm (3 Spezifikationen) Display-Inhalte werden durch E-TUBE PROJECT individualisiert | 2 verschiedene Klemmschellendurchmesser: 31,8 und 35,0 mm. *Display-Inhalte für integrierte Spezifikation werden durch E-TUBE PROJECT individualisiert | *Links am Lenker (normale Spezifikation und I-SPEC EV Spezifikation) **Einstellung mit E-TUBE PROJECT ***Einstellung der Antriebsseinheit mit E-TUBE PROJECT | * Bei SEIS ** Option für E-TUBE PROJECT | |

Schaltereinheit, Schalthebel



SW-EN600-L
Linke Schaltereinheit für Unterstützungsmodus

Bluetooth ANT

SW-EN600-R
Schalteinheit rechts für Schaltsystem

Di2



SW-EM800-L
Linke Schaltereinheit für Unterstützungsmodus



SW-E7000-L
Linke Schaltereinheit für Unterstützungsmodus



SW-E7000-R
Schaltereinheit rechts für SEIS-Schaltung

Di2



SW-M8150-R
Di2 rechter Schalter



SW-M8150-IR
Di2 rechter Schalter



SW-M8050-L
Di2 linker Schalter

SEIS
FIREBOLT


Schaltereinheit

√=Ja

| Modell-Nr. | | SW-EM800-L | SW-EN600-L | SW-EN600-R | SW-E7000-L | SW-E7000-R |
|--|------------------|--|-------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Kompatibilität des Akkumanagementsystems | 2. Gen. | √ | √ | √ | - | - |
| | 1. Gen. | *√ | - | - | √ | √ |
| Schaltertyp | | - | - | - | - | - |
| Anwendung | | Für Unterstützung | Für Unterstützung | Für SEIS-Schaltung | Für Unterstützung | Für SEIS-Schaltung |
| Abnehmbares Stromkabel | | √ | √ | √ | - | - |
| Firmware-Update mit E-TUBE PROJECT | | √ | √ | √ | √ | √ |
| Stromkabelanschluss | SD50-Typ (Stk.) | 0 | - | - | 0 | 0 |
| | SD300-Typ (Stk.) | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Stromkabelstecker | SD50-Typ (Stk.) | 0 | - | - | 1 | 1 |
| | SD300-Typ (Stk.) | 0 | - | - | 0 | 0 |
| Wechsel des Unterstützungsmodus | | √ | √ | - | √ | - |
| Anzeigewechsel | | - | √ | - | - | - |
| Wechsel Automatik/Manuell | | - | - | √ | - | √ |
| Licht Ein-Aus | | - | √ | - | *- | - |
| Mehrfachfunktion | 2 Stufen | - | - | - | - | - |
| | Gedrückt halten | **√ | - | *√ | *√ | *√ |
| Hinweis | | *Update auf neue Firmware erforderlich **Eingestellt mit E-TUBE PROJECT | - | *Für Kettenschaltung verfügbar | *Eingestellt mit E-TUBE PROJECT | *Für Kettenschaltung verfügbar |

Schalthebel

√=Ja

| Gruppe | |  |  |  |
|------------------------------------|-----------------|---|---|---|
| Modell-Nr. | | SW-M8150-R | SW-M8150-IR | SW-M8050-L |
| Schaltertyp | | Einstellbare Hebelposition | Einstellbare Hebelposition | FIREBOLT |
| Position | | Schelle | I-SPEC EV | Schelle, Links |
| Kompatibles Stromkabel | | EW-SD300 | EW-SD300 | EW-SD50 |
| Schalter Anzahl | | 3 | 3 | 2 |
| SD50-Anschluss (Stck.) | | 0 | 0 | 1 |
| SD300-Anschluss (Stck.) | | 1 | 1 | 0 |
| SD50-Stecker (Stck.) | | 0 | 0 | 0 |
| SD300-Stecker (Stck.) | | 0 | 0 | 0 |
| Mehrfachfunktion | 2 Stufen | - | - | - |
| | Gedrückt halten | √ | √ | -*(√) |
| Schalter für Federung | | - | - | -**(√) |
| Montagepositionseinstellung | | √ | √ | √ |
| Master-Einheit | | - | - | - |
| Firmware-Update mit E-TUBE PROJECT | | √ | √ | √ |
| Hinweis | | - | - | *Kann für Multi-Shift-Funktion der Kettenschaltung verwendet werden **Kann für Federungssteuerung verwendet werden |

Kurbel



FC-M8150
E-MTB HOLLOWTECH Kurbelarmset



FC-EM900
E-Bike HOLLOWTECH Kurbelarmset



FC-EM600
E-Bike Kurbelarmset



FC-M8050
E-MTB HOLLOWTECH Kurbelarmset

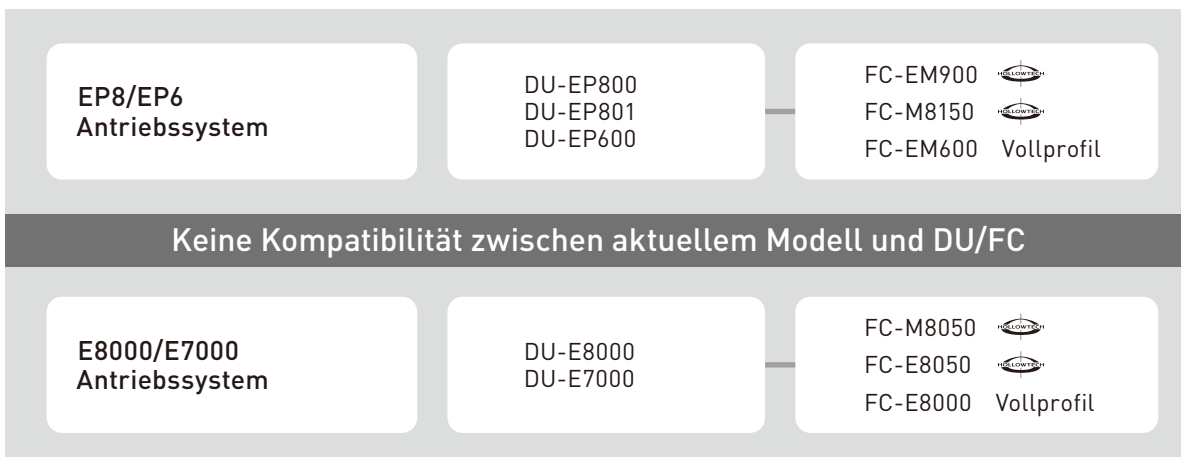


FC-E8050
E-MTB HOLLOWTECH Kurbelgarnitur



FC-E8000
MTB E-Bike Kurbelgarnitur

Kompatibilität von E-Bike-Kurbelarmen und Antriebseinheiten



Kettenführung



CD-EM800 (56,5, 55, 53 mm)
Kettenführung



CD-EM800 ohne Platte (55 mm)
Kettenführung






SM-CDE80
Kettenführung



SM-CDE70
Kettenführung

Kurbel

v=Ja

| Marke |  | SHIMANO | SHIMANO |  | SHIMANO | SHIMANO |
|----------------------------|---|------------------------|------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|
| Modell-Nr. | FC-M8150 | FC-EM900 | FC-EM600 | FC-M8050 | FC-E8050 | FC-E8000 |
| Crankarm type |  | √ | √ | - | √ | √ |
| | Solide | - | - | √ | - | √ |
| Q-Faktor (mm) | 177 | 177 | 177 | 177, 180* | 177, 180* | 177, 180* |
| Innenlagertyp | 24-mm-Achsenverzahnung | 24-mm-Achsenverzahnung | 24-mm-Achsenverzahnung | 24-mm-Achsenverzahnung | 24-mm-Achsenverzahnung | 24-mm-Achsenverzahnung |
| Kubelarmlänge (mm) | 160 mm | √ | √ | √ | - | √ |
| | 165 mm | √ | √ | √ | √ | √ |
| | 170 mm | √ | √ | √ | √ | √ |
| | 175 mm | √ | √ | √ | √ | √ |
| Kompatible Antriebseinheit | EP801/EP600/EP800 | EP801/EP600/EP800 | EP801/EP600/EP800 | E8000/E7000/E6100/E6110 | E8000/E7000/E6100/E6110 | E8000/E7000/E6100/E6110 |
| Hinweis | - | - | - | * Bei DU-E6100/E6110/E6180/E7000 | * Bei DU-E6100/E6110/E6180/E7000 | * Bei DU-E6100/E6110/E6180/E7000 |

Kettenführung

v=Ja

| Modell-Nr. | CD-EM800 | CD-EM800 ohne Platte | SM-CDE80 | SM-CDE70 |
|---|---|--|---|--|
| Kettenlinie (mm) | 56,5 | √ | √ | - |
| | 55 | √ * | √ | - |
| | 53 | √ | √ | √ (mit Platte) √ (ohne Platte) |
| | 50 | - | - | - (mit Platte) √ (ohne Platte) |
| Kettenkompatibilität | 12-fach | √ | √ | √ |
| | 11-fach | √ | √ | √ |
| | 10-fach | - | - | √ |
| | 9-fach | - | - | - |
| Größtes Kettenblatt | 38Z | √ | - | √ |
| | 36Z | √ | - | √ |
| | 34Z | √ | - | √ |
| | 32Z | - | √ | - |
| | 30Z | - | √ | - |
| Angenommene Zähnezah hinteres Ritzel | 11-36Z | - | - | √ |
| | 11-40Z | √ | √ | √ |
| | 11-42Z | √ | √ | √ |
| | 11-46Z | √ | √ | √ |
| | 11-50Z | √ | √ | - |
| | 10-45Z | √ | √ | √ |
| | 10-51Z | √ | √ | √ |
| Sonstiges | - | - | - | - |
| Direktmontage an Antriebseinheit | √ | - | √ (mit Platte) - (ohne Platte) | √ |
| Kompatible Antriebseinheit | DU-EP801, DU-EP800, DU-EP600, DU-E8000, DU-E8080, DU-E7000 | DU-EP801, DU-EP800, DU-EP600, DU-E8000, DU-E8080, DU-E7000 | DU-EP800, DU-E8000, DU-E8080, DU-E7000 | DU-EP800, DU-E8000, DU-E8080, DU-E7000 |
| Einfederweg der Hinterrad-Federung (mm) | 0 - 170 | 0 - 170 | 0 - 170 | 0 - 170 |
| Hinweis | mit Platte * Spezielle CD-EM800 nur für 55 mm Kettenlinie erforderlich | Ohne Platte | Ausführungen mit Platte und ohne Platte sind erhältlich | mit Platte |

Kettenblatt



SM-CRE80-12-SB
Kettenblatt für E-MTB (34Z)



CR-ET600
Kettenblatt (44Z)



CR-EM800
Kettenblatt für E-MTB (32Z)



SM-CRE70-12
Kettenblatt (42Z)




SM-CRE80-12-B
Kettenblatt für E-MTB (34Z)




SM-CRE80
Kettenblatt (44Z)

Kettenblatt

v=Ja

| Schaltstufen | | 12-fach | | | | | 10/11-fach | | |
|---|---------|----------|----------------|---------------|---------------|-------------|------------|--------------------------|--------------|
| Modell-Nr. | | CR-EM800 | SM-CRE80-12-SB | SM-CRE80-12-B | SM-CRE70-12-B | SM-CRE70-12 | SM-CRE80-B | SM-CRE80-R | SM-CRE80 |
| Kettenlinie | 56,5 mm | - | √ | - | - | - | - | - | - |
| | 55 mm | √ | - | √ | √ | - | √ | - | - |
| | 53 mm | - | - | √ | √ | - | √ | - | - |
| | 50 mm | - | - | - | - | √ | - | √ | √ |
| Kettenblattzähne | 32Z | √ | - | - | - | - | - | - | - |
| | 34Z | - | √ | √ | - | - | √ | - | √ |
| | 36Z | - | √ | √ | √ | - | - | - | - |
| | 38Z | - | - | √ | - | - | √ | - | √ |
| | 42Z | - | - | - | - | √ | - | - | - |
| | 44Z | - | - | - | - | - | - | - | √ |
| | 47Z | - | - | - | - | - | - | √ | - |
|  | | √ | √ | √ | - | - | √ | - | √ (38Z, 34Z) |
| Kettenblattmaterial | | Stahl | Stahl | Stahl | Stahl | Stahl | Stahl | Aluminium | Stahl |
| Art des Kettenschutzes | 2-fach | - | - | - | - | √ | - | - | √* |
| | 1-fach | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Ohne | √ | √ | √ | √ | - | √ | √ | √ |
| Mit Kettenführung kompatibel | | √ | √ | √ | √ | - | √ | SM-CDE80 (Rahmenmontage) | √ |
| Für Kettenkasten geeignet | | - | - | - | - | - | - | - | - |

v=Ja

| Schaltstufen | | 9/10/11-fach | | |
|---|---------|--------------|--|------------|
| Modell-Nr. | | CR-ET600 | SM-CRE70 | SM-CRE70-B |
| Kettenlinie | 56,5 mm | - | - | - |
| | 55 mm | - | - | √ |
| | 53 mm | - | - | √ |
| | 50 mm | √ | √ | - |
| Kettenblattzähne | 32Z | - | - | - |
| | 34Z | - | - | √ |
| | 36Z | - | - | - |
| | 38Z | √ | √ | - |
| | 42Z | - | - | - |
| | 44Z | √ | - | - |
| | 47Z | - | - | - |
|  | | - | - | - |
| Kettenblattmaterial | | Stahl | Stahl | Stahl |
| Art des Kettenschutzes | 2-fach | √ | √ | - |
| | 1-fach | √ | - | - |
| | Ohne | √ | √ | √ |
| Mit Kettenführung kompatibel | | - | √ ohne Kettenschutz, ohne Trägerplatte | √ |
| Für Kettenkasten geeignet | | √ | - | - |

Komfort & Funktionalität

EASY RIDER

Sagen Sie „Tschüss“ zu verstopften Zügen und Straßenbahnen, lassen Sie im Berufsverkehr die langen Autoschlangen vor Ampeln hinter sich und fahren Sie sofort los, wenn sie auf Grün schalten. Oder machen Sie sich auf zu großartigen Outdoor-Abenteuern und entdecken die Natur wieder – ohne sich über Anstiege oder Gegenwind Gedanken machen zu müssen. Die neue Leistungsunterstützung bietet dem Fahrer das natürliche Fahrgefühl, das er von einem normalen Fahrrad kennt und gewährleistet ein entspanntes Ankommen am Ziel – rechtzeitig und ohne Stress.



SHIMANO
STEPS | E6100



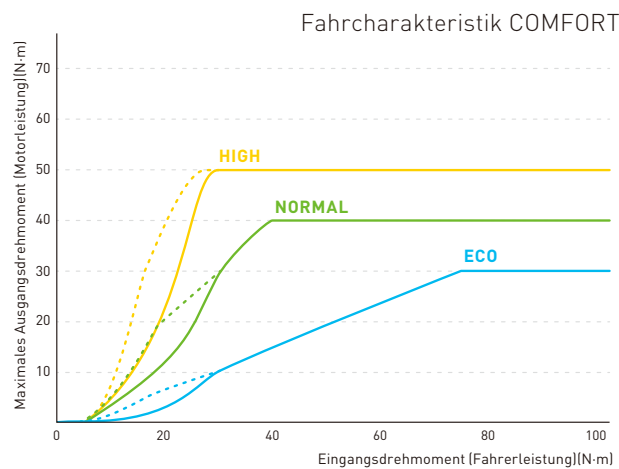
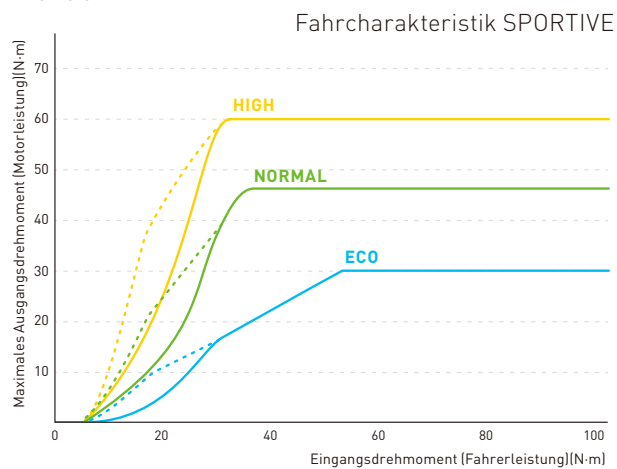
SHIMANO
STEPS | E5000



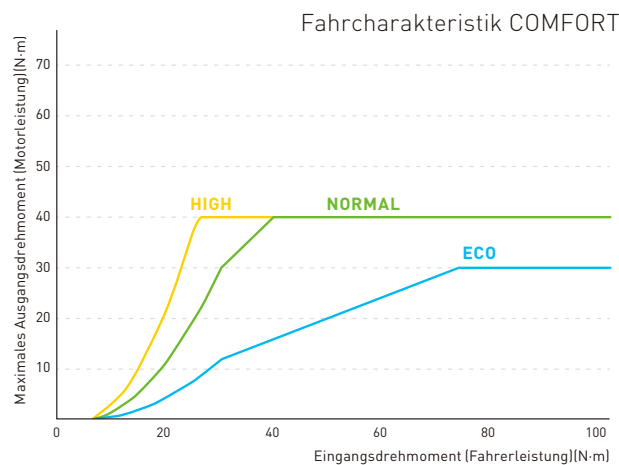
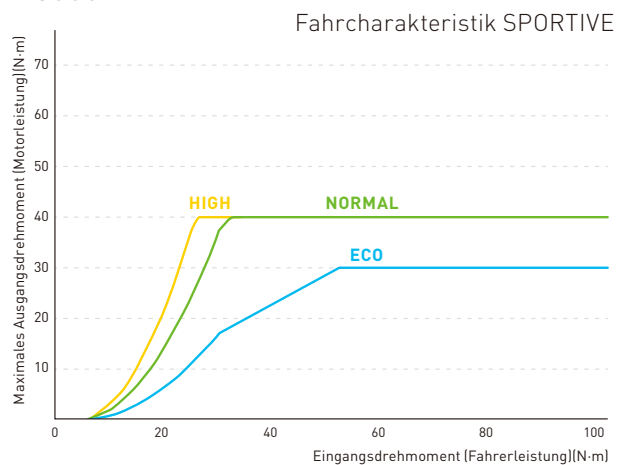
AUSGANGSLEISTUNG DER ANTRIEBSEINHEIT

Maximales Drehmoment der Motorunterstützung/Eingangsdrehmoment von der Tretkraft des Fahrers

E6100



E5000



Varianten der Unterstützungscharakteristik über E-TUBE PROJECT Anwendung eingestellt

| Modell | | E6100 | | E5000 | |
|--|---------------------------------|----------|---------|----------|---------|
| Fahrcharakteristik-Level (* Eingestellt mit E-TUBE PROJECT) | | Sportive | Comfort | Sportive | Comfort |
| Maximales Drehmoment | | 60 N·m | 50 N·m | 40 N·m | 40 N·m |
| Schaltssystem | INTER-5E | 60 N·m | 50 N·m | 40 N·m | 40 N·m |
| | Nabenschaltung (außer INTER-5E) | 50 N·m | 50 N·m | 40 N·m | 40 N·m |
| | Kettenschaltung | 60 N·m | 50 N·m | 40 N·m | 40 N·m |
| Unterstützungsmodus | HIGH | 200 % | 200 % | 200 % | 200 % |
| | NORMAL | 125 % | 100 % | 125 % | 100 % |
| | ECO | 60 % | 40 % | 60 % | 40 % |

Technische Daten

1 DU-E5000

SHIMANO STEPS E5000 Antriebseinheit für V-BRAKE, Rollenbremse, Scheibenbremse, Rücktrittbremse

- Leicht zugänglicher Kabelschuh ohne Entfernen von Kettenblatt und -kasten



E5000

1 DU-E6100

SHIMANO STEPS E6100 Antriebseinheit für V-BRAKE, Rollenbremse, Scheibenbremse

- Leicht zugänglicher Kabelschuh ohne Entfernen von Kettenblatt und -kasten



E6100 CITY

1 DU-E6110

SHIMANO STEPS E6100 Antriebseinheit für Rücktrittbremse

- Antrieb und Unterstützung integriert



E6100 TREKKING

2 SM-CRE50

SHIMANO STEPS E5000 Kettenblatt

- Symmetrisches und schmaleres Q-Faktor-Design als die aktuelle E6000-Serie



E5000

2 SM-CRE61

SHIMANO STEPS E6100 Kettenblatt

- Ausführung ohne Kettenschutz: Farbe Silver, Black



E6100 CITY/TREKKING

3 FC-E5000

SHIMANO STEPS E5000 E-BIKE Kurbelgarnitur

- Normalisierung und Vereinheitlichung der Kettenlinie für verschiedene Systeme



E5000

3 FC-E6100

SHIMANO STEPS E6100 E-BIKE Kurbelgarnitur

- Optimierte Pedalierumgebung



E6100 CITY



E6100 TREKKING



4 SW-E7000

SHIMANO STEPS E7000
Linke Schaltereinheit für
Unterstützungsmodus/
Schaltereinheit rechts für SEIS-
Schaltung

- Einfache Bedienung

4 SW-E6010

SHIMANO STEPS E6000
Linke Schaltereinheit für
Unterstützungsmodus/
Schaltereinheit rechts für SEIS-
Schaltung

- Attraktives Styling

5 SC-E5003

SHIMANO STEPS
Fahrradcomputer mit
Unterstützungsschalter (SD300-
Anschluss)

- Einheitliches Design von Schalter und Display

5 SC-E6100

SHIMANO STEPS E6100
Fahrradcomputer

- Unterstützungsmodus

5 SC-E5000

SHIMANO STEPS
Fahrradcomputer mit
Unterstützungsschalter

- Einheitliches Design von Schalter und Display

6 EW-EN100

SHIMANO STEPS Kontaktstelle A
für E-BIKE

- Unterstützungsmodus (ohne Fahrradcomputer)

7 BT-E8020

SHIMANO STEPS Integrierter
Akku für Unterrohr (504 Wh)

- Spezielles MTB-Design

8 BT-E8010/BT-E8014

SHIMANO STEPS Akku für
Unterrohr (504 Wh)/(418 Wh)

- Spezielles MTB-Design

9 BT-E6001

SHIMANO STEPS Akku für
hinteren Gepäckträger (504 Wh)

- Kapazität: 504 Wh (36 V, 14 Ah)

9 BT-E6000

SHIMANO STEPS Akku für
hinteren Gepäckträger (418 Wh)

- Kapazität: 418 Wh (36 V, 11,6 Ah)

10 SG-C7000

SHIMANO STEPS Mechanische
Getriebenabe speziell für
E-BIKE und Rücktrittbremse
5-Gang

- E-Bike-spezifische Getriebenabe

10 SG-C7050

SHIMANO STEPS Di2
Getriebenabe speziell für E-Bike
und Scheibenbremse 5-Gang

- Antrieb und Unterstützung integriert



Antriebseinheit, Abdeckung der Antriebseinheit

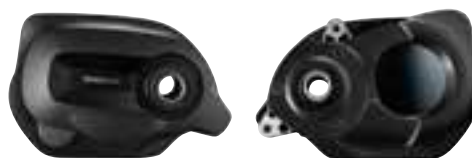
E6100 serie



DU-E6100
Antriebseinheit für V-BRAKE/Rollenbremse/
Scheibenbremse
DU-E6110
Antriebseinheit für Rücktrittbremse



SM-DUE61-T
Abdeckung der Antriebseinheit für Trekking



SM-DUE61-C
Abdeckung der Antriebseinheit für City

E5000 serie



DU-E5000
Antriebseinheit für V-BRAKE,
Rollenbremse, Scheibenbremse,
Rücktrittbremse




SM-DUE50-T
Abdeckung der Antriebseinheit für Trekking



SM-DUE50-C
Abdeckung der Antriebseinheit für City

Antriebseinheit

√=Ja

| Modell-Nr. | | DU-E6100 | DU-E6110 | DU-E5000 |
|--|---|---|---|--|
| Unterstützungsprofile | | CITY/Trekking | CITY/Trekking | CITY/Trekking |
| Maximale Nennleistung (Watt) | | 250 | 250 | 250 |
| Maximales Drehmoment (Nm) | | 60 | 60 | 40 |
| Maximale Leistung (W) | | 500 | 500 | 420 |
| Kompatibler Bremsentyp | | V-BRAKE, Rollenbremse, Scheibenbremse | Rücktrittbremse | V-BRAKE, Rollenbremse, Scheibenbremse, Rücktrittbremse |
| Kompatibler Innenlagertyp | | 24-mm-Achsenverzahnung | 24-mm-Achsenverzahnung | Vierkantversion |
| Kabelanschluss | | Rechte Seite | Rechte Seite | Linke Seite |
| Kettenführung für die Antriebseinheit | | - | - | - |
| Kettenkasten | | √ | √ | √ |
| Design des Covers für die Antriebseinheit | | E6100 (SM-DUE61-T/C) | E6100 (SM-DUE61-T/C) | E5000 E6100 (SM-DUE50-T/C) |
| Kettenlinie (mm) | | 46,5/50/53 | 46,5/50/53 | 46,5 |
| Q-Faktor | | 180 mm | 180 mm | 185 mm |
|  Di2 Kompatibel | INTER-11 | √ | √ | √ |
| | INTER-8 | √ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar | √ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar | √ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar |
| | INTER-7 | √ | √ | √ |
| | INTER-5 | √ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar | √ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar | √ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar |
| | Umwerfer/Schaltwerk-Ausführung | √ | - | √ |
| Höchstgeschwindigkeit der Fahrunterstützung | 25 km/h | √ | √ | √ |
| | 20 mph | √ | √ | √ |
| | Einstellbar (15-25 km/h, Einstellung über E-TUBE PROJECT) | √ | √ | √ |
| Unterstützungsmodus | | High, Normal, Eco | High, Normal, Eco | High, Normal, Eco |
| Schiebehilfe* | Ein/Aus (Einstellung über E-TUBE PROJECT) | √ | √ | √ |
| | Intelligent | √ (Nur in Verbindung mit Di2) | √ (Nur in Verbindung mit Di2) | √ (Nur in Verbindung mit Di2) |
| Stromversorgung für Front-/Rücklicht | | DC 12 V | DC 12 V | DC 12 V |
| Max. Stromversorgung Front- und Rückleuchte gesamt (A) | | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| Nachleuchtfunktion | | √ | √ | √ |
| Anschluss für Geschwindigkeitssensor (1 Stk.) | | Typ SD50 | Typ SD50 | Typ SD50 |
| Drehmomentsensor | | √ | √ | √ |
| Kurbelarm-Stellungssensor | | √ | √ | - |
| Geschwindigkeitssensor | | SM-DUE10/DUE11 | SM-DUE10/DUE11 | SM-DUE10/DUE11 |
| Trittfrequenzsensor | | √ | √ | - |
| Gewicht (kg) ohne Abdeckung | | 2,76 | 2,7 | 2,38 |

Abdeckung der Antriebseinheit

√=Ja

| Modell-Nr. | | SM-DUE61-T | SM-DUE61-C | SM-DUE50-T | SM-DUE50-C |
|-----------------------------|--------|------------|------------|------------|------------|
| Abdeckung | Rechts | √ | √ | √ | √ |
| | Links | √ | √ | √ | √ |
| | Unten | - | - | - | - |
| Verfügbare DU-Winkel (Grad) | | 0 - 60 | 0 - 60 | 0 - 60 | 0 - 60 |
| Hinweis | | - | - | - | - |

* Der Modus für die Schiebehilfe steht eventuell in manchen Regionen nicht zur Verfügung. (Singapur, Brasilien)

Fahrradcomputer



| Modell-Nr. | | SC-E6100 | SC-E5003 | SC-E5000 | EW-EN100 |
|--|------------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------|--------------------------|
| Kompatibilität des Akkumanagementsystems | 2. Gen. | - | - | - | - |
| | 1. Gen. | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Montageposition | Lenker mittig | ✓ | - | - | - |
| | Lenker links | - | - | - | - |
| | Sonstiges | - | * ✓ | * ✓ | ✓ |
| Drahtloses System | | ANT private Bluetooth®LE | - | - | ANT private Bluetooth®LE |
| E-TUBE -Anschluss | | SD50-Typ (3 Stk.) | SD300-Typ (1 Stk.) | SD50-Typ (1 Stk.) | SD50-Typ (2 Stk.) |
| Abnehmbares Stromkabel | | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| Hintergrundbeleuchtung | | ✓ | ✓ | ✓ | - |
| LCD-Größe (Zoll) | | 2,7 | 1,4 | 1,4 | - |
| Piepton | | ✓ | - | - | - |
| Anzeigeteil abnehmbar | | ✓ | - | - | - |
| Displayfixierung | | - | ✓ | ✓ | - |
| Taste für den Wechsel der Anzeigel | | ✓ | ✓ | ✓ | - |
| Hilfsmoduswechsel (ohne Schalteinheit) | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Reset-Taste | | - | - | - | - |
| Batterie enthalten | | ✓ | - | - | - |
| Taste System ein/aus | | ✓ | - | - | - |
| Ein/Aus-Taste für Licht | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Taste für Unterstützungsmodus (Auf/Ab) | | - | ✓ | ✓ | - |
| Auto-Start/-Stopp | | - | - | - | - |
| Anzeigewerte | Uhr | ✓ | - | - | - |
| | Assistenzmodusanzeige | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Unterstützung ein/aus | ✓ | - | - | - |
| | Anzeige Schiebehilfe* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Akkuladestand | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Lichtmodus | ✓ | - | - | - |
| | Aktuelle Geschwindigkeit | ✓ | ✓ | ✓ | - |
| | Anzeige der Gangstellung | ✓ | ✓ | ✓ | - |
| | Startmodus | ✓ | - | - | - |
| | Automatischer Schaltmodus | ✓ | ✓ | ✓ | - |
| | Höchstgeschwindigkeit | ** ✓ | - | - | - |
| | Durchschnittsgeschwindigkeit | ** ✓ | - | - | - |
| | Wegstrecke | ✓ | ✓ | ✓ | - |
| | Fahrtzeit | ** ✓ | - | - | - |
| Gesamtkilometerzähler | ✓ | ✓ | ✓ | - | |

* Der Modus für die Schiebehilfe steht eventuell in machen Regionen nicht zur Verfügung. (Singapur, Brasilien)



SC-E5000
Fahrradcomputer mit
Unterstützungsschalter

SC-E5000

EW-EN100
Junction A für E-Bike

√=Ja

| Modell-Nr. | | SC-E6100 | SC-E5003 | SC-E5000 | EW-EN100 |
|------------------------|--|---|---|--|----------|
| Anzeigewerte | Geschätzte Reichweite | √ | √ | √ | - |
| | Reichweitenübersicht | √ | - | - | - |
| | Unterstützungsanzeige | √ | - | - | - |
| | Fehlermeldung | √ | √ | √ | √ |
| | Trittfrequenz (U/min) | **√ | - | - | - |
| | Schaltempfehlung | √ | - | - | - |
| | Anzeige Wartung fällig | √ | ***√ | ***√ | - |
| | Verbindungsstatus Bluetooth®LE | √ | - | - | - |
| Einstellungsmenü | Fahrtstrecke zurücksetzen | √ | √ | √ | - |
| | Kilometerzähler zurücksetzen | - | - | - | - |
| | Einstellung zurücksetzen | √ | - | - | - |
| | Einstellung der Uhr | √ | - | - | - |
| | Startmodus | √ | ***- | ***- | - |
| | Schalhilfe | √ | - | - | - |
| | Hintergrundbeleuchtung ein/aus | √ | ***- | ***- | - |
| | Licht ein/aus | - | ***- | ***- | - |
| | Helligkeit Hintergrundbeleuchtung | √ | - | - | - |
| | Piepton ein/aus | √ | - | - | - |
| | Einheit (km/Meile) | √ | **√ | **√ | - |
| | Farboption | √ | - | - | - |
| | Anpassung für Gangschaltung | *√ | ***- | ***- | *√ |
| | Anpassung der Automatikschaltung | *√ | ***- | ***- | - |
| | Schaltwerks-Schutz zurücksetzen | *√ | - | - | *√ |
| | Bluetooth®LE-Kopplung | √ | - | - | √ |
| | Verbindungsstatus Bluetooth®LE/ANT | - | - | - | - |
| Unterstützung anpassen | - | - | - | - | |
| Sprache | Englisch/Deutsch/ Niederländisch/ Französisch/Spanisch/ Italienisch | Englisch | Englisch | - | |
| Hinweis | * Bei SEIS ** Option für E-TUBE PROJECT | *Links am Lenker (normale Spezifikation und I-SPEC EV Spezifikation) **Einstellung mit E-TUBE PROJECT ***Einstellung der Antriebseinheit mit E-TUBE PROJECT | *Links am Lenker (normale Spezifikation und I-SPEC EV Spezifikation) **Einstellung mit E-TUBE PROJECT ***Einstellung der Antriebseinheit mit E-TUBE PROJECT | * Von Schalterbetrieb im Falle eines SEIS | |

Schaltereinheit, Kurbel, Kettenblatt



SW-E7000-L
Linke Schaltereinheit für
Unterstützungsmodus

SW-E7000-R
Schaltereinheit rechts für
SEIS-Schaltung



SW-E6010-L
Linke Schaltereinheit für
Unterstützungsmodus

SW-E6010-R
Schaltereinheit rechts für
SEIS-Schaltung



FC-E6100
E-Bike Kurbelarmset



FC-E5000
E-Bike Kurbelarmset



FC-E5010
E-Bike Kurbelarmset



SM-CRE61
Kettenblatt [38Z]



SM-CRE61
Kettenblatt [38Z]



SM-CRE61
Kettenblatt [38Z]



SM-CRE50
Kettenblatt [38Z]



SM-CRE50
Kettenblatt [38Z]



SM-CRE50
Kettenblatt [38Z]

Schaltereinheit

√=Ja

| Modell-Nr. | | SW-E7000-L | SW-E7000-R | SW-E6010-L | SW-E6010-R |
|------------------------------------|------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Anwendung | | Für Unterstützung | Für SEIS-Schaltung | Für Unterstützung | Für SEIS-Schaltung |
| Abnehmbares Stromkabel | | - | - | - | - |
| Firmware-Update mit E-TUBE PROJECT | | √ | √ | √ | √ |
| Stromkabelanschluss | SD50-Typ (Stk.) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | SD300-Typ (Stk.) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stromkabelstecker | SD50-Typ (Stk.) | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | SD300-Typ (Stk.) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Wechsel des Unterstützungsmodus | | √ | - | √ | - |
| Anzeigewechsel | | - | - | √ | √ |
| Wechsel Automatik/Manuell | | - | √ | √ | √ |
| Licht Ein-Aus | | - | - | *_ | - |
| Mehrfachfunktion | 2 Stufen | - | - | - | - |
| | Gedrückt halten | √ | √ | - | **√ |
| Gemittelttes Gewicht | | 23,9 g | 23,9 g | 31,3 g | 31,3 g |
| Hinweis | | | | *Durch Einstellungsmenü | ** Für Kettenschaltung verfügbar |


Kurbel

√=Ja

| Marke | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|--------------------|---|------------------------|-----------------|-----------------|
| Modell-Nr. | | FC-E6100 | FC-E5000 | FC-E5010 |
| Crankarm type |  | - | - | - |
| | Solide | √ | √ | √ |
| Q-Faktor (mm) | | 180 | 185 | 185 |
| Innenlagertyp | | 24-mm-Achsenverzahnung | Vierkantversion | Vierkantversion |
| Kubelarmlänge (mm) | 160 mm | - | - | - |
| | 165 mm | - | √ | √ |
| | 170 mm | √ | √ | √ |
| | 175 mm | √ | √ | √ |
| Farbe | | Silver/Black | Silver | Standard |
| Hinweis | | - | - | - |

Kettenblatt

√=Ja

| Schaltstufen | | 9/10/11-fach | |
|--|--------|--------------|----------|
| Modell-Nr. | | SM-CRE61 | SM-CRE50 |
| Kettenlinie (mm) | 53 | - | - |
| | 50 | - | - |
| | 46,5 | √ | √ |
| Kettenblattzähne | 34Z | - | - |
| | 36Z | - | - |
| | 38Z | √ | √ |
| | 42Z | - | - |
| | 44Z | √ | √ |
| | 47Z | - | - |
|  | | - | - |
| Kettenblattmaterial | | Stahl | Stahl |
| Art des Kettenschutzes | 2-fach | √ | √ |
| | 1-fach | √ | √ |
| | Ohne | √ | √ |
| Mit Kettenführung kompatibel | | - | - |
| Für Kettenkasten geeignet | | √ | √ |
| Hinweis | | | - |

Modelle mit Nabenschaltung



SG-C7002-5CD
Spezielle E-Bike Getriebenabe für
Rücktritt- und Scheibenbremse (5-Gang)




SG-C7000-5C
Spezielle, mechanische E-BIKE-
Getriebenabe für Rücktrittbremse (5-Gang)



SG-C7050-5D
Spezielle E-Bike Di2 Getriebenabe für
Scheibenbremse (5-Gang)

Modelle mit Nabenschaltung

| Gruppe | |  | | | | | | |
|--|--------------------|---|-------------|----------------------------------|-----------------|----------------------------|-------------|----------------------------|
| Modell-Nr. | | SG-C7002-5CD | SG-C7000-5V | SG-C7000-5R | SG-C7000-5C | SG-C7000-5D | SG-C7050-5V | SG-C7050-5D |
| Funktionsmerkmal | | INTER-5E | INTER-5E | INTER-5E | INTER-5E | INTER-5E | INTER-5E | INTER-5E |
| Farbe | 1 | Silver | Silver | Silver | Silver | Silver | Silver | Silver |
| | 2 | Black | Black | Black | Black | Black | Black | Black |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Art der Bremse | Befestigungstyp | Rücktrittbremse, spezielle Scheibenbremsaufnahme für SM-RTC60 | V-BRAKE | INTER-M | Rücktrittbremse | CENTER LOCK Scheibenbremse | V-BRAKE | CENTER LOCK Scheibenbremse |
| | Empfohlenes Modell | BR-M6100 BR-MT420 | - | BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000 | - | - | - | - |
| Gänge | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Übersetzung | Insgesamt | 263 % | 263 % | 263 % | 263 % | 263 % | 263 % | 263 % |
| | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 2 | 1,277 | 1,277 | 1,277 | 1,277 | 1,277 | 1,277 | 1,277 |
| | 3 | 1,622 | 1,622 | 1,622 | 1,622 | 1,622 | 1,622 | 1,622 |
| | 4 | 2,07 | 2,07 | 2,07 | 2,07 | 2,07 | 2,07 | 2,07 |
| | 5 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 2,63 |
| | 6 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 7 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 8 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 9 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 10 | - | - | - | - | - | - | - |
| Schaltkonstruktion | | Top-Normal | Top-Normal | Top-Normal | Top-Normal | Top-Normal | Di2 | Di2 |
| Geräuschloser Freilauf | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Schaltkraftservo | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| POWER MODULATOR | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Wirkungsgrad | | Hoch | Hoch | Hoch | Hoch | Hoch | Hoch | Hoch |
| mit linker Staubkappe | | - | ✓ | - | - | - | ✓ | - |
| Einbaubreite (mm) | | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 |
| Speichenmaß | | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 | #13/#14 |
| Speichenlochung | 28-Loch | - | - | - | - | - | - | - |
| | 32-Loch | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ |
| | 36-Loch | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Sonstiges | - | - | - | - | - | - | - |
| Achslänge (mm) | 182 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 184 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 187 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 193 | - | - | - | - | - | - | - |
| | Sonstiges | - | - | - | - | - | - | - |
| Flanschabstand (mm) | | 58,3 | 58,3 | 58,3 | 58,3 | 57,3 | 58,3 | 57,3 |
| Flanschdurchmesser (mm) | | 105,2 | 105,2 | 105,2 | 105,2 | 105,2 | 105,2 | 105,2 |
| Flanschbreite (mm) | Rechts | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| | Links | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 |
| Versatz (mm) | | 3,7 | 3,2 | 3,2 | 3,7 | 3,2 | 3,7 | 3,2 |
| Lochkreisdurchmesser links/rechts (mm) | | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 | 92,6 |
| Gemittelttes Gewicht | | 2.010 g | 1.670 g | 1.670 g | 1.970 g | 1.650 g | 1.670 g | 1.670 g |
| Hinweis | | | - | - | - | - | | |

Schalthebel, Motoreinheit, Kassette



SL-C7000-5
REVOSHIFT Schaltgriff für INTER-5E Nabe



MU-UR510
Motoreinheit



MU-UR500
Motoreinheit



CS-C7000
Einzelritzel für E-Bike (27Z)

Schalthebel

v=Ja

| Modell-Nr. | | SL-C7000-5 |
|--|-----------------|--|
| Farbe | 1 | Silver |
| | 2 | Black |
| | 3 | - |
| Schalthebeltyp | | REVOSHIFT |
| Top-Normal | | √ |
| Schaltstufen vorne | | - |
| Schaltstufen hinten | | 5 |
| Kompatibles Schaltwerk / Nabenschaltung | | NEXUS INTER-5E |
| Kompatibler Umwerfer | | - |
| Schalthebel-Positionseinstellung | | - |
| Schalthebel-Zuglängeneinstellung | | √ |
| Max. Mehrfach-Schaltvorgänge (Haupthebel/Schaltwerk) | | 4 |
| Hebelfunktionen | MULTI RELEASE | - |
| | INSTANT RELEASE | - |
| | 2-WAY RELEASE | - |
| OPTICAL GEAR DISPLAY | mit | Öffnung |
| | mit (abnehmbar) | - |
| | ohne | - |
| Mehrlagerkonstruktion | | - |
| Schalthebelzug | Material | Edelstahl |
| | Finish | - |
| Empfohlene Schalthebel-Außenhülle | | OT-SP41 |
| Klemmdurchmesser (mm) | | 22,2 |
| Gemittelttes Gewicht | | - |
| Hinweis | | Ausführung mit Gummi-Faltenbälgen erhältlich |

Motoreinheit

v=Ja

| Modell-Nr. | | MU-UR510 | MU-UR500 |
|------------------------------------|---|----------------------|---|
| Farbe | 1 | Black | Standard |
| | 2 | - | - |
| | 3 | - | - |
| Kompatible Getriebeabende | | SG-S7051 SG-C7050 | SG-S705 SG-S7051 SG-C6060 SG-C7050 |
| Kompatible Schaltstufen | | 11/8/5-fach | 11/8/5-fach |
| Master-Einheit | | - | - |
| Firmware-Update mit E-TUBE PROJECT | | √ | √ |
| SD50-Anschluss (Stck.) | | 0 | 1 |
| SD300-Anschluss (Stck.) | | 1 | 0 |
| SD50-Stecker (Stck.) | | 0 | 0 |
| SD300-Stecker (Stck.) | | 0 | 0 |
| Hinweis | | - | - |

Kassette

v=Ja

| Modell-Nr. | | CS-C7000 |
|-------------------|----------------------------------|-----------------|
| Kettenschutz | mit | - |
| | ohne | √ |
| Zähnezahl | 14Z | - |
| | 16Z | - |
| | 18Z | - |
| | 19Z | - |
| | 20Z | - |
| | 21Z | - |
| | 22Z | - |
| | 23Z | - |
| | 24Z | √ |
| | 27Z | √ |
| 30Z | √ | |
| Ritzelstärke (mm) | | 2,3 |
| Empfohlene Kette | Superschmal HG 9-fach | - |
| | HG 8-fach (1/2 Zoll x 3/32 Zoll) | √ |
| | 1/2 Zoll x 1/8 Zoll | - |
| Hinweis | | |

E-Cargo

JEDE MENGE SPASS

Mit E-Cargo-Bikes können Berufstätige jeden Tag ihre Kinder, Haustiere und andere wertvolle Fracht transportieren. Dank der perfekt überarbeiteten Tretkraftunterstützung, die dich sanft unterstützt, ohne dir das geliebte Fahrgefühl zu nehmen, kannst du den Schritt wagen und auf dein Auto verzichten. Falls du deinem Leben Extra-Schwung geben und Schul-, Einkaufs- und Lastenfahrten ganz anders erleben möchtest, solltest du nach dem auffälligen gelben CARGO-Aufkleber Ausschau halten.





Technische Daten



1 DU-EP600-CRG

EP6 Antriebseinheit für Lastenräder

- Für Lastenräder entwickelte Version unserer leistungsstarken und effizienten DU-EP-600 Antriebseinheit

1 DU-EP801-CRG

EP8 Antriebseinheit für Lastenräder

- Für Lastenräder entwickelte Version unserer leistungsstarken und effizienten DU-EP-801 Antriebseinheit

2 DC-EP801-A

EP8 Abdeckung der Antriebseinheit (Sichtbare Befestigungsschraube)

- Kompakte Abdeckung

2 DC-EP801-B

EP8 Abdeckung der Antriebseinheit (Deckt die Montagepunkte der Antriebseinheit ab)

- Große Abdeckung

2 DC-EP801-G

EP8 Schutz für Antriebseinheit

- Schutzabdeckung für Unterseite der Antriebseinheit



EP600-CRG



EP801-CRG

3 SW-EN600

SHIMANO STEPS Linke Schaltereinheit für Unterstützungsmodus/SHIMANO STEPS Di2 Schaltereinheit rechts für Schaltung

- Einfache und intuitive Betätigung mit einer Taste

3 SW-EM800-L

EP8 Schaltereinheit links zur Unterstützung

- Verbesserte Ergonomie

4 SC-EN600/SC-EN610

SHIMANO STEPS Fahrradcomputer

- Auswahl von anpassbaren Datenübersichten für vier Fahrwerte pro Bildschirm mit der E-TUBE PROJECT APP

4 SC-EN500

SHIMANO STEPS Fahrradcomputer mit Unterstützungsschalter (SD300-Anschluss)

- Integrierte Einheit für attraktivere und günstigere City/Trekking E-Bikes

**5 EW-SD300**

Stromkabel EW-SD300 für externe Kabelverlegung

- Kompakteres Design macht die neuen elektronischen Komponenten kleiner und leichter

6 EW-SW310

SHIMANO STEPS Satelliten-Ein/Aus-Schalter (SD300)

- Die Kombination mit SW-EM800 und EW-SW310 ergibt ein übersichtliches E-MTB-Cockpit

6 EW-CA110

CAN Kabel mit Anschluss

- Kompatibel mit DU-EP801/EP600

**7 BT-EN606**

SHIMANO STEPS Akku für Unterrohr (630 Wh)

- Kapazität: 630 Wh (36 V, 17,5 Ah)

7 BT-EN605

SHIMANO STEPS-Akku für Unterrohr (504 Wh)

- Kapazität: 504 Wh (36 V, 14 Ah)

7 BT-EN604

SHIMANO STEPS-Akku für Unterrohr (418 Wh)

- Kapazität: 418 Wh (36 V, 11,6 Ah)

7 BT-EN405

SHIMANO STEPS Akku für hinteren Gepäckträger (504 Wh)

- Kapazität: 504 Wh (36 V, 14 Ah)

7 BT-EN404

SHIMANO STEPS Akku für hinteren Gepäckträger (418 Wh)

- Kapazität: 418 Wh (36 V, 11,6 Ah)

Technische Daten



1 DU-E6100-CRG

Antrieb für Lastenräder

- Spezielle Firmware für Lastenräder

1 DU-EP800-CRG

Antrieb für Lastenräder

- Für Lastenräder entwickelte Version unserer leistungsstarken und effizienten EP-800 Antriebseinheit

2 DC-EP800-A/B

Abdeckung der EP 8 Antriebseinheit (Bauart mit offenen Montagepunkten)/ (Bauart mit abgedeckten Montagepunkten)

- Aggressives MTB-Design

2 DC-EP800-G

EP8 Schutz für Antriebseinheit

- Aggressives MTB-Design

2 SM-DUE61-TCRG/CCRG

SHIMANO STEPS E6100 Abdeckung der Antriebseinheit für Lastenräder



3 SW-E6010-L/R

SHIMANO STEPS E6000
Linke Schaltereinheit für
Unterstützungsmodus/
Schaltereinheit rechts für SEIS-
Schaltung

- Attraktives Styling

3 SW-EM800-L

EP8 Schaltereinheit links zur
Unterstützung

- Verbesserte Ergonomie

4 SC-E6100

SHIMANO STEPS E6100
Fahrradcomputer

- Unterstützungsmodus

4 SC-EM800

EP8 Fahrradcomputer

- Kompaktes und flaches MTB-Design

**5 EW-SD50**

E-TUBE Stromkabel

- Übermittelt interaktive Signale und versorgt alle elektronischen Teile durch „Plug & Gap“-Anschlüsse mit Strom

**5 EW-SD300**

Stromkabel EW-SD300 für externe Kabelverlegung

- Kompakteres Design macht die neuen elektronischen Komponenten kleiner und leichter

6 EW-SW100

SHIMANO STEPS Ein- und Ausschalter für E-Bike-Satellitensysteme

- Kompakter, semi-integrierter Rahmen-Ladeanschluss

6 EW-SW300

SHIMANO STEPS SD300 Satelliten-Ein/Aus-Schalter

- Kompakter, halb in den Rahmen integrierter Satellitenschalter

7 BT-E8016

SHIMANO STEPS Akku für Unterrohr (630 Wh)

- Kompakt und niedriger Schwerpunkt

Antriebseinheit, Abdeckung der Antriebseinheit, Schutz für Antriebseinheit

EP8

EP801 serie



DU-EP801-CRG

DU-EP801-CRG

EP8 Antriebseinheit für Lastenräder

- Für Lastenräder entwickelte Version unserer leistungsstarken und effizienten DU-EP-801 Antriebseinheit
- Speziell auf Lastenräder abgestimmte Firmware
 - » Mit allen Funktionen und Eigenschaften der DU-EP801



DC-EP801-A

Abdeckung der Antriebseinheit
(Deckt die Montagepunkte der
Antriebseinheit nicht ab)



DC-EP801-B

Abdeckung der Antriebseinheit
(Deckt die Montagepunkte der
Antriebseinheit ab)



DC-EP801-G

Schutz für Antriebseinheit

EP6

EP600 serie



DU-EP600-CRG

DU-EP600-CRG

EP6 Antriebseinheit für Lastenräder

- Für Lastenräder entwickelte Version unserer leistungsstarken und effizienten DU-EP-600 Antriebseinheit
- Speziell auf Lastenräder abgestimmte Firmware
 - » Mit allen Funktionen und Eigenschaften der DU-EP600

Antriebseinheit

√=Ja

| Modell-Nr. | | DU-EP801-CRG | DU-EP600-CRG |
|--|---|---|---|
| Unterstützungsprofile | | LASTENRAD | LASTENRAD |
| Nenndauerleistung (Watt) | | 250 | 250 |
| Maximales Drehmoment (Nm) | | 85 | 85 |
| Kompatibler Bremsentyp | | Scheibenbremse | Scheibenbremse |
| Kettenkasten | | √ | √ |
| Design des Covers für die Antriebseinheit | | DU-EP801-A/B | DU-EP801-A/B |
| Höchstgeschwindigkeit der Fahrunterstützung | 25 km/h | √ | √ |
| | 20 mph | √ | √ |
| | 45 km/h | √ Nur US Class 3 (konform mit Kalifornien) | √ Nur US Class 3 (konform mit Kalifornien) |
| | Anpassung | - | - |
| Unterstützungsmodus | | Boost, Trail, Eco High, Normal, Eco | Boost, Trail, Eco High, Normal, Eco |
| Schiebehilfe* | Ein/Aus (Einstellung über E-TUBE PROJECT) | √ | √ |
| | Intelligent | √ (Bei Di2) | √ (Bei Di2) |
| | Quick | √ | √ |
| Stromversorgung für Front-/Rücklicht | | DC 12 V | DC 12 V |
| Max. Stromversorgung Front- und Rückleuchte gesamt (A) | | 2,0 | 2,0 |
| Stromversorgung und Maximalstrom für ACC | | 12 V DC/2,0 A | 12 V DC/2,0 A |
| Stromversorgung und Maximalstrom für CAN-Anschluss | | 12 V DC/2,0 A | 12 V DC/2,0 A |
| Nachleuchtfunktion | | √ | √ |
| Anschluss für Geschwindigkeitssensor (1 Stk.) | | Typ SD300 | Typ SD300 |
| Drehmomentsensor | | √ | √ |
| Kurbelarm-Stellungssensor | | √ | √ |
| Geschwindigkeitssensor | | EW-SS300/SS301/SS302 | EW-SS300/SS301/SS302 |
| Trittfrequenzsensor | | √ | √ |
| Gewicht (kg) ohne Abdeckung | | 2,7 | 3,0 |

Abdeckung der Antriebseinheit, Schutz für Antriebseinheit

√=Ja

| Modell-Nr. | | DC-EP801-A | DC-EP801-B | DC-EP801-G |
|-----------------------------|--------|------------|------------|------------|
| Abdeckung | Rechts | - | - | - |
| | Links | √ | √ | - |
| | Unten | - | - | √ |
| Verfügbare DU-Winkel (Grad) | | 0 - 60 | 0 - 60 | 0 - 60 |
| Hinweis | | - | - | - |

* Der Modus für die Schiebehilfe steht eventuell in manchen Regionen nicht zur Verfügung. (Singapur, Brasilien)

Antriebseinheit, Abdeckung der Antriebseinheit, Schutz für Antriebseinheit

EP8

EP800 serie



DU-EP800-CRG

DU-EP800-CRG

Antrieb für Lastenräder

- Für Lastenräder entwickelte Version unserer leistungsstarken und effizienten EP-800 Antriebseinheit
- Spezielle Firmware für Lastenräder
- Mit allen Funktionen und Eigenschaften der DU-EP800
 - » Geräuscharmes, leichtes, kompaktes und integriertes Design
 - » Gute Hitzebeständigkeit auf langen Anstiegen
 - » Runder Tritt
 - » Max. Unterstützungsmoment 85 N·m
 - » Schiebehilfe
 - » Startmodus in Kombination mit Di2 Getriebeababe verfügbar
 - » Vollautomatisches Schalten in Kombination mit Di2 Getriebeababe
- Gewicht: 2.600 g



DC-EP800-A

Abdeckung der Antriebseinheit
(Typ für sichtbare Motor-
Befestigungsschrauben)



DC-EP800-B

Abdeckung der Antriebseinheit
(Typ für abgedeckte Motor-
Befestigungsschrauben)



DC-EP800-G

Schutz für Antriebseinheit



E6100 serie



DU-E6100-CRG

DU-E6100-CRG

Antrieb für Lastenräder

- Spezielle Firmware für Lastenräder
- Optimierte Pedalier-effizienz
 - » Kompaktes und integriertes Design
 - » Runder Tritt
 - » Max. Unterstützungsmoment 60 N·m
 - » Schiebehilfe
 - » Startmodus in Kombination mit Di2 Getriebeababe verfügbar
 - » Vollautomatisches Schalten in Kombination mit Di2 Getriebeababe
- Gewicht: 2.760 g



SM-DUE61-TCRG

Abdeckung der Antriebseinheit für
Lastenräder




SM-DUE61-CCRG

Abdeckung der Antriebseinheit für
Lastenräder

Antriebseinheit

√=Ja

| Modell-Nr. | | DU-EP800-CRG | DU-E6100-CRG |
|---|---|---|---|
| Unterstützungsprofile | | LASTENRAD | LASTENRAD |
| Maximale Nennleistung (Watt) | | 250 | 250 |
| Maximales Drehmoment (Nm) | | 85 | 60 |
| Maximale Leistung (W) | | 500 | 500 |
| Kompatibler Bremsentyp | | Scheibenbremse | Scheibenbremse |
| Kompatibler Innenlagertyp | | 24-mm-Achsenverzahnung | 24-mm-Achsenverzahnung |
| Kabelanschluss | | Linke Seite | Rechte Seite |
| Kettenführung für die Antriebseinheit | | CD-EM800 SM-CDE80/70 | - |
| Kettenkasten | | - | √ |
| Design des Covers für die Antriebseinheit | | DU-EP800-A/B | E6100 (SM-DUE61-TCRG/CCRG) |
| Kettenlinie (mm) | | 50/53/56,5 | 46,5/50/53 |
| Q-Faktor | | 177 mm | 180 mm |
|  | INTER-11 | √ | √ |
| | INTER-8 | √ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar | √ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar |
| | INTER-7 | - | √ |
| | INTER-5E | √ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar | √ Vollautomatik-Schaltfunktion verfügbar |
| | Umwerfer/Schaltwerk-Ausführung | √ | √ |
| Höchstgeschwindigkeit der Fahrunterstützung | 25 km/h | √ | √ |
| | 20 mph | √ | √ |
| | Einstellbar (15-25 km/h, Einstellung über E-TUBE PROJECT) | - | √ |
| Unterstützungsmodus | | Boost, Trail, Eco | High, Normal, Eco |
| Schiebehilfe* | Ein/Aus (Einstellung über E-TUBE PROJECT) | √ | √ |
| | Intelligent | √ (Bei Di2) | √ (Bei Di2) |
| Stromversorgung für Front-/Rücklicht | | DC 12 V | DC 12 V |
| Max. Stromversorgung Front- und Rückleuchte gesamt (A) | | 2,0 | 2,0 |
| Nachleuchtfunktion | | √ | √ |
| Anschluss für Geschwindigkeitssensor (1 Stk.) | | Typ SD300 | Typ SD50 |
| Drehmomentsensor | | √ | √ |
| Kurbelarm-Stellungssensor | | √ | √ |
| Geschwindigkeitssensor | | EW-SS300/SS301 | SM-DUE10/DUE11 |
| Trittfrequenzsensor | | √ | √ |
| Gewicht (kg) ohne Abdeckung | | 2,6 | 2,76 |

Abdeckung der Antriebseinheit, Schutz für Antriebseinheit

√=Ja

| Modell-Nr. | | DC-EP800-A | DC-EP800-B | DC-EP800-G | SM-DUE61-TCRG | SM-DUE61-CCRG |
|------------------------------|--------|------------|------------|------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Abdeckung | Rechts | - | - | - | √ | √ |
| | Links | √ | √ | - | √ | √ |
| | Unten | - | - | √ | - | - |
| Verfügbarer DU-Winkel (Grad) | | 0 - 60 | 0 - 60 | 0 - 60 | 0 - 60 | 0 - 60 |
| Hinweis | | - | - | - | CARGO-Logo für DU-E6100-CRG | CARGO-Logo für DU-E6100-CRG |

* Der Modus für die Schiebehilfe steht eventuell in manchen Regionen nicht zur Verfügung. (Singapur, Brasilien)

LINKGLIDE 11/10/9-fach-Schaltung

SHIMANO
DEORE XT



RD-M8150-11



Di2
DIGITAL ELECTRONIC DERAILLEURS

LINKGLIDE

RD-M8150-11

SHIMANO DEORE XT Di2 Schaltwerk 1x11-fach

- **AUTO SHIFT WITH MANUAL OVERRIDE** nutzt einen modernen Schaltalgorithmus zur kontinuierlichen Analyse der Daten mehrerer Sensoren, um automatisch und ohne manuelle Betätigung des Schalthebels den optimalen Gang auszuwählen.
 - **FREE SHIFT** ermöglicht die Auswahl des optimalen Gangs beim Rollen durch Kurven oder bei dynamischen Geländeänderungen und ermöglicht so aggressiveres Fahren mit mehr Balance und Kontrolle
 - Hochwertiger und langlebiger Antrieb mit zuverlässiger Schaltleistung
 - LINKGLIDE
 - Schnelles und weiches Schalten trotz der höheren Drehmomente von E-Bikes
 - Stromversorgung direkt über STEPS Akku
 - Individuelle Einstellung und Diagnose mit E-TUBE PROJECT
 - Flaches Design für nahtloses Schalten in rauem Gelände
 - SHIMANO SHADOW RD+
- » Direkte Verbindung mit STEPS über E-TUBE Kabel EW-SD300
» Große Abstufung: 11-50Z

v=Ja

| Marke | | |
|----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| Modell-Nr. | | RD-M8150-11 |
| Farbe | | Serienfarbe |
| Schaltstufen hinten | | 11-fach |
| Kompatible Kette | | HG-X11 11-fach CN-LG500 |
| Top-Normal-Ausführung | | SHIMANO SHADOW RD+ |
| Achsaufnahme | | Direktmontage (konventionell) |
| Mode-Converter | | - |
| ZugEinstellung | | - |
| Max.-Differenz vorn | | 0Z |
| Gesamtkapazität | | 39Z |
| Großes Ritzel | Max. | 50Z |
| | Min. | 50Z |
| Kleines Ritzel | Max. | 11Z |
| | Min. | 11Z |
| Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen | | 3 |
| Rollen | Lager für Schaltrolle | Gedichtetes Kugellager |
| | Lager für Spannrolle | Gedichtetes Kugellager |
| | Zähne | 13Z |
| | Schraubenmaterial | Edelstahl |
| Versenkte Schaltrollenschraube | | ✓ |
| Halterung | Material | Aluminium |
| | Finish | Eloxiert |
| B-Achse | Hohlachse | ✓ |
| | Material | Aluminium |
| | Finish | Eloxiert |
| B-Achse 2 | Hohlachse | ✓ |
| | Material | Aluminium |
| | Finish | Eloxiert |
| Schaltwerk | Material | Aluminium |
| | Finish | Lackiert |

| Marke | | |
|------------------------------|---------------|--------------------|
| Modell-Nr. | | RD-M8150-11 |
| P-Achse | Material | Stahl |
| | Finish | - |
| Schaltkäfig | Material | GFK |
| | Finish | - |
| Außenlasche | Material | Aluminium |
| | Finish | Lackiert |
| Inner link | Material | Aluminium |
| | Finish | Eloxiert |
| Äußeres Kettenleitblech | Material | Aluminium |
| | Finish | Lackiert |
| Inneres Kettenleitblech | Material | Aluminium |
| | Finish | Lackiert |
| Kabelbefestigungsschraube | Material | - |
| | Finish | - |
| Hubeinstellschraube | Material | - |
| | Finish | - |
| Di2-Verbindung drahtgebunden | Di2-Schaltung | ✓ |
| Di2-Verbindung drahtlos | Di2-Schaltung | - |
| SD50-Anschluss (Stck.) | | 0 |
| SD300-Anschluss (Stck.) | | 1 |
| SD50-Stecker (Stck.) | | 0 |
| SD300-Stecker (Stck.) | | 0 |
| LED für Systemstatus | | - |
| Ladeanschluss | | - |
| Ladekabel | | - |
| Hinweis | | |

v=Ja

SHIMANO
DEORE XT

RD-M8130-SGS

**RD-M8130-SGS**

SHIMANO SHADOW RD+ (1x11-fach)

- Weiche und zuverlässige Schaltleistung
 - » Sanfteres Schalten
 - Systembauweise für Integration mit LINKGLIDE Kassette
 - » Schaltwerk-Stabilisator vermindert das Schlagen der Kette und verbessert die Kettenstabilität
 - » Für raues Gelände optimiertes, flaches Profil
- Gesamtkapazität: 39Z

SHIMANO
DEORE

RD-M5130-GS

**RD-M5130-GS**

SHIMANO SHADOW RD+ (1x10-fach)

- Weiche und zuverlässige Schaltleistung
 - » Sanfteres Schalten
 - Systembauweise für Integration mit LINKGLIDE Kassette
 - » Schaltwerk-Stabilisator vermindert das Schlagen der Kette und verbessert die Kettenstabilität
 - » Für raues Gelände optimiertes, flaches Profil
- Gesamtkapazität: 32Z

| Marke | SHIMANO DEORE XT | SHIMANO DEORE | |
|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------|
| Modell-Nr. | RD-M8130-SGS | RD-M5130-GS | |
| Farbe | Serienfarbe | Serienfarbe | |
| Schaltstufen hinten | 11-fach | 10-fach | |
| Kompatible Kette | HG-X11 11-fach CN-LG500 | HG-X11 11-fach CN-LG500 | |
| Top-Normal-Ausführung | SHIMANO SHADOW RD+ | SHIMANO SHADOW RD+ | |
| Achsaufnahme | Direktmontage (konventionell) | Direktmontage (konventionell) | |
| Mode-Converter | - | - | |
| ZugEinstellung | - | - | |
| Max.-Differenz vorn | 0Z | 0Z | |
| Gesamtkapazität | 39Z | 32Z | |
| Großes Ritzel | Max. | 50Z | 43Z |
| | Min. | 50Z | 43Z |
| Kleines Ritzel | Max. | 11Z | 11Z |
| | Min. | 11Z | 11Z |
| Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen | 7 | 7 | |
| Rollen | Lager für Schaltrolle | Gedichtetes Kugellager | Buchse |
| | Lager für Spannrolle | Gedichtetes Kugellager | Buchse |
| | Zähne | 13Z | 13Z |
| | Schraubenmaterial | Edelstahl | Edelstahl |
| B-Achse | Versenkte Schaltrollenschraube | √ | √ |
| | Hohlachse | √ | - |
| | Material | Edelstahl | Edelstahl |
| B-Achse 2 | Finish | - | - |
| | Hohlachse | - | - |
| | Material | - | - |
| Schaltwerk | Finish | - | - |
| | Material | Aluminium | Aluminium |
| P-Achse | Material | Stahl | Stahl |
| | Finish | - | - |
| Schaltkäfig | Material | GFK | GFK |
| | Finish | - | - |
| Außenlasche | Material | Aluminium | Aluminium |
| | Finish | Lackiert | Lackiert |
| Inner link | Material | Aluminium | Aluminium |
| | Finish | Lackiert | Lackiert |
| Äußeres Kettenleitblech | Material | Aluminium | Stahl |
| | Finish | Lackiert | Lackiert |
| Inneres Kettenleitblech | Material | Aluminium | Stahl |
| | Finish | Lackiert | Lackiert |
| Kabelbefestigungsschraube | Material | Edelstahl | Edelstahl |
| | Finish | - | - |
| Hubeinstellschraube | Material | Stahl | Stahl |
| | Finish | Verzinkt | Verzinkt |
| Gemittelttes Gewicht (g) | 308 | - | |
| Hinweis | Stoßfänger am Käfig des Pulley | - | |

LINKGLIDE 11/10/9-fach-Schaltung

√=Ja

SHIMANO
CUES



RD-U6070



RD-U6070

SHIMANO CUES Di2 LINKGLIDE Schaltwerk 1x11-fach

- Kompatible Automatik-Schaltung ermöglicht allen Fahrern Fahrspaß und sportliche Action auch ohne Profi-Kenntnisse
» Mit LINKGLIDE 11-50Z 11-fach Kassette kompatibel
- Jederzeit bereit für Action dank SHIMANO STEPS und FREE SHIFT
- Automatik-Schaltung ohne Pedalieren

SHIMANO
CUES



RD-U6050



RD-U6050

SHIMANO CUES Di2 LINKGLIDE Schaltwerk 1x10-fach

- Kompatible Automatik-Schaltung ermöglicht allen Fahrern Fahrspaß und sportliche Action auch ohne Profi-Kenntnisse
» Mit LINKGLIDE 11-43Z 10-fach Kassette kompatibel
- Jederzeit bereit für Action dank SHIMANO STEPS und FREE SHIFT
- Automatik-Schaltung ohne Pedalieren

| Marke | SHIMANO CUES | SHIMANO CUES |
|------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| Modell-Nr. | RD-U6070 | RD-U6050 |
| Farbe | Serienfarbe | Serienfarbe |
| Schaltstufen hinten | 11-fach | 10-fach |
| Top-Normal-Ausführung | SHIMANO SHADOW RD | SHIMANO SHADOW RD |
| Achsaufnahme | Direktmontage (konventionell) | Direktmontage (konventionell) |
| Max.-Differenz vorn | 1-fach | 1-fach |
| Gesamtkapazität | 39Z | 32Z |
| Großes Ritzel | Max. | 50Z |
| | Min. | 50Z |
| Kleines Ritzel | Max. | 11Z |
| | Min. | 11Z |
| Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen | 2 | 2 |
| Rollen | Lager für Schaltrolle | - |
| | Lager für Spannrolle | - |
| | Zähne | 11Z |
| | Schraubenmaterial | Edelstahl |
| Halterung | Versenkte Schaltrollenschraube | √ |
| | Material | Stahl |
| B-Achse | Finish | Lackiert |
| | Hohlachse | √ |
| B-Achse 2 | Material | Edelstahl |
| | Finish | Lackiert |
| Schaltwerk | Hohlachse | - |
| | Material | Edelstahl |
| P-Achse | Finish | Lackiert |
| | Material | Aluminium |
| Schaltkäfig | Finish | Lackiert |
| | Material | Stahl |
| Außenlasche | Finish | Beschichtung |
| | Material | PA+GF |
| Inner link | Finish | - |
| | Material | PA+GF |
| Äußeres Kettenleitblech | Finish | Lackiert |
| | Material | Stahl |
| Inneres Kettenleitblech | Finish | Lackiert |
| | Material | Stahl |
| Hubeinstellschraube | Finish | Lackiert |
| | Material | Stahl |
| Di2-Verbindung drahtgebunden | Di2-Schaltung | √ |
| Firmware-Update mit E-TUBE PROJECT | | √ |
| SD50-Anschluss (Stck.) | | - |
| SD300-Anschluss (Stck.) | | 1 |
| SD50-Stecker (Stck.) | | - |
| SD300-Stecker (Stck.) | | - |
| LED für Systemstatus | | √ |
| Ladeanschluss | | - |
| Ladekabel | | - |
| Hinweis | | |

SHIMANO
CUES



RD-U8000



RD-U8000 **NEU**

SHIMANO CUES SHADOW RD+ - Schaltwerk - 11-fach

- Sanftes Schalten und Pedalieren mit langer Lebensdauer.
 - » Kettenstabilisator verhindert das Abspringen oder Schlagen der Kette und bietet mehr Laufruhe
 - » Die flache Bauweise schützt das Schaltwerk vor allerlei Hindernissen.
 - » Aluminium in attraktivem poliertem Finish mit CNC-gefräster Struktur
 - » Gesamtkapazität: 39Z

SHIMANO
CUES



RD-U8020



RD-U8020 **NEU**

SHIMANO CUES SHADOW RD+ - Schaltwerk - 11-fach

- Sanftes Schalten und Pedalieren mit langer Lebensdauer.
 - » Kettenstabilisator verhindert das Abspringen oder Schlagen der Kette und bietet mehr Laufruhe
 - » Für raues Gelände optimiertes, flaches Profil
 - » Aluminium in attraktivem poliertem und CNC-gefrästem Strukturfinish
 - » Gesamtkapazität: 48Z

| | | NEU | NEU | v=Ja |
|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------|
| Marke | | SHIMANO CUES | SHIMANO CUES | |
| Modell-Nr. | | RD-U8000 | RD-U8020 | |
| Farbe | | Serienfarbe | Serienfarbe | |
| Schaltstufen hinten | | 11-fach | 11-fach | |
| Kompatible Kette | | LINKGLIDE, HG 11-fach | LINKGLIDE, HG 11-fach | |
| Top-Normal-Ausführung | | SHIMANO SHADOW RD+ | SHIMANO SHADOW RD+ | |
| Achsaufnahme | | Direktmontage (konventionell) | Direktmontage (konventionell) | |
| Mode-Converter | | - | - | |
| ZugEinstellung | | ✓ | ✓ | |
| Max.-Differenz vorn | | 0Z | 14Z | |
| Gesamtkapazität | | 39Z | 48Z | |
| Großes Ritzel | Max. | 50Z | 45Z | |
| | Min. | 50Z | 45Z | |
| Kleines Ritzel | Max. | 11Z | 11Z | |
| | Min. | 11Z | 11Z | |
| Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen | | 4 | 4 | |
| Rollen | Lager für Schaltrolle | Gedichtetes Kugellager | Gedichtetes Kugellager | |
| | Lager für Spannrolle | Gedichtetes Kugellager | Gedichtetes Kugellager | |
| | Zähne | 13/13Z | 11/13Z | |
| | Schraubenmaterial | Stahl | Stahl | |
| Halterung | Versenkte Schaltrollenschraube | ✓ | ✓ | |
| | Material | - | - | |
| B-Achse | Finish | - | - | |
| | Hohlachse | - | - | |
| | Material | Aluminium | Aluminium | |
| B-Achse 2 | Finish | Black | Black | |
| | Hohlachse | - | - | |
| | Material | - | - | |
| Schaltwerk | Finish | - | - | |
| | Material | Aluminium | Aluminium | |
| P-Achse | Material | Aluminium | Aluminium | |
| | Finish | Lackiert | Lackiert | |
| Schaltkäfig | Material | Stahl | Stahl | |
| | Finish | - | - | |
| Außenlasche | Material | PA+GF | PA+GF | |
| | Finish | - | - | |
| Inner link | Material | Aluminium | Aluminium | |
| | Finish | Lackiert | Lackiert | |
| Äußeres Kettenleitblech | Material | Aluminium | Aluminium | |
| | Finish | Lackiert | Lackiert | |
| Inneres Kettenleitblech | Material | Aluminium | Aluminium | |
| | Finish | Lackiert | Lackiert | |
| Kabelbefestigungsschraube | Material | Edelstahl | Edelstahl | |
| | Finish | Black | Black | |
| Hubeinstellschraube | Material | Stahl | Stahl | |
| | Finish | Verzinkt | Verzinkt | |
| Gemittelttes Gewicht (g) | | - | - | |
| Hinweis | | E-Bike Rated | E-Bike Rated | |

LINKGLIDE 11/10/9-fach-Schaltung

SHIMANO
CUES



RD-U6000



RD-U6000 NEU

SHIMANO CUES SHADOW RD+ - Schaltwerk - 10/11-fach

- Stabile Antriebsperformance, ob Trail, Gravel-Piste oder Straße
 - » Kettenstabilisator verhindert das Abspringen oder Schlagen der Kette und bietet mehr Laufruhe
 - » Für raues Gelände optimiertes, flaches Profil
 - » Gesamtkapazität: 39Z
 - » Max. Zähnezahl größtes Ritzel: 50Z (1x11-fach), 48Z (1x10-fach)
- Konstruiert und erprobt für dauerhafte Leistungsfähigkeit mit E-Bikes
 - E-BIKE RATED

SHIMANO
CUES



RD-U6020-11



RD-U6020-11 NEU

SHIMANO CUES SHADOW RD - Schaltwerk - 11-fach

- Stabile Antriebsperformance, ob Trail, Gravel-Piste oder Straße
 - » Die flache Bauweise schützt das Schaltwerk vor allerlei Hindernissen.
 - » Gesamtkapazität: 48Z
 - » Max. Zähnezahl größtes Ritzel: 45Z (2x11-fach)
- Konstruiert und erprobt für dauerhafte Leistungsfähigkeit mit E-Bikes
 - E-BIKE RATED

| | | NEU | NEU | v=Ja |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------|
| Marke | | SHIMANO CUES | SHIMANO CUES | |
| Modell-Nr. | | RD-U6000 | RD-U6020-11 | |
| Farbe | | Serienfarbe | Serienfarbe | |
| Schaltstufen hinten | | 11/10-fach | 11-fach | |
| Kompatible Kette | | LINKGLIDE, HG 11-fach | LINKGLIDE, HG 11-fach | |
| Top-Normal-Ausführung | | SHIMANO SHADOW RD+ | SHIMANO SHADOW RD | |
| Achsaufnahme | | Direktmontage (konventionell) | Direktmontage (konventionell) | |
| Mode-Converter | | - | - | |
| Zugeinstellung | | √ | √ | |
| Max.-Differenz vorn | | 0Z | 14Z | |
| Gesamtkapazität | | 39Z | 48Z | |
| Großes Ritzel | Max. | 50Z | 45Z | |
| | Min. | 48Z | 45Z | |
| Kleines Ritzel | Max. | 11Z | 11Z | |
| | Min. | 11Z | 11Z | |
| Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen | | 3 | 3 | |
| Rollen | Lager für Schaltrolle | - | - | |
| | Lager für Spannrolle | - | - | |
| | Zähne | 13/13Z | 11/13Z | |
| | Schraubenmaterial | Stahl | Stahl | |
| | Versenkte Schaltrollenschraube | √ | √ | |
| Halterung | Material | - | - | |
| | Finish | - | - | |
| B-Achse | Hohlachse | - | - | |
| | Material | Edelstahl | Edelstahl | |
| B-Achse 2 | Finish | - | - | |
| | Hohlachse | - | - | |
| B-Achse 2 | Material | - | - | |
| | Finish | - | - | |
| Schaltwerk | Material | Aluminium | Aluminium | |
| | Finish | Lackiert | Lackiert | |
| P-Achse | Material | Stahl | Stahl | |
| | Finish | - | - | |
| Schaltkäfig | Material | PA+GF | PA+GF | |
| | Finish | - | - | |
| Außenlasche | Material | Aluminium | PA+GF | |
| | Finish | Lackiert | Lackiert | |
| Inner link | Material | Aluminium | PA+GF | |
| | Finish | Lackiert | - | |
| Äußeres Kettenleitblech | Material | Stahl | Stahl | |
| | Finish | Lackiert | Lackiert | |
| Inneres Kettenleitblech | Material | Stahl | Stahl | |
| | Finish | Lackiert | Lackiert | |
| Kabelbefestigungsschraube | Material | Edelstahl | Edelstahl | |
| | Finish | - | - | |
| Hubeinstellschraube | Material | Stahl | Stahl | |
| | Finish | Verzinkt | Verzinkt | |
| Gemittelttes Gewicht (g) | | - | - | |
| Hinweis | | E-Bike Rated | E-Bike Rated | |

SHIMANO
CUES



RD-U6020-10



RD-U6020-10 **NEU**

SHIMANO CUES SHADOW RD - Schaltwerk - 10-fach

- Stabile Antriebsperformance, ob Trail, Gravel-Piste oder Straße
 - » Die flache Bauweise schützt das Schaltwerk vor allerlei Hindernissen.
 - » Gesamtkapazität: 44Z
 - » Max. Zähnezahl größtes Ritzel: 39Z (2x10-fach)
- Konstruiert und erprobt für dauerhafte Leistungsfähigkeit mit E-Bikes
 - E-BIKE RATED

SHIMANO
CUES



RD-U4000



RD-U4000 **NEU**

SHIMANO CUES SHADOW RD - Schaltwerk - 9-fach

- Stabile Antriebsperformance, ob Trail, Gravel-Piste oder Straße
 - » Optimierte Geometrie und Federspannung verringern die Gefahr des Abspringens der Kette
 - » Für raues Gelände optimiertes, flaches Profil
 - » Gesamtkapazität: 35Z
 - » Max. Zähnezahl größtes Ritzel: 46Z
 - » Min. Zähnezahl größtes Ritzel: 41Z
- Konstruiert und erprobt für dauerhafte Leistungsfähigkeit mit E-Bikes
 - E-BIKE RATED

| | | NEU | NEU | v=Ja |
|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------|
| Marke | | SHIMANO CUES | SHIMANO CUES | |
| Modell-Nr. | | RD-U6020-10 | RD-U4000 | |
| Farbe | | Serienfarbe | Serienfarbe | |
| Schaltstufen hinten | | 10-fach | 9-fach | |
| Kompatible Kette | | LINKGLIDE, HG 11-fach | LINKGLIDE, HG 11-fach | |
| Top-Normal-Ausführung | | SHIMANO SHADOW RD | SHIMANO SHADOW RD | |
| Achsaufnahme | | Direktmontage (konventionell) | Direktmontage (konventionell) | |
| Mode-Converter | | - | - | |
| Zugeinstellung | | ✓ | ✓ | |
| Max.-Differenz vorn | | 16Z | 0Z | |
| Gesamtkapazität | | 44Z | 35Z | |
| Großes Ritzel | Max. | 39Z | 46Z | |
| | Min. | 39Z | 41Z | |
| Kleines Ritzel | Max. | 11Z | 11Z | |
| | Min. | 11Z | 11Z | |
| Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen | | 3 | 1 | |
| Rollen | Lager für Schaltrolle | - | - | |
| | Lager für Spannrolle | - | - | |
| | Zähne | 11/13Z | 13/13Z | |
| | Schraubenmaterial | Stahl | Stahl | |
| Halterung | Versenkte Schaltrollenschraube | ✓ | ✓ | |
| | Material | - | - | |
| B-Achse | Finish | - | - | |
| | Hohlachse | - | - | |
| | Material | Edelstahl | Edelstahl | |
| B-Achse 2 | Finish | - | - | |
| | Hohlachse | - | - | |
| Schaltwerk | Material | Aluminium | Aluminium | |
| | Finish | Lackiert | Lackiert | |
| P-Achse | Material | Stahl | Stahl | |
| | Finish | - | - | |
| Schaltkäfig | Material | PA+GF | PA+GF | |
| | Finish | - | - | |
| Außenlasche | Material | PA+GF | PA+GF | |
| | Finish | Lackiert | - | |
| Inner link | Material | PA+GF | Aluminium | |
| | Finish | - | Lackiert | |
| Äußeres Kettenleitblech | Material | Stahl | Stahl | |
| | Finish | Lackiert | Lackiert | |
| Inneres Kettenleitblech | Material | Stahl | Stahl | |
| | Finish | Lackiert | Lackiert | |
| Kabelbefestigungsschraube | Material | Edelstahl | Edelstahl | |
| | Finish | - | - | |
| Hubeinstellschraube | Material | Stahl | Stahl | |
| | Finish | Verzinkt | Verzinkt | |
| Gemittelttes Gewicht (g) | | - | - | |
| Hinweis | | E-Bike Rated | E-Bike Rated | |

LINKGLIDE 11/10/9-fach-Schaltung

SHIMANO
CUES



RD-U4020



LINKGLIDE

RD-U4020 NEU

SHIMANO CUES SHADOW RD - Schaltwerk - 9-fach

- Stabile Antriebsperformance, ob Trail, Gravel-Piste oder Straße
 - » Die flache Bauweise schützt das Schaltwerk vor allerlei Hindernissen.
 - » Gesamtkapazität: 41Z
 - » Max. Zähnezahlgößtes Ritzel: 36Z (2x9-fach)
- Konstruiert und erprobt für dauerhafte Leistungsfähigkeit mit E-Bikes
 - E-BIKE RATED

SHIMANO
CUES



RD-U3020



LINKGLIDE

RD-U3020 NEU

SHIMANO CUES SHADOW RD - Schaltwerk - 9-fach

- Stabile Antriebsperformance, ob Trail, Gravel-Piste oder Straße
 - » Die flache Bauweise schützt das Schaltwerk vor allerlei Hindernissen.
 - » Gesamtkapazität: 41Z
 - » Max. Zähnezahlgößtes Ritzel: 36Z (2x9-fach)

| | | NEU | NEU | v=Ja |
|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------|
| Marke | | <small>SHIMANO</small> CUES | <small>SHIMANO</small> CUES | |
| Modell-Nr. | | RD-U4020 | RD-U3020 | |
| Farbe | | Serienfarbe | Serienfarbe | |
| Schaltstufen hinten | | 9-fach | 9-fach | |
| Kompatible Kette | | LINKGLIDE, HG 11-fach | LINKGLIDE, HG 11-fach | |
| Top-Normal-Ausführung | | SHIMANO SHADOW RD | SHIMANO SHADOW RD | |
| Achsaufnahme | | Direktmontage (konventionell) | Direktmontage (konventionell) | |
| Mode-Converter | | - | - | |
| Zugeinstellung | | √ | √ | |
| Max.-Differenz vorn | | 16Z | 16Z | |
| Gesamtkapazität | | 41Z | 41Z | |
| Großes Ritzel | Max. | 36Z | 36Z | |
| | Min. | 36Z | 36Z | |
| Kleines Ritzel | Max. | 11Z | 11Z | |
| | Min. | 11Z | 11Z | |
| Fluor-beschichtete Gelenkbuchsen | | 1 | - | |
| Rollen | Lager für Schaltrolle | - | - | |
| | Lager für Spannrolle | - | - | |
| | Zähne | 11/11Z | 11/11Z | |
| | Schraubenmaterial | Stahl | Stahl | |
| | Versenkte Schaltrollenschraube | √ | √ | |
| Halterung | Material | - | - | |
| | Finish | - | - | |
| B-Achse | Hohlachse | - | - | |
| | Material | Edelstahl | Edelstahl | |
| | Finish | - | - | |
| B-Achse 2 | Hohlachse | - | - | |
| | Material | - | - | |
| | Finish | - | - | |
| Schaltwerk | Material | Aluminium | Aluminium | |
| | Finish | Lackiert | Lackiert | |
| P-Achse | Material | Stahl | Stahl | |
| | Finish | - | - | |
| Schaltkäfig | Material | PA+GF | PA+GF | |
| | Finish | - | - | |
| Außenlasche | Material | PA+GF | PA+GF | |
| | Finish | - | - | |
| Inner link | Material | PA+GF | PA+GF | |
| | Finish | - | - | |
| Äußeres Kettenleitblech | Material | Stahl | Stahl | |
| | Finish | Lackiert | Lackiert | |
| Inneres Kettenleitblech | Material | Stahl | Stahl | |
| | Finish | Lackiert | Lackiert | |
| Kabelbefestigungsschraube | Material | Edelstahl | Edelstahl | |
| | Finish | - | - | |
| Hubeinstellschraube | Material | Stahl | Stahl | |
| | Finish | Verzinkt | Verzinkt | |
| Gemittelttes Gewicht (g) | | - | - | |
| Hinweis | | E-Bike Rated | | |



CS-LG700-11



CS-LG700-11

SHIMANO LINKGLIDE Kasette 11-fach

- Alu-Spider für deutlich leichtere Kassetten
- Höhere Lebensdauer durch harmonische und lang anhaltende Performance mit E-Bikes
 - » Im Vergleich zu HYPERGLIDE bis zu dreifach höhere Lebensdauer bei hohen Kettenspannungen
- Sanftes Schalten in beide Richtungen (nach innen und außen) mit geringerem Schaltruck
 - LINKGLIDE
- Abstufung: 11-45Z: [11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45Z], 11-50Z: [11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50Z]



CS-LG400-11



CS-LG400-11

SHIMANO LINKGLIDE Kasette 11-fach

- Höhere Lebensdauer durch harmonische und lang anhaltende Performance mit E-Bikes
 - » Im Vergleich zu HYPERGLIDE bis zu dreifach höhere Lebensdauer bei hohen Kettenspannungen
- Sanftes Schalten in beide Richtungen (nach innen und außen) mit geringerem Schaltruck
 - LINKGLIDE
 - » Premium-Metallicdesign
- Abstufung: 11-45Z: [11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45Z], 11-50Z: [11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50Z]

v=Ja

| Marke | SHIMANO | SHIMANO | |
|--|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Modell-Nr. | CS-LG700-11 | CS-LG400-11 | |
| Typ | LINKGLIDE | LINKGLIDE | |
| Schaltstufen hinten | 11-fach | 11-fach | |
| Kompatible Kette | LINKGLIDE, HG 11-fach | LINKGLIDE, HG 11-fach | |
| Kombinationsbezeichnung (Gruppenbezeichnung) | 11-45Z NEU 11-50Z | 11-45Z NEU 11-50Z | |
| Kombination * Titanritzel | 1 | 11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45Z | 11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45Z |
| | 2 | 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50Z | 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50Z |
| | 3 | - | - |
| | 4 | - | - |
| | 5 | - | - |
| | 6 | - | - |
| | 7 | - | - |
| Spline-Typ | MICRO SPLINE | - | - |
| | HG Vielzahnprofil L2 (speziell für 12-fach Rennrad) | - | - |
| | HG Vielzahnprofil L (Rennrad 12-/11-fach) | - | - |
| | HG Vielzahnprofil M (10-/9-/8-fach, MTB 11-fach) | v * | v * |
| HG Vielzahnprofil S (7-fach) | - | - | |
| | - | - | |
| Karbon-Spider-Arm | MENGE (Stck.) | - | - |
| | Finish | - | - |
| Verstellbarer Spider-Arm | MENGE (Stck.) | 1 | - |
| | Finish | Lackiert | - |
| Stahl-Spider-Arm | MENGE (Stck.) | - | - |
| | Finish | - | - |
| Titan-Ritzel | MENGE (Stck.) | - | - |
| | Finish | - | - |
| Aluminiumritzel | MENGE (Stck.) | - | - |
| | Finish | - | - |
| Stahlritzel | MENGE (Stck.) | 11 | 11 |
| | Finish | Verzinkt | Verzinkt |
| Sicherungsring | Material | Aluminium | Stahl |
| | Finish | Eloxiert | Verzinkt |
| Hinweis | *Siehe Kompatibilitätsdiagramm | *Siehe Kompatibilitätsdiagramm | |

LINKGLIDE 11/10/9-fach-Schaltung



CS-LG400-10
LINKGLIDE

CS-LG400-10

SHIMANO LINKGLIDE Kassette 10-fach

- Höhere Lebensdauer durch harmonische und lang anhaltende Performance mit E-Bikes
 - » Im Vergleich zu HYPERGLIDE bis zu dreifach höhere Lebensdauer bei hohen Kettenspannungen
- Sanftes Schalten in beide Richtungen (nach innen und außen) mit geringerem Schaltruck
 - LINKGLIDE
 - » Premium-Metallicdesign
- Abstufung: 11-39Z: [11-13-15-17-20-23-26-30-34-39Z], 11-43Z: [11-13-15-17-20-23-26-30-36-43Z], 11-48Z: [11-13-15-17-20-23-28-34-41-48Z]



CS-LG300-10
LINKGLIDE

CS-LG300-10 NEU

SHIMANO LINKGLIDE Kassette 10-fach

- Höhere Lebensdauer durch harmonische und lang anhaltende Performance mit E-Bikes
 - » Im Vergleich zu HYPERGLIDE bis zu dreifach höhere Lebensdauer bei hohen Kettenspannungen
- Sanftes Schalten in beide Richtungen (nach innen und außen) mit geringerem Schaltruck
 - LINKGLIDE
- Abstufung: 11-39Z: [11-13-15-17-20-23-26-30-34-39Z], 11-48Z: [11-13-15-17-20-23-28-34-41-48Z]

NEU ✓=Ja

| Marke | | SHIMANO | SHIMANO |
|--|---|--|--------------------------------|
| Modell-Nr. | | CS-LG400-10 | CS-LG300-10 |
| Typ | | LINKGLIDE | LINKGLIDE |
| Schaltstufen hinten | | 10-fach | 10-fach |
| Kompatible Kette | | LINKGLIDE, HG 11-fach | LINKGLIDE, HG 11-fach |
| Kombinationsbezeichnung (Gruppenbezeichnung) | | 11-39Z NEU 11-43Z 11-48Z NEU | 11-39Z 11-48Z |
| Kombination * Titanritzel | 1 | 11-13-15-17-20-23-26-30-34-39Z | 11-13-15-17-20-23-26-30-34-39Z |
| | 2 | 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43Z | 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48Z |
| | 3 | 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48Z | - |
| | 4 | - | - |
| | 5 | - | - |
| | 6 | - | - |
| | 7 | - | - |
| Spline-Typ | MICRO SPLINE | - | - |
| | HG Vielzahnprofil L2 (speziell für 12-fach Rennrad) | - | - |
| | HG Vielzahnprofil L (Rennrad 12-/11-fach) | - | - |
| | HG Vielzahnprofil M (10-/9-/8-fach, MTB 11-fach) | ✓ * | ✓ * |
| | HG Vielzahnprofil S (7-fach) | - | - |
| Karbon-Spider-Arm | MENGE (Stck.) | - | - |
| | Finish | - | - |
| Verstellbarer Spider-Arm | MENGE (Stck.) | - | - |
| | Finish | - | - |
| Stahl-Spider-Arm | MENGE (Stck.) | - | - |
| | Finish | - | - |
| Titan-Ritzel | MENGE (Stck.) | - | - |
| | Finish | - | - |
| Aluminiumritzel | MENGE (Stck.) | - | - |
| | Finish | - | - |
| Stahlritzel | MENGE (Stck.) | 10 | 10 |
| | Finish | Verzinkt | MnPO4 |
| Sicherungsring | Material | Stahl | Stahl |
| | Finish | Verzinkt | MnPO4 |
| Hinweis | | *Siehe Kompatibilitätsdiagramm | *Siehe Kompatibilitätsdiagramm |



CS-LG400-9
LINKGLIDE

CS-LG400-9 **NEU**

SHIMANO LINKGLIDE Kassette 9-fach

- Höhere Lebensdauer durch harmonische und lang anhaltende Performance mit E-Bikes
 - » Im Vergleich zu HYPERGLIDE bis zu dreifach höhere Lebensdauer bei hohen Kettenspannungen
- Sanftes Schalten in beide Richtungen (nach innen und außen) mit geringerem Schalldruck
 - LINKGLIDE
 - » Premium-Metallicdesign
- Abstufung: 11-36Z: (11-13-15-17-20-23-26-30-36Z), 11-41Z: (11-13-15-17-20-23-28-34-41Z), 11-46Z: (11-13-15-17-20-23-28-36-46Z)



CS-LG300-9
LINKGLIDE

CS-LG300-9 **NEU**

SHIMANO LINKGLIDE Kassette 9-fach

- Höhere Lebensdauer durch harmonische und lang anhaltende Performance mit E-Bikes
 - » Im Vergleich zu HYPERGLIDE bis zu dreifach höhere Lebensdauer bei hohen Kettenspannungen
- Sanftes Schalten in beide Richtungen (nach innen und außen) mit geringerem Schalldruck
 - LINKGLIDE
- Abstufung: 11-36Z: (11-13-15-17-20-23-26-30-36Z), 11-41Z: (11-13-15-17-20-23-28-34-41Z), 11-46Z: (11-13-15-17-20-23-28-36-46Z)



CN-LG500
LINKGLIDE

CN-LG500

LINKGLIDE Kette (10/11-fach)

- Reibungslose und zuverlässige Schaltleistung
 - LINKGLIDE Technologie
 - » Kompatibel mit LINKGLIDE 10/11-fach und 11-fach HYPERGLIDE Antrieb
- Gewicht: 257 g

| | | NEU | NEU | v=Ja |
|--|---|--------------------------------|--------------------------------|------|
| Marke | | SHIMANO | SHIMANO | |
| Modell-Nr. | | CS-LG400-9 | CS-LG300-9 | |
| Typ | | LINKGLIDE | LINKGLIDE | |
| Schaltstufen hinten | | 9-fach | 9-fach | |
| Kompatible Kette | | LINKGLIDE, HG 11-fach | LINKGLIDE, HG 11-fach | |
| Kombinationsbezeichnung (Gruppenbezeichnung) | | 11-36Z 11-41Z 11-46Z | 11-36Z 11-41Z 11-46Z | |
| Kombination * Titanritzel | 1 | 11-13-15-17-20-23-26-30-36Z | 11-13-15-17-20-23-26-30-36Z | |
| | 2 | 11-13-15-17-20-23-28-34-41Z | 11-13-15-17-20-23-28-34-41Z | |
| | 3 | 11-13-15-17-20-23-28-36-46Z | 11-13-15-17-20-23-28-36-46Z | |
| | 4 | - | - | |
| | 5 | - | - | |
| | 6 | - | - | |
| | 7 | - | - | |
| Spline-Typ | MICRO SPLINE | - | - | |
| | HG Vielzahnprofil L2 (speziell für 12-fach Rennrad) | - | - | |
| | HG Vielzahnprofil L (Rennrad 12-/11-fach) | - | - | |
| | HG Vielzahnprofil M (10-/9-/8-fach, MTB 11-fach) | √ * | √ * | |
| Karbon-Spider-Arm | MENGE (Stck.) | - | - | |
| | Finish | - | - | |
| Verstellbarer Spider-Arm | MENGE (Stck.) | - | - | |
| | Finish | - | - | |
| Stahl-Spider-Arm | MENGE (Stck.) | - | - | |
| | Finish | - | - | |
| Titan-Ritzel | MENGE (Stck.) | - | - | |
| | Finish | - | - | |
| Aluminiumritzel | MENGE (Stck.) | - | - | |
| | Finish | - | - | |
| Stahlritzel | MENGE (Stck.) | 9 | 9 | |
| | Finish | Verzinkt | MnP04 | |
| Sicherungsring | Material | Stahl | Stahl | |
| | Finish | Verzinkt | MnP04 | |
| Hinweis | | *Siehe Kompatibilitätsdiagramm | *Siehe Kompatibilitätsdiagramm | |

| | | v=Ja |
|---|--|-----------------|
| Marke | | SHIMANO |
| Modell-Nr. | | CN-LG500 |
| Typ | | LINKGLIDE |
| Kompatibel mit E-Bike mit Kettenschaltung | | √ |
| Außenlasche | | Gray |
| Innenlasche | | Gray |
| Rollen | | - |
| Verchromter Außenlaschen-Nietstift | | √ |
| Hohlstift | | - |
| Gemittelttes Gewicht (g) : (114 Glieder) | | 257 |
| Hinweis | | |

Neuer 12/11/10/9-fach Nabensatz für LIFESTYLE



HB-QC400
CENTER LOCK

HB-QC400 **NEU** SHIMANO CENTER LOCK - Vorderradnabe - Scheibenbremse - 100 mm Schnellspanner

- Langlebige Leistungsfähigkeit
 - » Einfache Brems Scheibenmontage durch Verzahnung und Lockring
 - » Schnellspanner
 - » Hochwertige Dichtung
- Einbaubreite: 100 mm
 - » Kompatibel mit 13G- und 14G-Speichen
 - » Optionale Brems Scheibenabdeckung



HB-QC300
CENTER LOCK

HB-QC300 **NEU** SHIMANO CENTER LOCK - Vorderradnabe - Scheibenbremse - 100 mm Schnellspanner

- Strapazierfähige, langlebige Leistungsfähigkeit
 - » Einfache Brems Scheibenmontage durch Verzahnung und Lockring
 - » Hochwertige Konstruktion verhindert Biegen der Achse
 - » Einbaubreite: 100 mm
 - » Optionale Brems Scheibenabdeckung
 - » Kompatibel mit 13G- und 14G-Speichen

| | | NEU | NEU | NEU | NEU | √=Ja |
|---|------------------|-------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|------|
| Marke | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | |
| Modell-Nr. | | HB-QC400 | HB-QC300 | HB-TC500-15 | HB-TC500-15-B | |
| Farbe | 1 Nabengehäuse | Black | Black | Black | Black | |
| | 1 Schnellspanner | Black | Black | - | - | |
| | 2 Nabengehäuse | Silver | - | - | - | |
| | 2 Schnellspanner | Black | - | - | - | |
| Art der Bremse | | CENTER LOCK Scheibenbremse | CENTER LOCK Scheibenbremse | CENTER LOCK Scheibenbremse | CENTER LOCK Scheibenbremse | |
| Einbaubreite (mm) | | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| Speichenlochung | 28-Loch | - | √ | √ | √ | |
| | 32-Loch | √ | √ | √ | √ | |
| | 36-Loch | √ | √ | √ | √ | |
| Außen verzahnter Brems Scheiben- Sicherungsring | mit | - | - | - | - | |
| | ohne | √ | √ | √ | √ | |
| Abdeckungsoption für CENTER LOCK Befestigung | | √ | √ | - | - | |
| Achsbefestigungsmethode | | Schnellspanner | Schnellspanner | 15 mm E-THRU | 15 mm E-THRU | |
| Schnellspannerlänge (mm) | 129 | - | √ | - | - | |
| | 133 | √ | √ | - | - | |
| Steckachse (Länge x Innendurchmesser; mm) | 100 x 15 | - | - | √ | - | |
| | 110 x 15 | - | - | - | √ | |
| | 110 x 20 | - | - | - | - | |
| Flanschabstand (mm) | | 60,2 | 60,2 | 60,2 | 70,2 | |
| Versatz (mm) | | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | |
| Lochkreisdurchmesser Links/Rechts (mm) | | 44/44 | 44/44 | 44/44 | 44/44 | |
| Flanschdurchmesser Links/Rechts (mm) | | 52,8 | 52,8 (32-Loch/36-Loch) 53,8 (28-Loch) | 52,8 | 52,8 | |



HB-TC500-15

**HB-TC500-15** NEU

SHIMANO CENTER LOCK - Vorderradnabe - Scheibenbremse - 100x15 mm E-THRU Steckachse

- Einfache Montage und verlässliche Trail-Performance
 - » Einfache Bremsscheibenmontage durch Verzahnung und Lockring
 - » Steifes und leichtes 15 mm E-THRU Steckachsen-System
 - » Labyrinth- und Schleifdichtung
- Einbaubreite: 100 mm
 - » Kompatibel mit 13G- und 14G-Speichen



HB-TC500-15-B

**HB-TC500-15-B** NEU

SHIMANO CENTER LOCK - Vorderradnabe - Scheibenbremse - 110x15 mm E-THRU Steckachse

- Einfache Montage und verlässliche Trail-Performance
 - » Einfache Bremsscheibenmontage durch Verzahnung und Lockring
 - » Steifes und leichtes 15 mm E-THRU Steckachsen-System
 - » Labyrinth- und Schleifdichtung
- Einbaubreite: 110 mm
 - » Kompatibel mit 13G- und 14G-Speichen

| | | NEU | NEU | NEU | NEU | v=Ja |
|------------------------------|----------------|------------------|------------------|---------------------|----------------------|------|
| Marke | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | |
| Modell-Nr. | | HB-QC400 | HB-QC300 | HB-TC500-15 | HB-TC500-15-B | |
| Dichtung | | Schleifdichtung | Schleifdichtung | Labyrinth + Kontakt | Labyrinth + Kontakt | |
| Innen liegender Fettmantel | | - | - | - | - | |
| Lager | Edelstahlkugel | - | - | - | - | |
| | Schale | - | - | - | - | |
| | Konus | - | - | - | - | |
| | Kassette | √ | - | √ | √ | |
| Nabenkörper | Material | Aluminium | Aluminium | Aluminium | Aluminium | |
| | Finish | Lackiert | Lackiert | Eloxiert | Eloxiert | |
| Achse | Material | Stahl | Stahl | - | - | |
| | Finish | - | - | - | - | |
| Schnellspannhebel | Material | Aluminium | Stahl | - | - | |
| | Finish | Verzinkt | Verzinkt | - | - | |
| Schnellspannergehäuse | Material | Stahl | Stahl | - | - | |
| | Finish | Verzinkt | Verzinkt | - | - | |
| Schnellspanner-Mutter | Material | Stahl/Kunststoff | Stahl/Kunststoff | - | - | |
| | Finish | - | - | - | - | |
| Bremsscheiben-Sicherungsring | Material | - | - | - | - | |
| | Finish | - | - | - | - | |
| Gemittelttes Gewicht (g) | | - | - | - | - | |
| Hinweis | | | | | | |

Neuer 12/11/10/9-fach Nabensatz für LIFESTYLE



FH-QC500-MS



FH-QC500-MS-B



FH-QC400-HM

FH-QC500-MS NEU

SHIMANO CENTER LOCK Hinterradnabe -
Scheibenbremse FREEHUB 135 mm
Schnellspanner 12-fach MICRO SPLINE

- Einfache Montage und verlässliche Trail-Performance
 - » Einfache Bremsscheibenmontage durch Verzahnung und Lockring
 - » Schnellspanner
 - » Labyrinth- und Schleifdichtung
 - » Kleinerer Vielzahnprofil-Durchmesser für das kleinste Ritzel mit 10Z
- Einbaubreite: 135 mm
 - » Kompatibel mit 13G- und 14G-Speichen

FH-QC500-MS-B NEU

SHIMANO CENTER LOCK Hinterradnabe -
Scheibenbremse FREEHUB 141 mm
Schnellspanner 12-fach MICRO SPLINE

- Einfache Montage und verlässliche Trail-Performance
 - » Einfache Bremsscheibenmontage durch Verzahnung und Lockring
 - » Schnellspanner
 - » Labyrinth- und Schleifdichtung
 - » Kleinerer Vielzahnprofil-Durchmesser für das kleinste Ritzel mit 10Z
- Einbaubreite: 141 mm
 - » Kompatibel mit 13G- und 14G-Speichen

FH-QC400-HM NEU

SHIMANO CENTER LOCK Hinterradnabe -
Scheibenbremse FREEHUB 135 mm
Schnellspanner 11/10/9/8-fach HG Vielzahn M

- Langlebige Leistungsfähigkeit
 - » Hochwertige Dichtung
 - » Einfache Bremsscheibenmontage durch Verzahnung und Lockring
- Einbaubreite: 135 mm
 - » Kompatibel mit 13G- und 14G-Speichen
 - » Optionale Bremsscheibenabdeckung

v=Ja

| | | NEU | NEU | NEU | NEU | NEU | NEU |
|---|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Marke | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
| Modell-Nr. | | FH-QC500-MS | FH-QC500-MS-B | FH-QC400-HM | FH-QC300-HM | FH-TC600-HM-B | FH-TC600-MS-B |
| Farbe | 1 Nabengehäuse | Black | Black | Black | Black | Black | Black |
| | 1 Schnellspanner | Black | Black | Black | Black | - | - |
| Art der Bremse | | CENTER LOCK Scheibenbremse | CENTER LOCK Scheibenbremse | CENTER LOCK Scheibenbremse | CENTER LOCK Scheibenbremse | CENTER LOCK Scheibenbremse | CENTER LOCK Scheibenbremse |
| Schaltstufen hinten | | 12 | 12 | 11/10/9/8 | 11/10/9/8 | 11/10/9/8 | 12 |
| Einbaubreite (mm) | | 135 | 141 | 135 | 135 | 148 | 148 |
| Speichenlochung | 24-Loch | - | - | - | - | - | - |
| | 28-Loch | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | ✓ |
| | 32-Loch | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 36-Loch | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Kompatibel mit 10-Zähne-Ritzel | | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ |
| Außen verzahnter Bremsscheiben-Sicherungsring | mit | - | - | - | - | - | - |
| | ohne | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Innen verzahnter Bremsscheiben-Sicherungsring | mit | - | - | - | - | - | - |
| | ohne | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Abdeckungsoption für CENTER LOCK Befestigung | | - | - | ✓ | ✓ | - | - |
| Achsbefestigungsmethode | | Schnellspanner | Schnellspanner | Schnellspanner | Schnellspanner | 12 mm E-THRU | 12 mm E-THRU |
| Schnellspannerlänge (mm) | 166 | - | - | - | ✓ | - | - |
| | 168 | ✓ | - | ✓ | - | - | - |
| | 170 | - | - | - | ✓ | - | - |
| | 172 | - | - | - | - | - | - |
| | 173 | ✓ | - | ✓ | - | - | - |
| | 174 | - | ✓ | - | - | - | - |
| | 176 | - | - | - | - | - | - |
| | 178 | - | ✓ | - | - | - | - |
| Steckachse (Länge x Innendurchmesser; mm) | 135 x 10 | - | - | - | - | - | - |
| | 135 x 12 | - | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 | - | - | - | - | - | - |
| | 148 x 12 | - | - | - | - | ✓ | ✓ |
| | 150 x 12 | - | - | - | - | - | - |
| 157 x 12 | - | - | - | - | - | - | |
| Flanschabstand (mm) | | 55,45 | 61,45 | 55,45 | 55,45 | 61,1 | 61,1 |
| Versatz (mm) | | 7,7 | 7,7 | 7,45 | 7,4 | 7,19 | 7,19 |
| Lochkreisdurchmesser Links/Rechts (mm) | | 50,5/51,5 | 50,5/51,5 | 45/45 | 45/45 | 60/61 | 60/61 |
| Flanschdurchmesser Links/Rechts (mm) | | 59,3/60,3 | 59,3/60,3 | 53,8/53,8 | 53,8 | 68,8/69,8 | 68,8/69,8 |



FH-QC300-HM



FH-QC300-HM NEU

SHIMANO CENTER LOCK Hinterradnabe - Scheibenbremse FREEHUB Schnellspanner 11/10/9/8-fach

- Strapazierfähige, langlebige Leistungsfähigkeit
 - » Einfache Bremsscheibenmontage durch Verzahnung und Lockring
 - » Hochwertige Konstruktion verhindert Biegen der Achse
 - » Einbaubreite: 135 mm
 - » Optionale Bremsscheibenabdeckung
 - » Kompatibel mit 13G- und 14G-Speichen



FH-TC600-HM-B



FH-TC600-HM-B NEU

SHIMANO CENTER LOCK Hinterradnabe - Scheibenbremse FREEHUB 148x12 mm E-THRU Steckachse 11/10/9/8-fach HG Vielzahn M

- Einfache Montage und verlässliche Trail-Performance
 - » Einfache Bremsscheibenmontage durch Verzahnung und Lockring
 - » Steifes und leichtes 12 mm E-THRU Steckachsen-System
 - » Labyrinth- und Schleifdichtung
 - » Schnelles Ansprechen
- Exzellente Haltbarkeit bei hohen Drehmomenten
 - » Für zuverlässigen E-Bike-Einsatz und hohe Drehmomente optimierte Lagerposition
 - » Einbaubreite: 148 mm
 - » Kompatibel mit 13G- und 14G-Speichen



FH-TC600-MS-B



FH-TC600-MS-B NEU

SHIMANO CENTER LOCK Hinterradnabe - Scheibenbremse FREEHUB 148x12 mm E-THRU Steckachse 12-fach MICRO SPLINE

- Einfache Montage und verlässliche Trail-Performance
 - » Einfache Bremsscheibenmontage durch Verzahnung und Lockring
 - » Steifes und leichtes 12 mm E-THRU Steckachsen-System
 - » Labyrinth- und Schleifdichtung
 - » Schnelles Ansprechen
- Exzellente Haltbarkeit bei hohen Drehmomenten
 - » Für zuverlässigen E-Bike-Einsatz und hohe Drehmomente optimierte Lagerposition
 - » Kleinerer Vielzahnprofil-Durchmesser für das kleinste Ritzel mit 10Z
 - » Einbaubreite: 148 mm
 - » Kompatibel mit 13G- und 14G-Speichen

v=Ja

| | | NEU | NEU | NEU | NEU | NEU | NEU |
|---|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Marke | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
| Modell-Nr. | | FH-QC500-MS | FH-QC500-MS-B | FH-QC400-HM | FH-QC300-HM | FH-TC600-HM-B | FH-TC600-MS-B |
| Spline-Typ | MICRO SPLINE | √ | √ | - | - | - | √ |
| | HG Vielzahnprofil L2 (speziell für 12-fach Rennrad) | - | - | - | - | - | - |
| | HG Vielzahnprofil L (Rennrad 12-/11-fach) | - | - | - | - | - | - |
| | HG Vielzahnprofil M (10-/9-/8-fach, MTB 11-fach) | - | - | √ | √ | √ | - |
| | HG Vielzahnprofil S (7-fach) | - | - | - | - | - | - |
| Einrastung | | Sperrklinken-Verzahnung | Sperrklinken-Verzahnung | Sperrklinken-Verzahnung | Sperrklinken-Verzahnung | Sperrklinken-Verzahnung | Sperrklinken-Verzahnung |
| Schnelles Ansprechen | | - | - | - | - | √ [36 Mal/360°] | √ [36 Mal/360°] |
| Dichtung | Nabe | Labyrinth + Kontakt | Labyrinth + Kontakt | Schleifdichtung | Schleifdichtung | Labyrinth + Kontakt | Labyrinth + Kontakt |
| | FREEHUB Kassettennabe | Schleifdichtung | Schleifdichtung | - | - | Schleifdichtung | Schleifdichtung |
| Innen liegender Fettmantel | | - | - | - | - | - | - |
| Digitales Einstellsystem | | - | - | - | - | - | - |
| Lager | Edelstahlkugel | - | - | - | - | - | - |
| | Schale | - | - | - | - | - | - |
| | Konus | - | - | - | - | - | - |
| | Kassette | √ | √ | √ | - | √ | √ |
| FREEHUB Kassettennabe | Material | Stahl | Stahl | Stahl | Stahl | Stahl | Stahl |
| | Finish | - | - | - | - | - | - |
| Nabenkörper | Material | Aluminium | Aluminium | Aluminium | Aluminium | Aluminium | Aluminium |
| | Finish | Eloxiert | Eloxiert | Lackiert | Lackiert | Eloxiert | Eloxiert |
| Achse | Material | Stahl | Stahl | Stahl | Stahl | Aluminium | Aluminium |
| | Finish | - | - | - | - | - | - |
| Schnellspannhebel | Material | Aluminium | Aluminium | Aluminium | Stahl | - | - |
| | Finish | Lackiert | Lackiert | Verzinkt | Verzinkt | - | - |
| | Farbe | Black | Black | Black | Black | - | - |
| Schnellspannergehäuse | Material | Stahl | Stahl | Stahl | Stahl | - | - |
| | Finish | Lackiert | Lackiert | Verzinkt | Verzinkt | - | - |
| Schnellspanner-Mutter | Material | Stahl/Kunststoff | Stahl/Kunststoff | Stahl/Kunststoff | Stahl/Kunststoff | - | - |
| | Finish | - | - | - | - | - | - |
| Bremsscheiben-Sicherungsring | Material | - | - | - | - | - | - |
| | Finish | - | - | - | - | - | - |
| Gemittelttes Gewicht [g] (ohne Achse, Schnellspanner oder Sicherungsring) | | - | - | - | - | - | - |
| Hinweis | | | | | | | |

Neuer 12/11/10/9-fach Nabensatz für LIFESTYLE



FH-TC500-HM



FH-TC500-HM NEU

SHIMANO CENTER LOCK Hinterradnabe -
Scheibenbremse FREEHUB 142x12 mm E-THRU
Steckachse 11/10/9/8-fach HG Vielzahn M

- Einfache Montage und verlässliche Trail-Performance
 - » Einfache Bremsscheibenmontage durch Verzahnung und Lockring
 - » Steifes und leichtes 12 mm E-THRU Steckachsen-System
 - » Labyrinth- und Schleifdichtung
- Einbaubreite: 142 mm
 - » Kompatibel mit 13G- und 14G-Speichen



FH-TC500-HM-B



FH-TC500-HM-B NEU

SHIMANO CENTER LOCK Hinterradnabe -
Scheibenbremse FREEHUB 148x12 mm E-THRU
Steckachse 11/10/9/8-fach HG Vielzahn M

- Einfache Montage und verlässliche Trail-Performance
 - » Einfache Bremsscheibenmontage durch Verzahnung und Lockring
 - » Steifes und leichtes 12 mm E-THRU Steckachsen-System
 - » Labyrinth- und Schleifdichtung
- Einbaubreite: 148 mm
 - » Kompatibel mit 13G- und 14G-Speichen

| | | NEU | NEU | NEU | NEU | v=Ja |
|---|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Marke | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
| Modell-Nr. | | FH-TC500-HM | FH-TC500-HM-B | FH-TC500-MS | FH-TC500-MS-B | FH-UR600 |
| Farbe | 1 Nabengehäuse | Black | Black | Black | Black | Black |
| | 1 Schnellspanner | - | - | - | - | Black |
| Art der Bremse | | CENTER LOCK Scheibenbremse | CENTER LOCK Scheibenbremse | CENTER LOCK Scheibenbremse | CENTER LOCK Scheibenbremse | CENTER LOCK Scheibenbremse |
| Schaltstufen hinten | | 11/10/9/8 | 11/10/9/8 | 12 | 12 | 11/10 * |
| Einbaubreite (mm) | | 142 | 148 | 142 | 148 | 135 |
| Speichenlochung | 24-Loch | - | - | - | - | - |
| | 28-Loch | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | - |
| | 32-Loch | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 36-Loch | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Kompatibel mit 10-Zähne-Ritzel | | - | - | ✓ | ✓ | - |
| Außen verzahnter Bremsscheiben-Sicherungsring | mit | - | - | - | - | - |
| | ohne | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Innen verzahnter Bremsscheiben-Sicherungsring | mit | - | - | - | - | - |
| | ohne | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Abdeckungsoption für CENTER LOCK Befestigung | | - | - | - | - | ✓ |
| Achsbefestigungsmethode | | 12 mm E-THRU | 12 mm E-THRU | 12 mm E-THRU | 12 mm E-THRU | Schnellspanner |
| Schnellspannerlänge (mm) | 166 | - | - | - | - | - |
| | 168 | - | - | - | - | ✓ |
| | 170 | - | - | - | - | - |
| | 172 | - | - | - | - | ✓ |
| | 173 | - | - | - | - | - |
| | 174 | - | - | - | - | - |
| | 176 | - | - | - | - | - |
| | 178 | - | - | - | - | - |
| Steckachse (Länge x Innendurchmesser; mm) | 135 x 10 | - | - | - | - | - |
| | 135 x 12 | - | - | - | - | - |
| | 142 x 12 | ✓ | - | ✓ | - | - |
| | 148 x 12 | - | ✓ | - | ✓ | - |
| | 150 x 12 | - | - | - | - | - |
| 157 x 12 | - | - | - | - | - | |
| Flanschabstand (mm) | | 55,45 | 61,45 | 55,45 | 61,45 | 55,7 |
| Versatz (mm) | | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 7,45 |
| Lochkreisdurchmesser Links/ Rechts (mm) | | 50,5/51,5 | 50,5/51,5 | 50,5/51,5 | 50,5/51,5 | 44,6/44,6 |
| Flanschdurchmesser Links/Rechts (mm) | | 59,3/60,3 | 59,3/60,3 | 59,3/60,3 | 59,3/60,3 | 53,5/53,8 |



FH-TC500-MS



FH-TC500-MS NEU

SHIMANO CENTER LOCK Hinterradnabe -
Scheibenbremse FREEHUB 142x12 mm E-THRU
Steckachse 12-fach MICRO SPLINE

- Einfache Montage und verlässliche Trail-Performance
 - » Einfache Bremsscheibenmontage durch Verzahnung und Lockring
 - » Steifes und leichtes 12 mm E-THRU Steckachsen-System
 - » Labyrinth- und Schleifdichtung
 - » Kleinerer Vielzahnprofil-Durchmesser für das kleinste Ritzel mit 10Z
- Einbaubreite: 142 mm
 - » Kompatibel mit 13G- und 14G-Speichen



FH-TC500-MS-B



FH-TC500-MS-B NEU

SHIMANO CENTER LOCK Hinterradnabe -
Scheibenbremse FREEHUB 148x12 mm E-THRU
Steckachse 12-fach MICRO SPLINE

- Einfache Montage und verlässliche Trail-Performance
 - » Einfache Bremsscheibenmontage durch Verzahnung und Lockring
 - » Steifes und leichtes 12 mm E-THRU Steckachsen-System
 - » Labyrinth- und Schleifdichtung
 - » Kleinerer Vielzahnprofil-Durchmesser für das kleinste Ritzel mit 10Z
- Einbaubreite: 148 mm
 - » Kompatibel mit 13G- und 14G-Speichen



FH-UR600



FH-UR600

FREEHUB HR-Nabe für Scheibenbremse

- Genießen Sie die weiche und zuverlässige Schaltleistung von LINKGLIDE.
 - » Kompatibel mit 11/10-fach, Einbaubreite 135 mm
 - » Hoch belastbar und langlebig
 - » Mitgelieferter Freilauf-Spacer erforderlich für LINKGLIDE Kassetten
 - » Kompatibel mit #13 Speichen
- Gewicht: 381 g

| | | NEU | NEU | NEU | NEU | v=Ja |
|---|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| Marke | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
| Modell-Nr. | | FH-TC500-HM | FH-TC500-HM-B | FH-TC500-MS | FH-TC500-MS-B | FH-UR600 |
| Splines-Typ | MICRO SPLINE | - | - | ✓ | ✓ | - |
| | HG Vielzahnprofil L2 (speziell für 12-fach Rennrad) | - | - | - | - | - |
| | HG Vielzahnprofil L (Rennrad 12-/11-fach) | - | - | - | - | ✓ |
| | HG Vielzahnprofil M (10-/9-/8-fach, MTB 11-fach) | ✓ | ✓ | - | - | - |
| | HG Vielzahnprofil S (7-fach) | - | - | - | - | - |
| Einrastung | | Sperrklinken-Verzahnung | Sperrklinken-Verzahnung | Sperrklinken-Verzahnung | Sperrklinken-Verzahnung | Sperrklinken-Verzahnung |
| Schnelles Ansprechen | | - | - | - | - | - |
| Dichtung | Nabe | Labyrinth + Kontakt | Labyrinth + Kontakt | Labyrinth + Kontakt | Labyrinth + Kontakt | Schleifdichtung |
| | FREEHUB Kassettennabe | Schleifdichtung | Schleifdichtung | Schleifdichtung | Schleifdichtung | Schleifdichtung |
| Innen liegender Fettmantel | | - | - | - | - | ✓ |
| Digitales Einstellsystem | | - | - | - | - | - |
| Lager | Edelstahlkugel | - | - | - | - | - |
| | Schale | - | - | - | - | Poliert |
| | Konus | - | - | - | - | CBN |
| | Kassette | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | - |
| FREEHUB Kassettennabe | Material | Stahl | Stahl | Stahl | Stahl | Stahl |
| | Finish | - | - | - | - | - |
| Nabenkörper | Material | Aluminium | Aluminium | Aluminium | Aluminium | Aluminium |
| | Finish | Eloxiert | Eloxiert | Eloxiert | Eloxiert | Eloxiert |
| Achse | Material | Stahl | Stahl | Stahl | Stahl | Stahl |
| | Finish | - | - | - | - | - |
| Schnellspannhebel | Material | - | - | - | - | Aluminium |
| | Finish | - | - | - | - | Eloxiert |
| | Farbe | - | - | - | - | - |
| Schnellspannergehäuse | Material | - | - | - | - | Aluminium |
| | Finish | - | - | - | - | Eloxiert |
| Schnellspanner-Mutter | Material | - | - | - | - | Stahl/Kunststoff |
| | Finish | - | - | - | - | Black |
| Bremsscheiben-Sicherungsring | Material | - | - | - | - | - |
| | Finish | - | - | - | - | - |
| Gemittelttes Gewicht (g) (ohne Achse, Schnellspanner oder Sicherungsring) | | - | - | - | - | - |
| Hinweis | | | | | | *Mit zusätzlichem Distanzring. |

Empfehlung für Nabenpaar nach Bike-Typ

| Modell FREEHUB Freilaufnabe | E-Bike mit \geq 85 N·m Drehmoment | E-Bike mit < 85 N·m Drehmoment | MTB-Enthusiasten | Trekking/Fitness/City | Cargo für Singletrail | Cargo für verschiedene Strecken | Kombination mit Vorderradnabe |
|--|-------------------------------------|--------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| FH-TC600-HM-B FH-TC600-MS-B | ☆☆☆ | ☆☆☆ | ☆☆☆ | ☆☆☆ | ☆☆☆ | - | HB-TC500-15 HB-TC500-15-B |
| FH-TC500-HM-B FH-TC500-HM FH-TC500-MS-B FH-TC500-MS FH-QC500-MS-B FH-QC500-MS | ☆☆ | ☆☆☆ | ☆☆ | ☆☆☆ | ☆☆ | - | |
| FH-QC400-HM | ☆ | ☆☆ | ☆ | ☆☆☆ | ☆☆ | - | HB-QC400 |
| FH-QC300-HM | ☆ | ☆ | ☆ | ☆☆ | ☆ | - | HB-QC300 |

☆☆☆ = Hervorragende Leistung, ☆☆☆ = Gute Leistung, ☆ = Kompatibel, - = Nicht kompatibel

So findest du die Spezifikation anhand der Modellnr.



| Nr. | Spezifikationen | Details |
|-----|-----------------|---|
| 1 | Produkt | HB = Vorderradnabe FH = FREEHUB HR-Nabe T = Steckachsenversion |
| 2 | Axle type | Q = Schnellspanner N = Muttertyp |
| 3 | Art der Bremse | C = CENTER LOCK Modell B = 6-Loch-Version R = Rollenbremse N = Normal-Typ |
| 4 | Niveau | 600/500/400/300 MS = MICRO SPLINE |
| 5 | Vielzahn | HL = HG Vielzahnprofil L (Rennrad 11-fach) HM = HG-Verzahnung M (MTB 11-/10-/9-/8-fach) HS = HG-Verzahnung S (HG 7-fach) SF = Einfach-Freilauf |
| 6 | Einbaubreite | B = BOOST |

Dichtleistung der jeweiligen Modelle

Labyrinth- und Schleifdichtungen bieten zuverlässige Dichtungsleistung für raue Bedingungen.

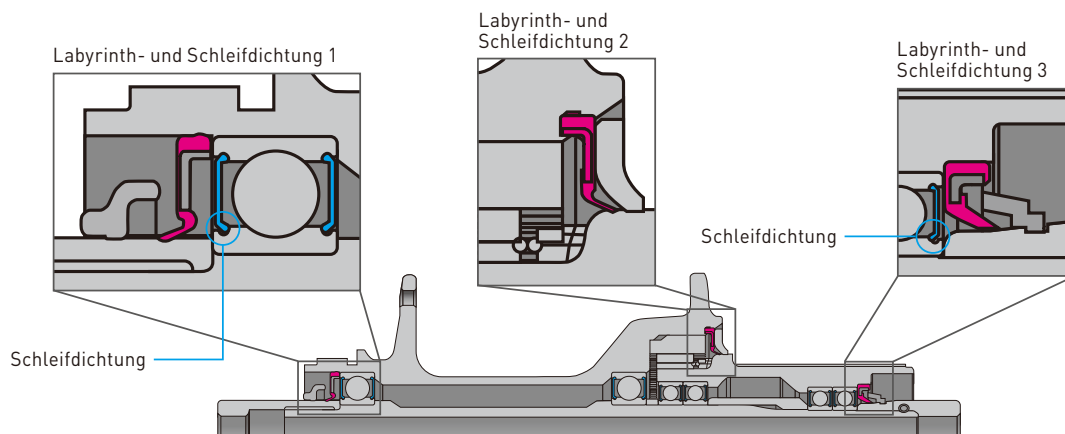


Schleifdichtung

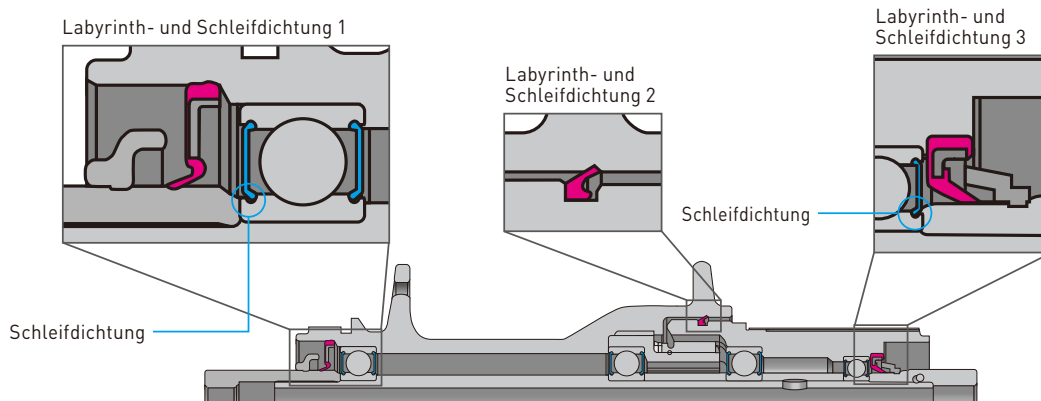


Labyrinth- und Schleifdichtung

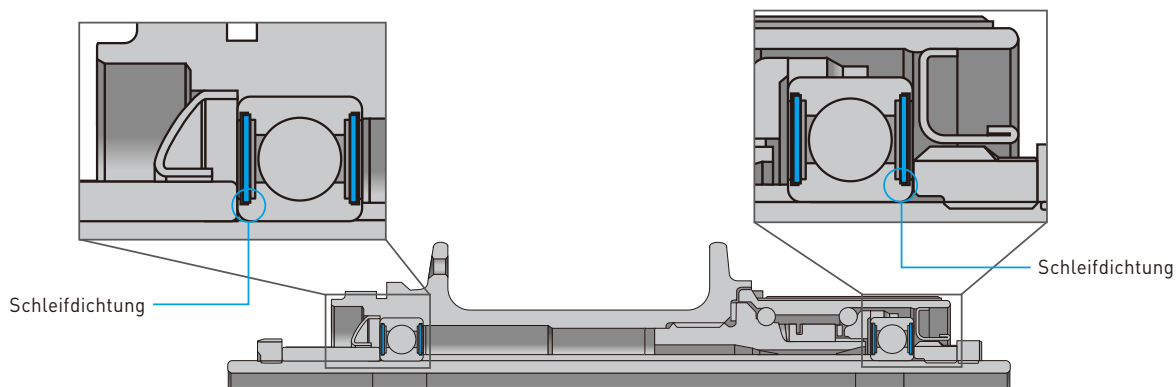
TC600



TC500/QC500



QC400



< Akkumanagementsystem der 2. Gen. >

Akku



BT-EN805
Integrierter Akku für Unterrohr (504 Wh)



BT-EN805-L
Integrierter Akku für Unterrohr (504 Wh)



BT-EN806
Integrierter Akku für Unterrohr (630 Wh)



BT-EN604
Akku für Unterrohr (418 Wh)



BT-EN605
Akku für Unterrohr (504 Wh)



BT-EN606
Akku für Unterrohr (630 Wh)



BT-EN404
Akku für Gepäckträger (418 Wh)



BT-EN405
Akku für Gepäckträger (504 Wh)

Akku

v=Ja

| Modell-Nr. | | BT-EN805 | BT-EN805-L | BT-EN806 | BT-EN604 | BT-EN605 |
|----------------------------|------------------|--|--|--|----------------------|----------------------|
| Kompatible Antriebseinheit | EP801/EP600 | √ | √ | √ | √ | √ |
| | EP800 | - | - | - | - | - |
| | E8000/E7000 | - | - | - | - | - |
| | E6100/E5000 | - | - | - | - | - |
| Nennkapazität (Wh) | 630 Wh | - | - | √ | - | - |
| | 504 Wh | √ | √ | - | - | √ |
| | 418 Wh | - | - | - | √ | - |
| Nennspannung | | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| Befestigungstyp | Unterrohrtyp | - | - | - | √ | √ |
| | Sitzrohrmontage | - | - | - | √ | √ |
| | Integriert | √ | √ | √ | - | - |
| | Gepäckträger-Typ | - | - | - | - | - |
| Kompatible Akkualterung | | BM-EN800-A BM-EN800-B BM-EN801-A BM-EN801-B | BM-EN800-A BM-EN800-B BM-EN801-A BM-EN801-B | BM-EN800-A BM-EN800-B BM-EN801-A BM-EN801-B | BM-EN600 | BM-EN600 |
| Ladestandsanzeige | | √ | √ | √ | √ | √ |
| Fehlersignal | | √ | √ | √ | √ | √ |
| Ladeanschluss | | * - | * - | * - | √ | √ |
| Schalter System ein/aus | | √ | √ | √ | √ | √ |
| Kompatibles Ladegerät | | EC-E6002 EC-E8004 | EC-E6002 EC-E8004 | EC-E6002 EC-E8004 | EC-E6002 EC-E8004 | EC-E6002 EC-E8004 |
| Gemittelttes Gewicht | | 2,9 kg | 3,15 kg | 3,7 kg | 2,6 kg | 2,55 kg |

* mit SM-BTE80 oder EW-CP100

v=Ja

| Modell-Nr. | | BT-EN606 | BT-EN404 | BT-EN405 |
|----------------------------|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Kompatible Antriebseinheit | EP801/EP600 | √ | √ | √ |
| | EP800 | - | - | - |
| | E8000/E7000 | - | - | - |
| | E6100/E5000 | - | - | - |
| Nennkapazität (Wh) | 630 Wh | √ | - | - |
| | 504 Wh | - | - | √ |
| | 418 Wh | - | √ | - |
| Nennspannung | | 36 | 36 | 36 |
| Befestigungstyp | Unterrohrtyp | √ | - | - |
| | Sitzrohrmontage | √ | - | - |
| | Integriert | - | - | - |
| | Gepäckträger-Typ | - | √ | √ |
| Kompatible Akkualterung | | BM-EN600 | BM-EN400 | BM-EN400 |
| Ladestandsanzeige | | √ | √ | √ |
| Fehlersignal | | √ | √ | √ |
| Ladeanschluss | | √ | - | - |
| Schalter System ein/aus | | √ | √ | √ |
| Kompatibles Ladegerät | | EC-E6002 EC-E8004 | EC-E6002 EC-E8004 | EC-E6002 EC-E8004 |
| Gemittelttes Gewicht | | 3,2 kg | 2,58 kg | 2,65 kg |

< Akkumanagementsystem der 2. Gen. >

Akkualterung



BM-EN800-A
Integrierte Akkualterung
für Unterrohr (Typ mit
Schlüsseinheit-Montage)



BM-EN800-B
Integrierte Akkualterung
für Unterrohr (Typ ohne
Schlüsseinheit-Montage)



BM-EN801-A
Integrierte Akkualterung
für Unterrohr (Typ mit
Schlüsseinheit-Montage)



BM-EN801-B
Integrierte Akkualterung
für Unterrohr (Typ ohne
Schlüsseinheit-Montage)



BM-EN600
Akkualterung für Unterrohr



BM-EN400-A
Akkualterung für Gepäckträger



BM-EN400-B
Akkualterung für Gepäckträger

Akkualterung

√=Ja

| Modell-Nr. | | BM-EN800-A | BM-EN800-B | BM-EN801-A | BM-EN801-B | BM-EN600 |
|------------------------------|---|---|---|---|---|----------------------------------|
| Farbe | 1 | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| | 2 | - | - | - | - | - |
| Position | | Integriert | Integriert | Integriert | Integriert | Unterrohr/Sitzrohr |
| Ladeanschluss | | - | - | - | - | - |
| Schließsystem mit Schlüssel | | √ | √ | - | - | √ |
| Schalter System ein/aus | | - | - | - | - | - |
| Netzkabel | | √ | √ | √ | √ | √ |
| Kabellänge für EW-CP100 (mm) | | 200 | - | 200 | - | - |
| Kompatibler Akku | | BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806 | BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806 | BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806 | BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806 | BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 |
| Kompatibles Werkzeug | | TL-BME04 (für BT-EN805) TL-BME05 (für BT-EN805-L/BT-EN806) | TL-BME04 (für BT-EN805) TL-BME05 (für BT-EN805-L/BT-EN806) | TL-BME04 (für BT-EN805) TL-BME05 (für BT-EN805-L/BT-EN806) | TL-BME04 (für BT-EN805) TL-BME05 (für BT-EN805-L/BT-EN806) | TL-BME02 |

√=Ja

| Modell-Nr. | | BM-EN400-A | BM-EN400-B |
|------------------------------|---|----------------------|----------------------|
| Farbe | 1 | Black | Black |
| | 2 | Gray | Gray |
| Position | | HR-Gepäckträger | HR-Gepäckträger |
| Ladeanschluss | | √ | √ |
| Schließsystem mit Schlüssel | | √ | √ |
| Schalter System ein/aus | | - | - |
| Netzkabel | | √ | √ |
| Kabellänge für EW-CP100 (mm) | | - | - |
| Kompatibler Akku | | BT-EN404 BT-EN405 | BT-EN404 BT-EN405 |
| Kompatibles Werkzeug | | - | - |

Kompatibilität von SHIMANO STEPS Akkus und Akkualterungen mit 2. Generation



< Akkumanagementsystem der 1. Gen. >

Akku



BT-E8036
Integrierter Akku für Unterrohr (630 Wh)



BT-E8035
Integrierter Akku für Unterrohr (504 Wh)



BT-E8035-L
Integrierter Akku für Unterrohr (504 Wh)



BT-E8020
Integrierter Akku für Unterrohr (504 Wh)



BT-E8016
Akku für Unterrohr (630 Wh)



BT-E8010
Akku für Unterrohr (504 Wh)



BT-E8014
Akku für Unterrohr (418 Wh)



BT-E6001
Akku für Gepäckträger (504 Wh)



BT-E6000
Akku für Gepäckträger (418 Wh)

Akku

v=Ja

| Modell-Nr. | | BT-E8036 | BT-E8035 | BT-E8035-L | BT-E8020 | BT-E8016 |
|----------------------------|------------------|--|--|--|----------------------|----------------------|
| Kompatible Antriebseinheit | EP801/EP600 | - | - | - | - | - |
| | EP800 | √ | √ | √ | √ | √ |
| | E8000/E7000 | √ | √ | √ | √ | √ |
| | E6100/E5000 | √ | √ | √ | √ | √ |
| Nennkapazität (Wh) | 630 Wh | √ | - | - | - | √ |
| | 504 Wh | - | √ | √ | √ | - |
| | 418 Wh | - | - | - | - | - |
| Nennspannung | | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| Befestigungstyp | Unterrohrtyp | - | - | - | - | - |
| | Integriert | √ | √ | √ | √ | - |
| | Gepäckträger-Typ | - | - | - | - | - |
| | Externer Typ | - | - | - | - | √ |
| Kompatible Akkuhalterung | | BM-E8030-A BM-E8030-B BM-E8031-A BM-E8031-B | BM-E8030-A BM-E8030-B BM-E8031-A BM-E8031-B | BM-E8030-A BM-E8030-B BM-E8031-A BM-E8031-B | BM-E8020 | BM-E8016 |
| Ladestandsanzeige | | √ | √ | √ | √ | √ |
| Fehlersignal | | √ | √ | √ | √ | √ |
| Ladeanschluss | | *_ | *_ | *_ | √ | √ |
| Schalter System ein/aus | | √ | √ | √ | √ | √ |
| Kompatibles Ladegerät | | EC-E6002 EC-E8004 | EC-E6002 EC-E8004 | EC-E6002 EC-E8004 | EC-E6002 EC-E8004 | EC-E6002 EC-E8004 |
| Gemittelttes Gewicht | | 3,7 kg | 2,9 kg | 3,15 kg | 3,05 kg | 3,2 kg |

* mit SM-BTE80 oder EW-CP100

v=Ja

| Modell-Nr. | | BT-E8010 | BT-E8014 | BT-E6001 | BT-E6000 |
|----------------------------|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Kompatible Antriebseinheit | EP801/EP600 | - | - | - | - |
| | EP800 | √ | √ | - | - |
| | E8000/E7000 | √ | √ | - | - |
| | E6100/E5000 | √ | √ | √ | √ |
| Nennkapazität (Wh) | 630 Wh | - | - | - | - |
| | 504 Wh | √ | - | √ | - |
| | 418 Wh | - | √ | - | √ |
| Nennspannung | | 36 | 36 | 36 | 36 |
| Befestigungstyp | Unterrohrtyp | √ | √ | - | - |
| | Integriert | - | - | - | - |
| | Gepäckträger-Typ | - | - | √ | √ |
| | Externer Typ | - | - | - | - |
| Kompatible Akkuhalterung | | BM-E8016 | | BM-E6000 | |
| Ladestandsanzeige | | √ | √ | √ | √ |
| Fehlersignal | | √ | √ | √ | √ |
| Ladeanschluss | | √ | √ | **_ | **_ |
| Schalter System ein/aus | | √ | √ | √ | √ |
| Kompatibles Ladegerät | | EC-E6002 EC-E8004 | EC-E6002 EC-E8004 | EC-E6002 EC-E8004 | EC-E6002 EC-E8004 |
| Gemittelttes Gewicht | | 2,6 kg | 2,55 kg | 2,65 kg | 2,58 kg |

** mit SM-BTE60

< Akkumanagementsystem der 1. Gen. >

Akkualterung

BM-E8016
Akkualterung für Unterrohr



BM-E8020
Integrierte Akkualterung für Unterrohr



BM-E8030-A
Integrierte Akkualterung für Unterrohr (Typ mit Schlüsseinheit-Montage und Kabel für Satelliten-Ladeport)



BM-E8030-B
Integrierte Akkualterung für Unterrohr (Typ mit Schlüsseinheit-Montage)



BM-E8031-A
Integrierte Akkualterung für Unterrohr (Typ ohne Schlüsseinheit-Montage und Kabel für Satelliten-Ladeport)



BM-E8031-B
Integrierte Akkualterung für Unterrohr (Typ ohne Schlüsseinheit-Montage)



BM-E6000-A
Akkualterung für Gepäckträger



Akkualterung

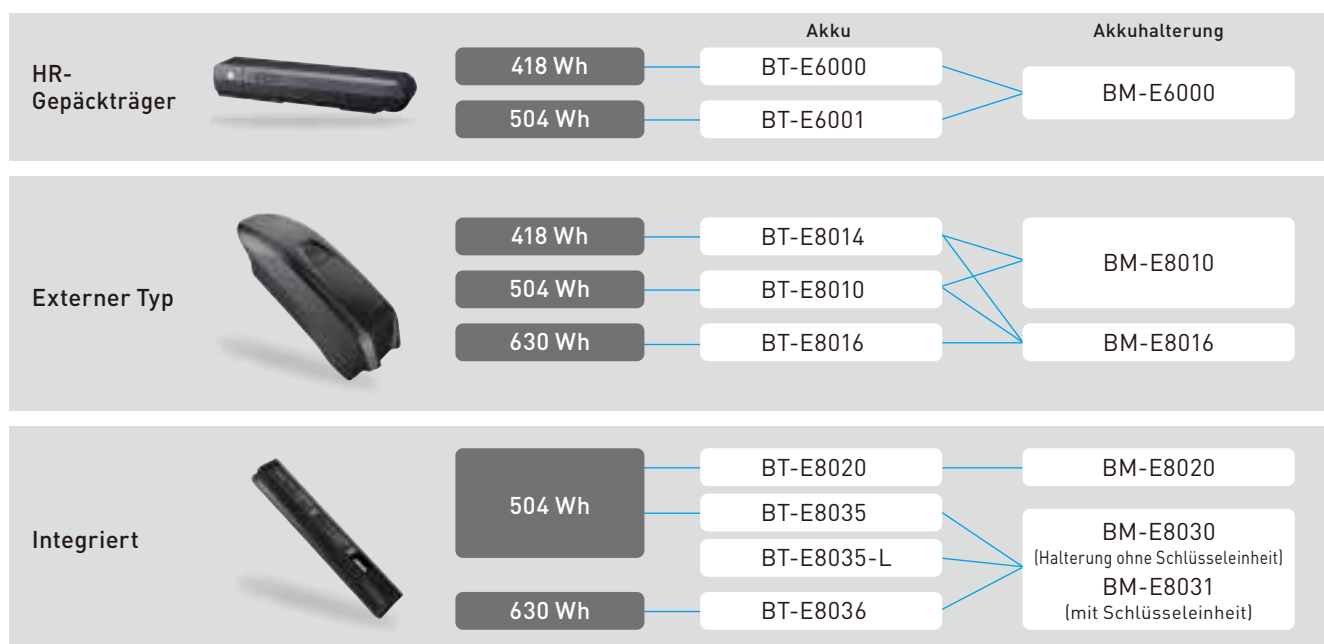
v=Ja

| Modell-Nr. | | BM-E8016 | BM-E8020 | BM-E8030-A | BM-E8030-B |
|------------------------------|---|----------------------------------|------------|---|---|
| Farbe | 1 | Black | Black | Standard | Standard |
| | 2 | - | - | - | - |
| Position | | Unterrohr/Sitzrohr | Integriert | Integriert | Integriert |
| Schließsystem mit Schlüssel | | √ | √ | √ | √ |
| Anschluss an EW-CP100 | | - | - | √ | - |
| Schalter System ein/aus | | - | - | - | - |
| Kabellänge für EW-CP100 (mm) | | - | - | 200 | - |
| Kompatibler Akku | | BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 | BT-E8020 | BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 | BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 |
| Kompatibles Werkzeug | | TL-BME02 | TL-BME03 | TL-BME04 (für BT-E8035) TL-BME05 (für BT-E8035-L/ BT-E8036) | TL-BME04 (für BT-E8035) TL-BME05 (für BT-E8035-L/ BT-E8036) |

v=Ja

| Modell-Nr. | | BM-E8031-A | BM-E8031-B | BM-E6000-A | BM-E6000-B |
|------------------------------|---|---|---|----------------------|----------------------|
| Farbe | 1 | Standard | Standard | Black | Black |
| | 2 | - | - | Gray | Gray |
| Position | | Integriert | Integriert | HR-Gepäckträger | HR-Gepäckträger |
| Schließsystem mit Schlüssel | | - | - | √ | √ |
| Anschluss an EW-CP100 | | √ | - | - | - |
| Schalter System ein/aus | | - | - | - | - |
| Kabellänge für EW-CP100 (mm) | | 200 | - | - | - |
| Kompatibler Akku | | BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 | BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 | BT-E6000 BT-E6001 | BT-E6000 BT-E6001 |
| Kompatibles Werkzeug | | TL-BME04 (für BT-E8035) TL-BME05 (für BT-E8035-L/ BT-E8036) | TL-BME04 (für BT-E8035) TL-BME05 (für BT-E8035-L/ BT-E8036) | - | - |

Kompatibilität von SHIMANO STEPS Akkus und Akkualterungen mit 1. Generation



Ladegerät



EC-E8004

Akkuladegerät

- Leichtes und tragbares Batterieladegerät
 - » Gleiche kompakte Größe und Gewicht wie EC-E6002
- Schnellladung
 - » Schnellladung von der Hälfte auf 80 % in 1 Stunde
 - » Aufladung von leer auf 80 % in 2,5 Stunden
 - » In 4,5 Stunden von leer auf voll geladen
- Entspricht mindestens dem IPX5-Standard für Wasserfestigkeit



SM-BTE60

Akkuladeadapter

- Adapter zum Laden des Akkus (BT-E6000 / E6001 / E6010) mit Ladegerät (EC-E6002 / E8004)



SM-BTE80

Akkuladeadapter

- Adapter zum Laden des Akkus (BT-E8035) mit Ladegerät (EC-E6002/E8004)



EC-E6002

Akkuladegerät

- Kompakte Abmessungen und leichtes Gewicht
- Laden ohne Entnahme des Akkus
- Direktes Aufladen des Akkus
- Kurze Ladezeit - Schnelles Aufladen auf 80 % der Gesamtkapazität
- Kleiner Anschluss

SM-BCC1

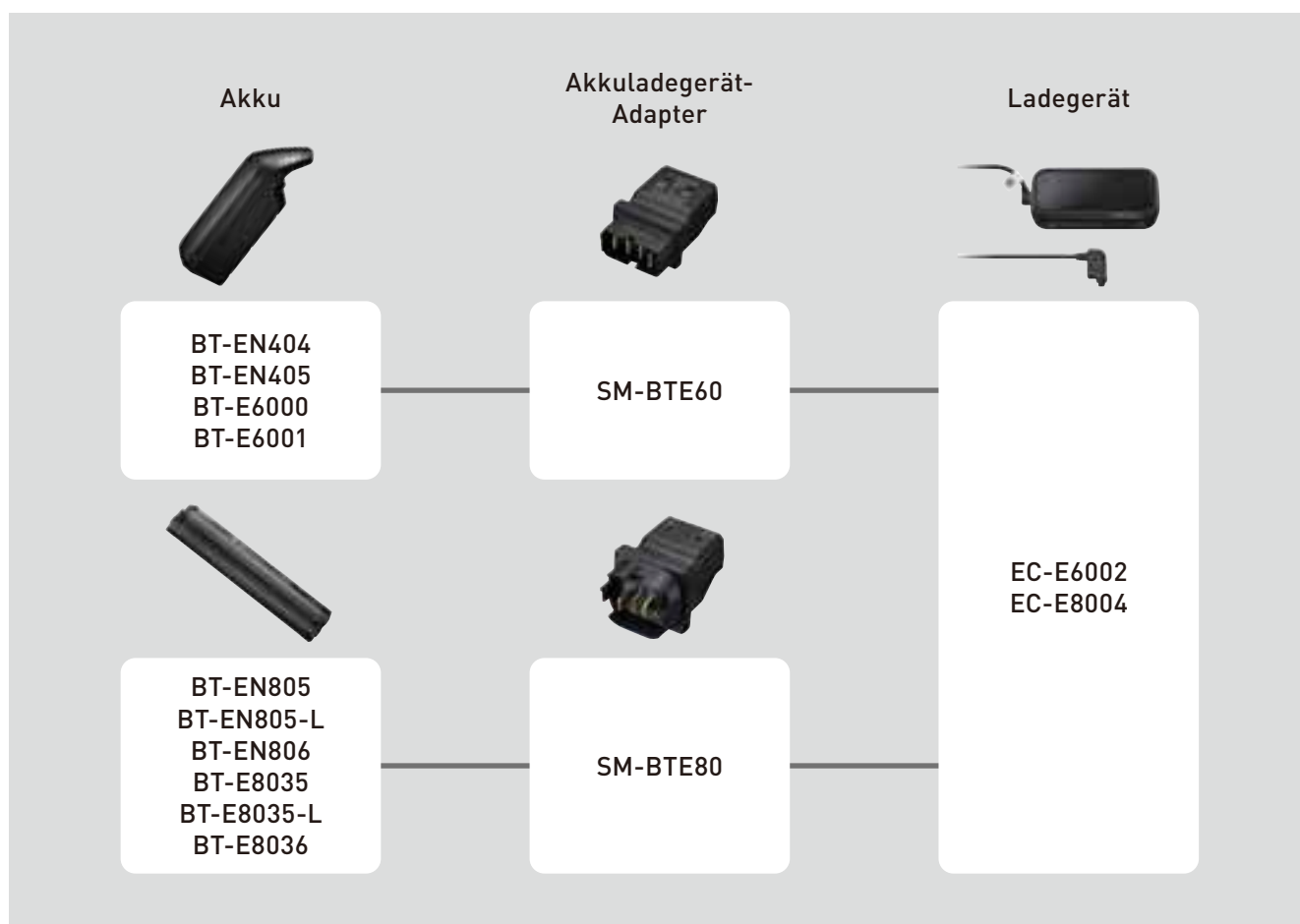
Netzkabel für Akkuladegerät

- Muss separat mit Ladegerät (EC-E6002) erworben werden

Ladezeit (EU/n.v.)

√=Ja

| Modell-Nr. | | EC-E8004 | EC-E6002 |
|------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|
| Ausgestattet mit 630-Wh-Akku | Vollständig geladen | 4,8 h/5,7 h | 10,2 h |
| | 80 % geladen | 3,2 h/4 h | 7,5 h |
| Ausgestattet mit 504-Wh-Akku | Vollständig geladen | 4,0 h/4,5 h | 7,5 h |
| | 80 % geladen | 2,5 h/3,2 h | 4 h |
| Ausgestattet mit 418-Wh-Akku | Vollständig geladen | 3,0 h/3,5 h | 6,5 h |
| | 80 % geladen | 2,0 h/2,5 h | 3,5 h |
| Kompatible Spannung | | AC 100 V-240 V 50-60 Hz | AC 100 V-240 V 50-60 Hz |
| Aufladen mit Ladestecker | | √ | √ |
| Ladetemperatur | | 0-40 °C | 0-40 °C |
| Lagerungstemperatur | | -20-60 °C | -20-60 °C |
| Fehlersignal | | √ | √ |
| Kompatibles Netzkabel | | - | SM-BCC1 |
| Integriertes Stromkabel (m) | | 2 | - |
| Größe (mm) (L x B x H) | | 162x73x44 | 160x70x40 |
| Gemittelttes Gewicht | | 550 g (Zielgewicht) | 523 g |



Ladegerät

V=Ja

| Modell-Nr. | EC-E8004-1 | EC-E8004-2 | EC-E8004-3 | EC-E8004-4 | EC-E8004-6 | EC-E8004-7 | EC-E8004-12 | EC-E6002 |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Farbe | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard | Standard |
| Steckertyp | Typ C | Typ A | Typ A | Typ O | Typ BF | Typ C | Typ C | - |
| Typisches Beispiel Land/Region | Europa | USA, Kanada | Japan | Australien, Neuseeland | Großbritannien | Korea | Brasilien | Weltweit |
| Kompatibler Akku | BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806 | BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806 | BT-E8010 BT-E8016 BT-E8014 BT-E8035 BT-E8036 | BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806 | BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806 | BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806 | BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806 | BT-E6000 BT-E6001 BT-E8010 BT-E8014 BT-E8016 BT-E8020 BT-E8035 BT-E8035-L BT-E8036 BT-EN404 BT-EN405 BT-EN604 BT-EN605 BT-EN606 BT-EN805 BT-EN805-L BT-EN806 |
| Kompatible Spannung | 100 V - 240 V AC, 50 - 60 Hz | 120 V AC, 50 - 60 Hz | 100 V AC, 50 - 60 Hz | 100 V - 240 V AC, 50 - 60 Hz | 100 V - 240 V AC, 50 - 60 Hz | 100 V - 240 V AC, 50 - 60 Hz | 100 V - 240 V AC, 50 - 60 Hz | 100 V - 240 V AC, 50 - 60 Hz |
| Leistung | 42 V DC, 4 A - 4,6 A | 42 V DC, 4 A | 42 V DC, 4 A - 4,6 A | 42 V DC, 4 A - 4,6 A | 42 V DC, 4 A - 4,6 A | 42 V DC, 4 A - 4,6 A | 42 V DC, 4 A - 4,6 A | 42 V DC, 1,8 A |
| CE-Standard | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | ✓ |
| UL-Standard | - | ✓ | - | - | - | - | - | ✓ |
| Korea-Standard | - | - | - | - | - | ✓ | - | ✓ |
| Standard für Japan | - | - | ✓ | - | - | - | - | ✓ |
| Ladezeit für 630-Wh-Akku (583 Wh in Japan) | Vollständig geladen (Stunden) | 4,8 (* 5,7) | 5,7 | 5,7 | 4,8 (* 5,7) | 4,8 (* 5,7) | 4,8 (* 5,7) | 10,2 |
| | 80 % geladen (Stunden) | 3,2 (* 4) | 4 | 4 | 3,2 (* 4) | 3,2 (* 4) | 3,2 (* 4) | 7,5 |
| Ladezeit für 504-Wh-Akku (464 Wh in Japan) | Vollständig geladen (Stunden) | 4 (* 4,5) | 4,5 | 4,5 | 4 (* 4,5) | 4 (* 4,5) | 4 (* 4,5) | 7,5 |
| | 80 % geladen (Stunden) | 2,5 (* 3,2) | 3,2 | 3,2 | 2,5 (* 3,2) | 2,5 (* 3,2) | 2,5 (* 3,2) | 4 |
| Ladezeit für 418-Wh-Akku (393 Wh in Japan) | Vollständig geladen (Stunden) | 3,0 (* 3,5) | 3,5 | 3,5 | 3,0 (* 3,5) | 3,0 (* 3,5) | 3,0 (* 3,5) | 6,5 |
| | 80 % geladen (Stunden) | 2,0 (* 2,5) | 2,5 | 2,5 | 2,0 (* 2,5) | 2,0 (* 2,5) | 2,0 (* 2,5) | 3,5 |
| Ladestandsanzeige | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aufladen mit Ladestecker | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Ladetemperatur | 0 - 40 °C | 0 - 40 °C | 0 - 40 °C | 0 - 40 °C | 0 - 40 °C | 0 - 40 °C | 0 - 40 °C | 0 - 40 °C |
| Lagerungstemperatur | -20 - 60 °C | -20 - 60 °C | -20 - 60 °C | -20 - 60 °C | -20 - 60 °C | -20 - 60 °C | -20 - 60 °C | -20 - 60 °C |
| Fehlersignal | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Adapter für Akkuanschluss | ** - | * - | * - | ** - | ** - | ** - | ** - | * - |
| Kompatibles Netzkabel | - | - | - | - | - | - | - | SM-BCC1 |
| Eingebautes Netzkabel | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | - |
| Länge Eingebautes Netzkabel (m) | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| Hinweis | * Bei 100 V AC ** Überprüfen Sie die aktuelle Line-up Übersicht | * Überprüfen Sie die aktuelle Line-up Übersicht | * Überprüfen Sie die aktuelle Line-up Übersicht | * Bei 100 V AC ** Überprüfen Sie die aktuelle Line-up Übersicht | * Bei 100 V AC ** Überprüfen Sie die aktuelle Line-up Übersicht | * Bei 100 V AC ** Überprüfen Sie die aktuelle Line-up Übersicht | * Bei 100 V AC ** Überprüfen Sie die aktuelle Line-up Übersicht | * Überprüfen Sie die aktuelle Line-up Übersicht |

Ladekabel



SM-BCC1
Netzkaabel für Akkuladegerät

| Modell-Nr. | SM-BCC1-1 | SM-BCC1-2 | SM-BCC1-3 | SM-BCC1-4 | SM-BCC1-5 | SM-BCC1-6 | SM-BCC1-7 |
|--------------------------------|-----------|---------------|-----------|--------------------------|-----------|----------------|-----------|
| Steckertyp | Typ C | Typ A | Typ A | Typ O | Typ A | Typ BF | Typ C |
| Typisches Beispiel Land/Region | Europa | USA Kanada | Japan | Australien Neuseeland | China | Großbritannien | Korea |
| Spannung (V) | 220/230 | 120 | 100 | 240 | 220 | 230/240 | 220 |
| Kabellänge (m) | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Hinweis | | | | | | | |

| Modell-Nr. | SM-BCC1-8 | SM-BCC1-9 | SM-BCC1-10 | SM-BCC1-11 | SM-BCC1-12 | SM-BCC1-13 |
|--------------------------------|-----------|-----------|-------------|------------|------------|------------|
| Steckertyp | Typ A | Typ B3L | Typ O | Typ C | Typ C | Typ C |
| Typisches Beispiel Land/Region | Taiwan | Südafrika | Argentinien | Israel | Brasilien | Thailand |
| Spannung (V) | 110 | 220/230 | 220 | 230 | 127/220 | 250 |
| Kabellänge (m) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Hinweis | | | | | | |

Satelliten- Ein/Aus-Schalter



LED-Farbmuster*

- Schiebemodus
- ECO Modus
- TRAIL Modus
- BOOST Modus
- „Warnung/Fehler“-Situation

*LED-Farbmuster sind Grundeinstellung.



EW-SW310
SD300 Satelliten- Ein/Aus-Schalter

EW-SW300
SD300 Satelliten- Ein/Aus-Schalter

EW-SW100
SD50 Satelliten- Ein/Aus-Schalter
für E-Bike

v=Ja

| Modell-Nr. | | EW-SW310 | EW-SW300 | EW-SW100 |
|--|-------------------------|------------|------------|------------|
| Kompatibilität des Akkumanagementsystems | 2. Gen. | √ | - | - |
| | 1. Gen. | - | √ | √ |
| Position | | Integriert | Integriert | Integriert |
| Master-Einheit | | - | - | - |
| Schaltermenge (Stk.) | | 2 | 1 | 1 |
| Stromkabelanschluss | SD50-Anschluss (Stck.) | 0 | 0 | 0 |
| | SD300-Anschluss (Stck.) | 2 | 0 | 0 |
| Stromkabelstecker | SD50-Typ (Stk.) | 0 | 0 | 1 |
| | SD300-Typ (Stk.) | 0 | 1 | 0 |
| Firmware-Update mit E-TUBE PROJECT | | √ | √ | √ |
| Kabellänge (mm) | | - | 1.100 | 1.100 |
| Hinweis | | | | |

Zubehör für Stromkabel SD300 Typ



EW-SD300

EW-SD300

Stromkabel EW-SD300 für externe Kabelverlegung

- Kompakteres Design macht die neuen elektronischen Komponenten kleiner und leichter
- Erweitert möglicherweise den Funktionsumfang von künftigen Di2-Systemen

EW-SD300-I

Stromkabel EW-SD300 für interne Kabelverlegung

- Kompakteres Design macht die neuen elektronischen Komponenten kleiner und leichter
- Erweitert möglicherweise den Funktionsumfang von künftigen Di2-Systemen
- Für interne Verlegung (Kabelhalter beiliegend)



EW-CB300-L

EW-CB300-M

EW-CB300-S

EW-CB300-L (ø35 mm)

EW-CB300-M (ø31,8 mm)

EW-CB300-S (ø22,2 mm)

Reduzierhülse für EW-SD300



EW-GM300-M



EW-GM300-S

EW-GM300-M
(7x8 mm Oval)

EW-GM300-S
(6-mm-Kreis)

Di2 Gummitülle



EW-CL300-M

EW-CL300-S

EW-CL300-M
(für Bremsleitung (ø5 mm))

EW-CL300-S
(für SP Zughülle (ø4 mm))

Kabelclip für Stromkabel SD300 Typ



EW-CC300

EW-CC300

Kabelkanal für Stromkabel EW-SD300

- Kabelkanallänge: 300 mm



EW-JC304

EW-JC302

EW-AD305

EW-JC304

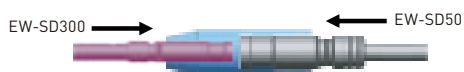
Interner Verteiler mit 4 Anschlüssen für EW-SD300

EW-JC302

Interner Verteiler mit 2 Anschlüssen für EW-SD300

EW-AD305

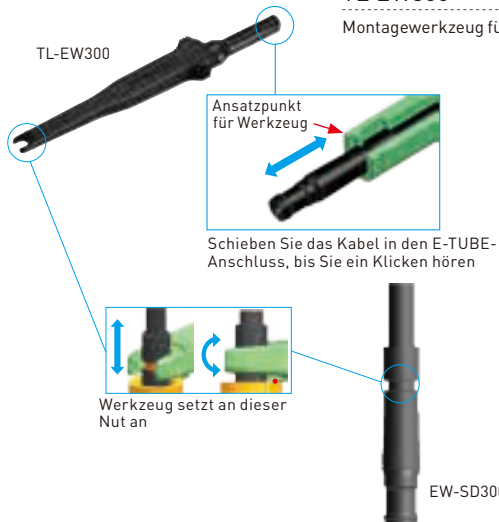
Konverter für Stromkabel EW-SD300 auf EW-SD50



EW-SD300

EW-SD50

TL-EW300
Montagewerkzeug für EW-SD300



TL-EW300

Ansatzpunkt für Werkzeug

Schieben Sie das Kabel in den E-TUBE-Anschluss, bis Sie ein Klicken hören

Werkzeug setzt an dieser Nut an

EW-SD300

Zubehör für Stromkabel SD50 Typ



EW-CP100

Satellitenladeanschluss für E-BIKE

- Kompakter, semi-integrierter Rahmen-Ladeanschluss
- Kabellänge: 200 mm, 550 mm



EW-SD50

Stromkabel SD50

- Übermittelt interaktive Signale und versorgt alle elektronischen Teile durch „Plug & Gap“-Anschlüsse mit Strom
- Kompakter und wasserdichter Anschluss
- Leicht in den Rahmen einzubauen
- Kabellänge 150–1.600 mm
- Mit Kabelbinder zur internen Kabelverlegung (EW-SD50-I)



TL-EW02

Einsteckwerkzeug zum Anschließen und Trennen von Stromkabeln (SD50)

| | |
|----------------|--|
| Anwendung | Einsteckwerkzeug zur Anschließen und Trennen von EW-SD50 |
| Kompatibilität | EW-SD50 |



SM-PCE02

Diagnosegerät

- Schneller und kleiner als SM-PCE1
- Akkuprüffunktion zur Anzeige, ob der Stromverbrauch einer Komponente im normalen Bereich liegt
- Adapter (EW-AD305) zum Anschluss am neuen DU-EP800 erforderlich, der das Stromkabel EW-SD300 verlangt

Bremsscheibe



RT-EM910
CENTER LOCK
Bremsscheibe mit
Magnet für E-Bike
Geschwindigkeitssensor
(203 mm)



RT-EM810
CENTER LOCK
Bremsscheibe mit
Magnet für E-Bike
Geschwindigkeitssensor
(203 mm)



RT-EM600
CENTER LOCK
Bremsscheibe mit
Magnet für E-Bike
Geschwindigkeitssensor
(180 mm)



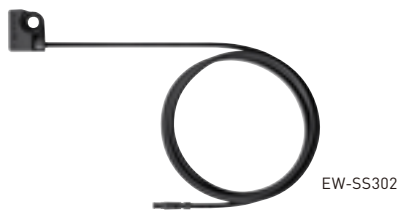
RT-EM300
CENTER LOCK
Bremsscheibe mit
Magnet für E-Bike
Geschwindigkeitssensor
(203 mm)



√=Ja

| Modell-Nr. | | | | RT-EM910 | RT-EM810 | RT-EM600 | RT-EM300 |
|---------------------------------|------------|-------------------------------|--------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|-------------------|
| Bremsscheibentyp | | | | Schmale Ausführung | Schmale Ausführung | Schmale Ausführung | Breite Ausführung |
| Funktion | | | | √ | √ | - | - |
| | | | | √ | √ | - | - |
| Bremsscheibengröße | 203 mm | Sicherungsring-Verzahnungstyp | Extern | IRTEM910LE | IRTEM810LE | ERTEM600LEC | ERTEM300L |
| | | | Intern | IRTEM910LI | IRTEM810LI | ERTEM600LI3C | |
| | 180 mm | Sicherungsring-Verzahnungstyp | Extern | IRTEM910ME | IRTEM810ME | ERTEM600MEC | ERTEM300M |
| | | | Intern | IRTEM910MI | IRTEM810MI | ERTEM600MI3C | |
| | 160 mm | Sicherungsring-Verzahnungstyp | Extern | IRTEM910SE | IRTEM810SE | ERTEM600SEC | ERTEM300S |
| | | | Intern | IRTEM910SI | IRTEM810SI | ERTEM600SI3C | |
| | 140 mm | Sicherungsring-Verzahnungstyp | Extern | - | - | - | - |
| | | | Intern | - | - | - | |
| Bremsscheibenmaterial | | | | Edelstahl + Aluminium + Edelstahl | Edelstahl + Aluminium + Edelstahl | Edelstahl | Edelstahl |
| Geeignete Beläge | Metall | | | √ | √ | √ | - |
| | Kunststoff | | | √ | √ | √ | √ |
| Sicherungsring aus Leichtmetall | | | | √ | √ | - | - |
| Hinweis | | | | | | | |

Geschwindigkeitssensoreinheit

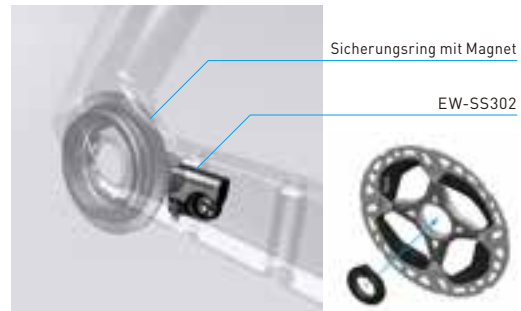


EW-SS302

EW-SS302

Bremsscheiben-Geschwindigkeitssensor (SD300 Typ)

- Für mehr Flexibilität und Kompatibilität hinsichtlich der Rahmenkonstruktion
 - » Kompakt
 - » Spezifikation für Flat Mount Scheibenbremse
- Bremsscheibe mit Magnetsicherungssystem erhältlich
- Kompatibel mit DU-EP800



Sicherungsring mit Magnet

EW-SS302



EW-SS300

Geschwindigkeitssensor für Kettenstrebe (SD300 Typ)



EW-SS301

Bremsscheiben-Geschwindigkeitssensor (SD300 Typ)



SM-DUE10

Geschwindigkeitssensor für Kettenstrebe (SD50 Typ)



SM-DUE11

Bremsscheiben-Geschwindigkeitssensor (SD50 Typ)

v=Ja

| Gruppe | | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO | SHIMANO |
|----------------------------|---------|-----------------|-----------------|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Modell-Nr. | | EW-SS302 | EW-SS301 | EW-SS300 | SM-DUE11 | SM-DUE10 |
| Bremsen-Spezifikation | Scheibe | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Felge | - | - | ✓ | - | ✓ |
| Farbe | | Black | Black | Black | Black | Black |
| Kompatible Antriebseinheit | | EP8/EP6 | EP8/EP6 | EP8/EP6 | E8000/E7000 E6100/E6110 E5000 | E8000/E7000 E6100/E6110 E5000 |
| Kabellänge (mm) | 340 | - | - | ✓ | - | ✓ |
| | 540 | - | - | ✓ | - | ✓ |
| | 760 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | 1400 | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ |
| Hinweis | | ohne Magnetsatz | ohne Magnetsatz | Speichenmagnetsatz beiliegend | ohne Magnetsatz | Speichenmagnetsatz beiliegend |

Kette



HG
SIL-TEC

CN-M9100
12-fach MTB-Kette



CN-E8000-11
11-fach superschmale E-Bike-Kette



HG-X11
SIL-TEC

CN-HG701-11
11-fach-Kette superschmal



HG-X11
SIL-TEC

CN-HG601-11
11-fach-Kette superschmal



LINKGLIDE

CN-LG500
LINKGLIDE Kette (10/11-fach)



HG-X
SIL-TEC

CN-E6090-10
10-fach E-Bike-Kette



HG
HYPERGLIDE

CN-E6070-9
9-fach E-Bike-Kette



HG
HYPERGLIDE




CN-HG71
8-fach MTB-Kette

Kette

v=Ja

| Modell-Nr. | CN-M9100 | CN-E8000-11 | CN-HG701-11 | CN-HG601-11 |
|------------------------------|--|--|------------------------------------|------------------------------------|
| Schaltstufen | 12-fach | 11-fach | | |
| Typ | HYPERGLIDE+ | HG-X11 | HG-X11 | HG-X11 |
| Beschichtung der Außenlasche | SIL-TEC | SIL-TEC | SIL-TEC | Gray |
| Beschichtung der Innenlasche | Verchromt | Verchromt | SIL-TEC | SIL-TEC |
| Richtungsabhängiges Design | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Verchromter Stift | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Hohlstift | ✓ | - | - | - |
| Nietstift | QUICK-LINK (SM-CN910-12) | QUICK-LINK (SM-CN900-11) | QUICK-LINK (SM-CN900-11) | QUICK-LINK (SM-CN900-11) |
| Gewicht (114 Glieder) | 242 g | 257 g | 257 g | 257 g |
| Teile-Nr. | ICNM9100116Q ICNM9100126Q ICNM9100138Q | ICNE800011116Q ICNE800011126Q ICNE800011138Q | ICNHG70111126Q ICNHG70111138Q | ICNHG60111126Q ICNHG60111138Q |
| Austausch/Bemerkung | 116 Glieder 126 Glieder 138 Glieder | 116 Glieder 126 Glieder 138 Glieder | 126 Glieder 138 Glieder | 126 Glieder 138 Glieder |

v=Ja

| Modell-Nr. | CN-LG500 | CN-E6090-10 | CN-E6070-9 | CN-HG71 |
|------------------------------|--|--|---|---|
| Schaltstufen | 10/11-fach | 10-fach | 9-fach | 8-fach |
| Typ |  LINKGLIDE | HG-X |  HG HYPERGLIDE |  HG HYPERGLIDE |
| Beschichtung der Außenlasche | Gray | SIL-TEC | Gray | Silver |
| Beschichtung der Innenlasche | Gray | SIL-TEC | Gray | Gray |
| Richtungsabhängiges Design | ✓ | ✓ | - | - |
| Verchromter Stift | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Hohlstift | - | - | - | - |
| Nietstift | QUICK-LINK (SM-CN900-11) | Zwei Linien | Silver | Black |
| Gewicht (114 Glieder) | 257 g | 276 g | 276 g | 324 g |
| Teile-Nr. | ICNLG500116Q ICNLG500126Q ICNLG500138Q | ICNE609010118I ICNE609010126I ICNE609010138I | ICNE60709118I ICNE60709126I ICNE60709138I | ECNHG71C116I ECNHG71C138I |
| Austausch/Bemerkung | 118 Glieder 126 Glieder 138 Glieder | Nur für Einfach-Kettenblatt vorne 118 Glieder 126 Glieder 138 Glieder | Nur für Einfach-Kettenblatt vorne 118 Glieder 126 Glieder 138 Glieder | CN-HG91 CN-HG70 |

Empfohlenes hydraulisches Scheibenbremssystem

XTR



I-SPEC EV

BL-M9100
Bremshebel für Hydraulische
Scheibenbremse I-SPEC EV
Schellenmontage



I-SPEC EV

SERVO WAVE
ACTION

BL-M9120
Trail-Bremshebel für
Hydraulische Scheibenbremse
I-SPEC EV Schellenmontage




BR-M9100
Hydraulische Scheibenbremse,
2-Kolben-Bremssattel



ICE
TECHNOLOGIES
Four
Piston

BR-M9120
Hydraulische Scheibenbremse,
4-Kolben-Bremssattel

v=Ja

| Marke | | <i>XTR</i> | <i>XTR</i> | <i>SHIMANO DEGRE XT</i> | <i>SHIMANO DEGRE XT</i> |
|-------------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Modell-Nr. | | BL-M9100/BR-M9100 | BL-M9120/BR-M9120 | BL-M8100/BR-M8100 | BL-M8100/BR-M8110 |
| Gilt für den Scheibenbremssattel | SERVO WAVE für hohe Bremskraft | - | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Kolbentyp | 2-Kolben | 4-Kolben | 2-Kolben | 2-Kolben |
| | Bremskraft % | 126 % | 146 % | 134 % | 134 % |
| | Bremsbelag | Mit oder ohne Kühlrippen | ohne Kühlrippen | ohne Kühlrippen | ohne Kühlrippen, mit Kühlrippen |
| Material | | Kunstharz/Metall | Kunstharz/Metall | Kunstharz/Metall | Kunstharz/Metall |
| Gilt für den Bremshebel | Material | Kohlefaserverbundwerkstoff | Aluminium | Aluminium | Aluminium |
| | Finger | 2-Finger | 2-Finger | 2-Finger | 2-Finger |
| | Technologie | <i>I-SPEC EV</i> | <i>I-SPEC EV</i> | <i>I-SPEC EV</i> | <i>I-SPEC EV</i> |
| Öl-Entlüftung |  ONE WAY BLEEDING | ✓ | - | ✓ | ✓ |
| | Werkzeug für Trichterentlüftung | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

SHIMANO
DEORE XT



I-SPEC EV
SERVO WAVE Reach Free
ACTION Adjust Stroke

BL-M8100
Bremshebel für Hydraulische
Scheibenbremse I-SPEC EV
Schellenmontage



I-spec II

BL-T8100
Hydraulischer 3-Finger-
Scheibenbremshebel



ICE
TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING

BR-M8100
Hydraulische Scheibenbremse,
2-Kolben-Bremssattel



ICE
TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING

BR-M8110
Flat Mount Bremssattel für
Scheibenbremse



ICE
TECHNOLOGIES
Four
Piston

BR-M8120
Hydraulische Scheibenbremse,
4-Kolben-Bremssattel

√=Ja

| Marke | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Modell-Nr. | | BL-M8100/BR-M8120 | BL-T8100/BR-M8100 | BL-T8100/BR-M8120 |
| Gilt für den Scheibenbremssattel | SERVO WAVE für hohe Bremskraft | √ | - | - |
| | Kolbentyp | 4-Kolben | 2-Kolben | 4-Kolben |
| | Bremskraft % | 146 % | 112 % | 123 % |
| | Bremsbelag | Mit oder ohne Kühlrippen | ohne Kühlrippen, mit Kühlrippen | ohne Kühlrippen, mit Kühlrippen |
| Material | | Kunstharz/Metall | Kunstharz/Metall | Kunstharz/Metall |
| Gilt für den Bremshebel | Material | Aluminium | Aluminium | Aluminium |
| | Finger | 2-Finger | 3-Finger | 3-Finger |
| | Technologie | I-SPEC EV | I-spec II | I-spec II |
| Öl-Entlüftung | | - | √ | - |
| | Werkzeug für Trichterentlüftung | √ | √ | √ |

Empfohlenes hydraulisches Scheibenbremssystem

SLX



BL-M7100
Bremshebel für Hydraulische
Scheibenbremse I-SPEC EV
Schellenmontage

**SHIMANO
DEORE**



BL-M6100
Bremshebel für Hydraulische
Scheibenbremse I-SPEC EV



BR-M7100
Hydraulische Scheibenbremse,
2-Kolben-Bremssattel



BR-M7120
Hydraulische Scheibenbremse,
4-Kolben-Bremssattel



BR-M6100
Hydraulische Scheibenbremse,
2-Kolben-Bremssattel



BR-M6120
Hydraulische Scheibenbremse,
4-Kolben-Bremssattel

v=Ja

| Marke | | SLX | SLX | SHIMANO DEORE | SHIMANO DEORE |
|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Modell-Nr. | | BL-M7100/BR-M7100 | BL-M7100/BR-M7120 | BL-M6100/BR-M6100 | BL-M6100/BR-M6120 |
| Gilt für den Scheibenbremssattel | SERVO WAVE für hohe Bremskraft | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Kolbentyp | 2-Kolben | 4-Kolben | 2-Kolben | 4-Kolben |
| | Bremskraft % | 134 % | 146 % | 122 % | 146 % |
| | Bremsbelag | Mit oder ohne Kühlrippen | ohne Kühlrippen, mit Kühlrippen | ohne Kühlrippen, mit Kühlrippen | ohne Kühlrippen, mit Kühlrippen |
| Material | | Kunstharz/Metall | Kunstharz/Metall | Kunstharz/Metall | Kunstharz/Metall |
| Gilt für den Bremshebel | Material | Aluminium | Aluminium | Aluminium | Aluminium |
| | Finger | 2-Finger | 2-Finger | 2-Finger | 2-Finger |
| | Technologie | I-SPEC EV | I-SPEC EV | I-SPEC EV | I-SPEC EV |
| Öl-Entlüftung | ONE WAY BLEEDING | ✓ | - | ✓ | ✓ |
| | Werkzeug für Trichterentlüftung | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

SHIMANO
CUES**I-spec II**Reach
Adjust

BL-U8000 **NEU**
SHIMANO CUES Hydraulischer
Scheibenbremshebel I-SPEC II -
Schellenmontage



BL-MT501
Bremshebel für Hydraulische
Scheibenbremse I-SPEC II
Schellenmontage



ICE
TECHNOLOGIES
 ONE WAY BLEEDING

BR-U8000 **NEU**
SHIMANO CUES Hydraulischer
Zweikolben-Scheibenbremsattel



ICE
TECHNOLOGIES

BR-U8020 **NEU**
SHIMANO CUES Hydraulischer
Vierkolben-Scheibenbremsattel









Four
Piston
ONE WAY BLEEDING

BR-MT520
Hydraulische Scheibenbremse,
4-Kolben-Bremsattel für MTB

















| | | NEU | NEU | v=Ja |
|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Marke | | SHIMANO CUES | SHIMANO CUES | SHIMANO |
| Modell-Nr. | | BL-U8000/BR-U8000 | BL-U8000/BR-U8020 | BL-MT501/BR-MT520 |
| Gilt für den Scheibenbremsattel | SERVO WAVE für hohe Bremskraft | - | - | ✓ |
| | Kolbentyp | 2-Kolben | 4-Kolben | 4-Kolben |
| | Bremskraft % | 112 % | 123 % | 146 % |
| | Bremsbelag | Mit oder ohne Kühlrippen | ohne Kühlrippen, mit Kühlrippen | ohne Kühlrippen, mit Kühlrippen |
| Material | | Kunstharz/Metall | Kunstharz/Metall | Kunstharz/Metall |
| Gilt für den Bremshebel | Material | Aluminium | Aluminium | Aluminium |
| | Finger | 3-Finger | 3-Finger | 2-Finger |
| | Technologie | I-spec II | I-spec II | I-spec II |
| Öl-Entlüftung | ONE WAY BLEEDING | ✓ | - | ✓ |
| | Werkzeug für Trichterentlüftung | ✓ | ✓ | ✓ |

Bremsscheibe

BIKE DESIGN Rotoren mit integrierten Magneten für Geschwindigkeitssensoren (nur hinten)
 Ein integrierter Magnet wird bei Rotoren verwendet, wenn sich der Geschwindigkeitssensor in der Nähe des hinteren Ausfallendes befindet.

| | Achsaufnahme | Modell-Nr. | Performance-Indikator | Technologie | E-Bike | Kompatibler Bremsbelag | | Durchmesser | Sicherungsring Leichtmetall | Vielzahnprofil für Sicherungsring | |
|---|--------------|------------|-----------------------|----------------------------|----------|------------------------|------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------------|--|
| | | | | | | Metal | Kunststoff | | | Extern | Intern |
| | | | | | | | | | | | |
|  | CENTER LOCK | RT-CL900 | | | | X | X | NEU 203 mm | X | - | IRTCL900LJ |
| | | | | | | X | X | NEU 180 mm | X | - | IRTCL900MJ |
| | | | | | | X | X | 160 mm | X | - | IRTCL900SJ |
|  | CENTER LOCK | RT-CL800 | | | | X | X | NEU 203 mm | X | - | IRTCL800LJ |
| | | | | | | X | X | NEU 180 mm | X | - | IRTCL800MJ |
| | | | | | | X | X | 160 mm | X | - | IRTCL800SJ |
|  | CENTER LOCK | RT-EM910 | ULTIMATE | ICE TECHNOLOGIES FREEZE | | X | X | 203 mm | X | IRTEM910LE | IRTEM910LI |
| | | | | | | X | X | 180 mm | X | IRTEM910ME | IRTEM910MI |
| | | | | | | X | X | 160 mm | X | IRTEM910SE | IRTEM910SI |
|  | CENTER LOCK | RT-EM810 | | | | X | X | 203 mm | X | IRTEM810LE | IRTEM810LI |
| | | | | | | X | X | 180 mm | X | IRTEM810ME | IRTEM810MI |
| | | | | | | X | X | 160 mm | X | IRTEM810SE | IRTEM810SI |
|  | CENTER LOCK | RT-EM600 | | | | X | X | 203 mm | - | ERTEM600LEC | Black: ERTEM600LI3C Silver: ERTEM600LIC |
| | | | | | | X | X | 180 mm | - | ERTEM600MEC | Black: ERTEM600MI3C Silver: ERTEM600MIC |
| | | | | | | X | X | 160 mm | - | ERTEM600SEC | Black: ERTEM600SI3C Silver: ERTEM600SIC |
|  | CENTER LOCK | RT-EM300 | | | Standard | - | X | 203 mm | - | ERTEM300L | ERTEM300L |
| | | | | | | - | X | 180 mm | - | ERTEM300M | ERTEM300M |
| | | | | | | - | X | 160 mm | - | ERTEM300S | ERTEM300S |

Kettenblatt

| | Empfohlene Kurbel | Modell-Nr. | Beschreibung | Kettenschutz | Farbe | S-Teile-Nr. (Kettenblatt/4-Arm-Adapter/ Befestigungsschraube & Mutter/ Kettenschutz[Modell mit K5]) | Y-Teile-Nr. (NUR Kettenblatt) | |
|---|--|-------------------------|-------------------------|--------------|-------|--|-------------------------------------|-----------|
|  | FC-E5000/ E5010 | SM-CRE50 | 38Z | Doppelt | | ESMCRE50A8DG | Y0J338000 | |
| | | | | Einfach | | ESMCRE50A8SG | | |
| | | | | Ohne | | ESMCRE50A8X | | |
|  | | | 44Z | Doppelt | | ESMCRE50B4DG | Y0J344000 | |
| | | | | Einfach | | ESMCRE50B4SG | | |
| | | | | Ohne | | ESMCRE50B4X | | |
|  | FC-E6100/E8000/ E8050/M8150/ EM600/EM900 | SM-CRE61 | 38Z | Doppelt | | ESMCRE61A8DG | Y0J138000 | |
| | | | | Einfach | | ESMCRE61A8SG | | |
| | | | | Ohne | Black | ESMCRE61A8XL | | |
|  | | | 44Z | Doppelt | | ESMCRE61B4DG | Y0J144000 | |
| | | | | Einfach | | ESMCRE61B4SG | | |
| | | | | Ohne | | ESMCRE61B4X | | |
|  | | CR-EM800 | 32Z | Ohne | | ICREM800A2XL | Y0RU9802T | |
|  | | CR-ET600 | 38Z | Doppelt | | ECRET600A8DG | Y0PX9801T | |
| | | | | Einfach | | ECRET600A8SG | | |
| | | | | Ohne | Black | ECRET600A8XL | | |
|  | | | 44Z | Doppelt | | ECRET600B4DG | Y0PX9802T | |
| | | | | Einfach | | ECRET600B4SG | | |
| | | | | Ohne | | ECRET600B4X | | |
|  | | SM-CRE70-B | 34Z (53 mm Kettenlinie) | Ohne | | ESMCRE70BA4X | Y0J434000 | |
| | | | | Ohne | | ESMCRE70B55A4XL | | |
|  | | SM-CRE70 | 38Z | Doppelt | | ESMCRE70A8DGL | Y0J438000 | |
| | | | | Ohne | | ESMCRE70A8XL | | |
|  | | SM-CRE70-12-B | 36Z (53 mm Kettenlinie) | Ohne | | | ESMCRE7012BA6XL | Y0KK36000 |
| | | | | | | | ESMCRE7012B55A6XL | |
|  | FC-E8000/ E8050/M8050/ M8150/EM600/ EM900 | SM-CRE70-12 | 42Z | Doppelt | | ESMCRE7012B2DGL | Y0KK42000 | |
|  | | SM-CRE80 | 34Z | Ohne | | | ISMCRE80A4X | Y1VY00030 |
| | | | 38Z | | | | ISMCRE80A8X | Y1VY00040 |
| | | | 44Z | Doppelt | | ISMCRE80B4DG | Y1VY44000 | |
|  | | SM-CRE80-B | 34Z (53 mm Kettenlinie) | Ohne | | | ISMCRE80BA4X | Y1VY00030 |
| | | | 34Z (55 mm Kettenlinie) | | | | ISMCRE80B55A4XL | |
| | 38Z (53 mm Kettenlinie) | | | | | ISMCRE80BA8X | Y1VY00040 | |
| | 38Z (55 mm Kettenlinie) | | | | | ISMCRE80B55A8XL | | |
|  | SM-CRE80-R | 47Z | Ohne | | | ISMCRE80RB7XL | Y0JZ47000 | |
|  | SM-CRE80-12-B | 34Z (53 mm Kettenlinie) | Ohne | | | ISMCRE8012BA4X | Y0KJ34100 | |
| | | | | | | ISMCRE8012B55A4XL | | |
| | | | | | | ISMCRE8012BA6X | Y0KJ36100 | |
| | | | | | | ISMCRE8012B55A6XL | | |
| | | | | | | ISMCRE8012BA8X | Y0KJ38100 | |
| | | | | | | ISMCRE8012B55A8XL | | |
|  | SM-CRE80-12-SB | 34Z | Ohne | | | ISMCRE8012SBA4XL | Y0KJ34100 | |
| | | | | | | ISMCRE8012SBA6XL | | Y0KJ36100 |

Kette



Chrombeschichteter
Nietstift



Hohler Stift



Für 1-fach-Kurbeln
Für E-Bikes konzipierte
Ketten wurden für Antriebe
ohne Umwerfer entwickelt.



Für E-Bikes und herkömmliche Bikes
Hohe Verschleißfestigkeit sorgt für
gleichbleibende Schallleistung auf Bikes
mit oder ohne Antriebsseinheit.

12-fach

| Typ | Foto | Modell-Nr. | Performance-Indikator | E-Bike | Beschichtung der Außenlasche | Beschichtung der Innenlasche | | | Nietstift | Gewicht (114 Glieder) | Teile-Nr. |
|-------------|------|------------|-----------------------|--------|------------------------------|------------------------------|---|---|--------------------------|-----------------------|--|
| HYPERGLIDE+ | | CN-M8100 | | | Gray | Verchromt | X | - | QUICK-LINK (SM-CN910-12) | 252 g | ICNM8100116Q ICNM8100126Q ICNM8100138Q |

11fach HG & 11/10fach LG

| Typ | Foto | Modell-Nr. | Performance-Indikator | E-Bike | Beschichtung der Außenlasche | Beschichtung der Innenlasche | | | Nietstift | Gewicht (114 Glieder) | Teile-Nr. |
|--------|------|-------------|-----------------------|--------|------------------------------|------------------------------|---|---|--------------------------|-----------------------|--|
| HG-X11 | | CN-HG701-11 | | | SIL-TEC | SIL-TEC | X | - | QUICK-LINK (SM-CN900-11) | 257 g | ICNHG70111116Q ICNHG70111126Q ICNHG70111138Q |
| | | CN-HG601-11 | | | Gray | SIL-TEC | X | - | QUICK-LINK (SM-CN900-11) | 257 g | ICNHG60111116Q ICNHG60111126Q ICNHG60111138Q |
| LG | | CN-LG500 | | | Gray | Gray | X | - | QUICK-LINK (SM-CN900-11) | 257 g | ICNLG500116Q ICNLG500126Q ICNLG500138Q |

11-fach

| Typ | Foto | Modell-Nr. | Performance-Indikator | E-Bike | Beschichtung der Außenlasche | Beschichtung der Innenlasche | | | Nietstift | Gewicht (114 Glieder) | Teile-Nr. |
|--------|------|-------------|-----------------------|--------|------------------------------|------------------------------|---|---|--------------------------|-----------------------|--|
| HG-X11 | | CN-E8000-11 | | | SIL-TEC | Verchromt | X | - | QUICK-LINK (SM-CN900-11) | 257 g | ICNE800011116Q ICNE80001126Q ICNE80001138Q |

10-fach

| Typ | Foto | Modell-Nr. | Performance-Indikator | E-Bike | Beschichtung der Außenlasche | Beschichtung der Innenlasche | | | Nietstift | Gewicht (114 Glieder) | Teile-Nr. |
|------|------|-------------|-----------------------|--------|------------------------------|------------------------------|---|---|------------|-----------------------|--|
| HG-X | | CN-E6090-10 | | | SIL-TEC | SIL-TEC | X | - | Doppelring | 276 g | ICNE609010118I ICNE609010126I ICNE609010138I |

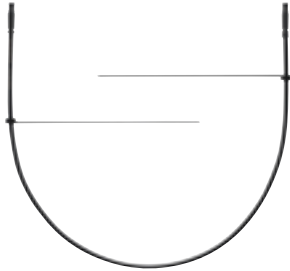


9-fach

| Typ | Foto | Modell-Nr. | Performance-Indikator | E-Bike | Beschichtung der Außenlasche | Beschichtung der Innenlasche | | | Nietstift | Gewicht (114 Glieder) | Teile-Nr. |
|-----|------|------------|-----------------------|--------|------------------------------|------------------------------|---|---|-----------|-----------------------|---|
| HG | | CN-E6070-9 | | | Gray | Gray | X | - | Silver | 276 g | ICNE60709118I ICNE60709126I ICNE60709138I |


8/7/6-fach

| Typ | Foto | Modell-Nr. | Performance-Indikator | Beschichtung der Außenlasche | Beschichtung der Innenlasche | | | Nietstift | Gewicht (114 Glieder) | Teile-Nr. |
|-------|------|------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|---|---|----------------------|-----------------------|------------------------------|
| HG/UG | | CN-HG71 | | Gray | Gray | X | - | QUICK-LINK (CN-UG51) | 324 g | ECNHG71C116Q |
| | | CN-HG71 | | Gray | Gray | X | - | Black | 324 g | ECNHG71C116I ECNHG71C138I |




Stromkabel

| | Modell-Nr. | Gruppe | Beschreibung | Länge | Teile-Nr. |
|---|---------------|---------|---|--------|---------------|
|  | EW-SD300-I | SHIMANO | 2. Generation E-TUBE Kabel für Di2 (für integrierte Kabelführung) | 150 mm | IEWSD300IL015 |
| | | | | 200 mm | IEWSD300IL020 |
| | | | | 250 mm | IEWSD300IL025 |
| | | | | 300 mm | IEWSD300IL030 |
| | | | | 350 mm | IEWSD300IL035 |
| | | | | 400 mm | IEWSD300IL040 |
| | | | | 500 mm | IEWSD300IL050 |
| | | | | 550 mm | IEWSD300IL055 |
| | | | | 600 mm | IEWSD300IL060 |
| | | | | 650 mm | IEWSD300IL065 |
| | | | | 700 mm | IEWSD300IL070 |
| | | | | 750 mm | IEWSD300IL075 |
| | | | | 800 mm | IEWSD300IL080 |
| | | | | 850 mm | IEWSD300IL085 |
| | | | | 900 mm | IEWSD300IL090 |
| | | | | 950 mm | IEWSD300IL095 |
| 1.000 mm | IEWSD300IL100 | | | | |
| 1.200 mm | IEWSD300IL120 | | | | |
| 1.400 mm | IEWSD300IL140 | | | | |
| 1.600 mm | IEWSD300IL160 | | | | |
|  | EW-SD300 | SHIMANO | 2. Generation E-TUBE Kabel für Di2 (für externe Kabelführung) | 150 mm | IEWSD300L015 |
| | | | | 200 mm | IEWSD300L020 |
| | | | | 250 mm | IEWSD300L025 |
| | | | | 300 mm | IEWSD300L030 |
| | | | | 350 mm | IEWSD300L035 |
| | | | | 400 mm | IEWSD300L040 |
| | | | | 500 mm | IEWSD300L050 |
| | | | | 550 mm | IEWSD300L055 |
| | | | | 600 mm | IEWSD300L060 |
| | | | | 650 mm | IEWSD300L065 |
| | | | | 700 mm | IEWSD300L070 |
| | | | | 750 mm | IEWSD300L075 |
| | | | | 800 mm | IEWSD300L080 |
| | | | | 850 mm | IEWSD300L085 |
| | | | | 900 mm | IEWSD300L090 |
| | | | | 950 mm | IEWSD300L095 |
| 1.000 mm | IEWSD300L100 | | | | |
| 1.200 mm | IEWSD300L120 | | | | |
| 1.400 mm | IEWSD300L140 | | | | |
| 1.600 mm | IEWSD300L160 | | | | |
|  | EW-SD50 | SHIMANO | 1. Generation E-TUBE Kabel für Di2 (für externe Kabelführung) | 150 mm | IEWSD50L15 |
| | | | | 200 mm | IEWSD50L20 |
| | | | | 250 mm | IEWSD50L25 |
| | | | | 300 mm | IEWSD50L30 |
| | | | | 350 mm | IEWSD50L35 |
| | | | | 400 mm | IEWSD50L40 |
| | | | | 500 mm | IEWSD50L50 |
| | | | | 550 mm | IEWSD50L55 |
| | | | | 600 mm | IEWSD50L60 |
| | | | | 650 mm | IEWSD50L65 |
| | | | | 700 mm | IEWSD50L70 |
| | | | | 750 mm | IEWSD50L75 |
| | | | | 800 mm | IEWSD50L80 |
| | | | | 850 mm | IEWSD50L85 |
| | | | | 900 mm | IEWSD50L90 |
| | | | | 950 mm | IEWSD50L95 |
| 1.000 mm | IEWSD50L100 | | | | |
| 1.200 mm | IEWSD50L120 | | | | |
| 1.400 mm | IEWSD50L140 | | | | |
| 1.600 mm | IEWSD50L160 | | | | |




Kabelhalter

| | Modell-Nr. | Beschreibung | Teile-Nr. | EP8/EP6 | E8000 | E7000 | E6100 | E5000 |
|---|-------------|---|-------------|---------|-------|-------|-------|-------|
|  | Kabelbinder | Kabelhalter: Kabelbilder für interne Kabelführung | IEWSD50ISM1 | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |


















E-TUBE Kit

| | Modell-Nr. | Nutzung | Beschreibung | Teile-Nr. |
|--|---------------------------|--|----------------------------------|---|
|  SM-PCE02 EW-SD50 SM-JC41 TL-EW02 | SM-PCE02 (SD50-Typ) | Zum Anschluss des Fahrrads (System oder Komponenten) an einen PC | PC-Verbindungskabel für SD50 | IETUBEKIT3EB (Englisch) IETUBEKIT3GB (Deutsch) |
| | EW-SD50 | | Stromkabel für SD50 | |
| | SM-JC41 | | Verteiler für SD50 | |
| | TL-EW02 | | Steckerwerkzeug für SD50 | |
|  SM-PCE02 Einstellkabel EW-JC304 TL-EW300 | SM-PCE02 (SD300-Typ) | Zum Anschluss des Fahrrads (System oder Komponenten) an einen PC | PC-Verbindungskabel für SD300 | IETUBEKIT5EB (Englisch) IETUBEKIT5GB (Deutsch) |
| | Einstellkabel (SD300-Typ) | | Stromkabel für SD300 | |
| | EW-JC304 | | Verteiler für SD300 | |
| | TL-EW300 | | Steckerwerkzeug für SD300 | |
|  SM-PCE02 Einstellkabel EW-SD50 EW-JC304 SM-JC41 TL-EW300 TL-EW02 | SM-PCE02 (SD300/50-Typ) | Zum Anschluss des Fahrrads (System oder Komponenten) an einen PC | PC-Verbindungskabel für SD300/50 | IETUBEKIT4EB (Englisch) IETUBEKIT4GB (Deutsch) |
| | Einstellkabel (SD300-Typ) | | Stromkabel für SD300 | |
| | EW-SD50 | | Stromkabel für SD50 | |
| | EW-JC304 | | Verteiler für SD300 | |
| | SM-JC41 | | Verteiler für SD50 | |
| | TL-EW300 | | Steckerwerkzeug für SD300 | |
| | TL-EW02 | | Steckerwerkzeug für SD50 | |

Adapter und Verteiler

| | Modell-Nr. | Gruppe | Kompatibel mit | Beschreibung | Teile-Nr. |
|---|------------|---------|----------------|--|-----------|
|  | EW-AD305 | SHIMANO | EW-SD300 | • Adapter für EW-SD50 und EW-SD300 | IEWAD305 |
|  | EW-JC302 | | | • Verteiler mit 2 Anschlüssen für EW-SD300 | IEWJC302 |
|  | EW-JC304 | | | • Verteiler mit 4 Anschlüssen für EW-SD300 | IEWJC304 |

Zubehör

| | Modell-Nr. | Gruppe | Kompatibel mit | Beschreibung | Teile-Nr. |
|---|---------------|---|--|---|-------------------------|
|  | EW-CL300-S | SHIMANO | EW-SD300 | Kabelclip für EW-SD300 und SP-Außenhülle/ Bremsleitung: ø 4 | Y7HS10000 |
|  | EW-CL300-M | | | Kabelclip für EW-SD300 und SP-Außenhülle/ Bremsleitung: ø 5 | Y7HS20000 |
|  | EW-CB300-S | | | Befestigungs-Gummi für EW-SD300 und 22,2 mm Lenkerdurchmesser | Y7HX01000 |
|  | EW-CB300-M | | | Befestigungs-Gummi für EW-SD300 und 31,8 mm Lenkerdurchmesser | Y7HX02000 |
|  | EW-CB300-L | | | Befestigungs-Gummi für EW-SD300 und 35 mm Lenkerdurchmesser | Y7HX03000 |
|  | EW-CC300 | | | Kabelbefestigungsband für EW-SD300: Black | IEWCC300LA |
|  | | | | Kabelbefestigungsband für EW-SD300: White | IEWCC300WA |
|  | SM-EWC2 | | | EW-SD50 | Kabelabdeckungen: Black |
|  | | | Kabelabdeckungen: White | | ISMEWC2W |
|  | EW-GM300-S | | EW-SD300 | Rahmentülle für EW-SD300 (6-mm, rund) | Y7HN01000 |
|  | EW-GM300-M | Rahmentülle für EW-SD300 (7 x 8 mm, oval) | | Y7HN02000 | |
|  | SM-GM01 | EW-SD50 | Gummitüllen: (6-mm-Kreis) X 4 | ISMGM01 | |
|  | SM-GM02 | | Gummitüllen: (7 X 8 mm) X 4 | ISMGM02 | |
|  | SM-PCE02 | EW-SD50 (kompatibel mit EW-SD300 mit EW-AD305) | Diagnosegerät | ISMPC02B (Typ SD50) ISMPC02B2 (Typ SD300) ISMPC02B3 (Typ SD50/SD300) | |
|  | Einstellkabel | EW-SD300 | SM-PCE02 PC-Einstellkabel (SD300-Typ) 2,050 mm | Y79M9802T | |
|  | TL-EW300 | EW-SD300 | Einsteckwerkzeug: Anschließen und Trennen von EW-SD300 | Y7HE40000 | |
|  | TL-EW02 | EW-SD50 | Stecker-Werkzeug: Zum einfachen Ein- und Ausstecken der E-TUBE-Kabelstecker | Y6VE16000 | |

Werkzeug



TL-FC32

Tretlager-Werkzeug HOLLOWTECH II



| | |
|------------------|--|
| Nutzung | Zur Montage und Demontage von HOLLOWTECH II/2-PIECE CRANKSET Innenlager-Adapter-Werkzeug |
| USP | Stabil, haltbar durch gehärteten Stahl |
| Teile-Nr. | Y13009210 |



TL-FC36

Tretlager-Werkzeug HOLLOWTECH II



| | |
|------------------|--|
| Nutzung | <ul style="list-style-type: none"> Zur Montage und Demontage von HOLLOWTECH II/2-PIECE CRANKSET Innenlager-Adapter-Werkzeug Zur Montage und Demontage des Sicherungsring der Bremscheibe für 20-mm-Achse/15-mm-E-THRU-Steckachse |
| USP | <ul style="list-style-type: none"> Durch das spezielle Design lässt sich das Werkzeug drehen, ohne an die Kettenstrebe zu stoßen Sichere Passform der Verzahnung durch Laserschnitt Chrombeschichteter Chrom-Molybdän-Stahl für Stabilität und lange Haltbarkeit Ergonomischer Griff |
| Teile-Nr. | Y13098000 |



TL-FC33

Tretlager-Werkzeug HOLLOWTECH II



| | |
|------------------|---|
| Nutzung | Zur Montage und Demontage von HOLLOWTECH II/2-PIECE CRANKSET Innenlager-Adapter-Werkzeug |
| USP | <ul style="list-style-type: none"> Schlagschrauber-Variante des Innenlagerwerkzeugs für HOLLOWTECH II/2-PIECE CRANKSET Präzises Verzahnungsprofil Gehärteter Stahl für Steifigkeit und Haltbarkeit |
| Teile-Nr. | Y13009230 |



TL-FC39

Verschlussringwerkzeug für DU-EP800/E8000/E7000/E6100/E5000

| | |
|-----------------------|---|
| Nutzung | Montage und Demontagewerkzeug für Verschchlussringe von Kettenblättern |
| USP | <ul style="list-style-type: none"> Adapter zur Verwendung mit TL-FC36 oder TL-FC32 Präzises Verzahnungsprofil Gehärteter Stahl für Steifigkeit und Haltbarkeit |
| Kompatibilität | DU-EP800/E8000/E7000/E6100/E5000 |
| Bemerkung | Ein Schlagschrauber darf nicht verwendet werden. |
| Teile-Nr. | YEZY00016 |



TL-CN10

QUICK-LINK Zange für Ein- und Ausbau

| | |
|------------------|--|
| Nutzung | Ein- und Ausbau von SHIMANO QUICK-LINK |
| USP | <ul style="list-style-type: none"> 2-in-1-Zange ermöglicht Montage und Demontage von SHIMANO QUICK-LINK per Hand Einfache und benutzerfreundliche Verwendung Ergonomische und komfortable Griffe bieten sicheren Halt Arretierung der Griffe mit Haltdraht bei Nichtverwendung Eignet sich hervorragend für Arbeiten zu Hause oder in der Werkstatt |
| Teile-Nr. | Y13022000 |



TL-CN28

Kettenniet 6-11-fach-kompatibel



| | |
|------------------|---|
| Nutzung | Zum Ablängen und Vernieten einer SHIMANO 6-11-fach Kette (HG-EV/HG-X/HG/IG/UG Kette) & 1/2 Zoll x 1/8 Zoll (CN-NX10) |
| USP | <ul style="list-style-type: none"> Für den Heim-Mechaniker Ergonomische Griffe Spezieller SHIMANO Drückpin sorgt für guten Sitz des Verbindungsstifts auch bei 10-/11-fach-Ketten und so für sanften Lauf Kugelgelagerter Drückstift für leichtere Betätigung Molybdänbeschichtetes Gewinde der Achse für sanfteren Lauf Mit Abbrechhilfe für Führungspins von Kettenverbindungsstiften |
| Teile-Nr. | Y13098500 |



Ersatzspindel

Teile-Nr. Y13098190





TL-CN29

Kettenniet für 9-12-fach-Ketten



| | |
|-----------------------|--|
| Nutzung | Zum Kürzen und Verbinden von SHIMANO 9-12-fach-Ketten |
| USP | <ul style="list-style-type: none"> Für den Heim-Mechaniker Ergonomische Griffe Spezieller SHIMANO Drückpin sorgt für guten Sitz des Verbindungsstifts und damit für sanfteren Lauf Kugelgelagerter Drückstift für leichtere Betätigung Molybdänbeschichtetes Gewinde der Achse für sanfteren Lauf Mit Abbrechhilfe für Führungspins von Kettenverbindungsstiften |
| Kompatibilität | SHIMANO 9-12-fach-Kette |
| Bemerkung | Kettennietwerkzeug für den Heim-Mechaniker |
| Teile-Nr. | Y13098700 |



Ersatzspindel

Teile-Nr. Y13098190



TL-EW300

Einsteckwerkzeug zum Anschließen und Trennen von Stromkabeln

| | |
|-----------------------|---|
| Nutzung | Einsteckwerkzeug zum Anschließen und Trennen von EW-SD300 |
| Kompatibilität | EW-SD300 |
| Teile-Nr. | Y7HE40000 |



TL-EW02

Einsteckwerkzeug zum Anschließen und Trennen von Stromkabeln

| | |
|-----------------------|--|
| Nutzung | Einsteckwerkzeug zum Anschließen und Trennen von EW-SD50 |
| Kompatibilität | EW-SD50 |
| Teile-Nr. | Y6VE16000 |



TL-DUE60

Messwerkzeug für die Kettenspannung

| | |
|------------------|---|
| Nutzung | Messwerkzeug für die Kettenspannung für SHIMANO STEPS Getriebenaben-Modelle |
| USP | Kann die Kettenspannung entweder von oben oder unten messen und anpassen |
| Teile-Nr. | YEZY00002 |



TL-BME02

Messwerkzeug für die Montage von Akkualterungen

| | |
|-----------------------|---|
| Nutzung | Messwerkzeug für Montage von BM-EN600/BM-E8010/BM-E8016 |
| Kompatibilität | BM-EN600/BM-E8010/BM-E8016 |
| Teile-Nr. | YEZY00014 |



TL-BME03

Messwerkzeug für die Montage von Akkualterungen

| | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Nutzung | Messwerkzeug für Montage von BM-E8020 |
| Kompatibilität | BM-E8020 |
| Teile-Nr. | YEZY00015 |



TL-FC430

Verschlussringwerkzeug für DU-EP801/EP600

| | |
|-----------------------|--|
| Nutzung | Montage und Demontagewerkzeug für Verschchlussringe von Kettenblättern |
| USP | <ul style="list-style-type: none"> Adapter zur Verwendung mit TL-FC36, TL-FC33 oder TL-FC32 Präzises Verzahnungsprofil Gehärteter Stahl für Steifigkeit und Haltbarkeit |
| Kompatibilität | DU-EP801/EP600 |
| Bemerkung | Ein Schlagschrauber darf nicht verwendet werden. |
| Teile-Nr. | Y70898030 |



TL-BME04

Messwerkzeug für die Montage von Akkualterungen

| | |
|-----------------------|--|
| Nutzung | Messwerkzeug für Montage von BM-EN801/BM-EN800/BM-E8030/BM-E8031 |
| Kompatibilität | BM-EN801/BM-EN800/BM-E8030/BM-E8031 |
| Teile-Nr. | Y13000050 |







TL-BME05

Messwerkzeug für die Montage von Akkualterungen

| | |
|-----------------------|--|
| Nutzung | Messwerkzeug für Montage von BM-EN801/BM-EN800/BM-E8030/BM-E8031 |
| Kompatibilität | BM-EN801/BM-EN800/BM-E8030/BM-E8031 |
| Teile-Nr. | Y13000070 |

NEU Interner Aufbau der Getriebebenabe

| | | | | Achslänge (mm) | | | | |
|--|--------------|-------------|----------------------------|----------------|-----------|-----------|-----|---|
| | Schaltstufen | Gruppe | Modell-Nr. | 182 | 184 | 187 | 193 | Sonstiges |
|  SG-C7000-5D | 3-fach | 3CC | SG-3C-41 | - | - | - | - | Y35U98010 (168) Y33R98020 (175) Y35U98020 (178) |
| | | | SG-3C41-DX | - | - | - | - | Y35U98010 (168) Y33R98020 (175) |
|  SG-C7000-5D | 5-fach | 5C | SG-C7000-5C | - | - | Y3FH98010 | - | - |
| | | | SG-C7050-5C | - | - | Y3FE98010 | - | - |
| | | 5CD | SG-C7002-5CD | - | - | Y3J098010 | - | - |
| | | 5D | SG-C7000-5D | - | - | Y3FJ98010 | - | - |
| | | | SG-C7050-5D | - | - | Y3FF98010 | - | - |
| | | 5R/5V | SG-C7000-5R SG-C7000-5V | - | - | Y3FG98010 | - | - |
| SG-C7050-5R SG-C7050-5V | - | | - | Y3FD98010 | - | - | | |
|  SG-C3001-7D | 7-fach | 7C | SG-C3001-7C | - | - | - | - | Y3EV98150 (176) |
| | | | SG-C3001-7C-DX | - | Y3EV98020 | - | - | Y3EV98010 (176) |
| | | 7D | SG-C3001-7D | - | - | Y3EW98010 | - | - |
| | | 7R | SG-C3001-7R | Y3ET98010 | - | - | - | Y3ET98020 (201) |
|  SG-C6001-8D | 8-fach | 8C | SG-C6001-8C | - | Y3EJ98010 | - | - | - |
| | | 8CD | SG-C6001-8CD | - | - | Y3EL98010 | - | - |
| | | 8D | SG-C6001-8D | - | - | Y3EK98010 | - | - |
| | | | SG-C6061-8D | - | - | Y3EE98030 | - | - |
| | | 8R/8V | SG-C6001-8R SG-C6001-8V | - | Y3EH98010 | - | - | Y3EH98020 (203) |
| | | | SG-C6011-8R SG-C6011-8V | - | Y3EG98010 | - | - | - |
| 11-fach | ALFINE-11 | SG-S7001-11 | - | - | Y3EN98010 | - | - | |
| | | SG-S7051-11 | - | - | Y3EM98010 | - | - | |
| 8-fach | ALFINE-8 | SG-S7001-8 | - | - | Y3EB98010 | - | - | |
| | | SG-S7051-8 | - | - | Y3EA98010 | - | - | |

Service & Garantie

IMMER DA

Gelegentlich brauchen die Komponenten am Bike ein bisschen Aufmerksamkeit. Je mehr Spaß man hat, desto mehr Teile verschleißten, so zum Beispiel Kette und Bremsbeläge. Werden sie jedoch direkt ersetzt, wird Ihnen Ihr Bike gute Dienste leisten und viele Jahre lang Freude bereiten. Da ist es beruhigend zu wissen, dass der SHIMANO Händler nie weit weg ist. Ob Sie nun mit Ihrem E-Bike durch Ihre Heimatstadt radeln oder irgendwo in Europa Hügel oder Berge erklimmen, Support steht immer zur Verfügung.

- SHIMANO Qualitätsstandard
- Zweijährige Garantie auf alle Komponenten – einschließlich Akku
- Dedizierte, benutzerfreundliche Softwareplattform für die E-Bike-Einrichtung
- Schneller und qualitativ hochwertiger Service – überall auf der Welt

HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

SHIMANO STEPS HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN
<https://si.shimano.com/iFAQ/STP0A>



E-TUBE PROJECT Professional - FAQ
<https://bike.shimano.com/e-tube/project/forwindows/faq.html>



E-TUBE PROJECT Cyclist - FAQ
<https://bike.shimano.com/e-tube/project/formobile/faq.html>



Zahlreiche Fahrradmarken sind mit unseren
SHIMANO STEPS E-Bike- und E-MTB-Systemen
ausgestattet.

Auf unserer Website findet sich ein Überblick über
die beliebtesten Marken – und im Bereich mit den
aktuellen Nachrichten eine Auflistung der Events, wo
Testfahrten möglich sind.

SHIMANO
STEPS
shimano-steps.com

EBIKECATSH24GE



8 717009 636476